

Public Omnibus Operators Association Ltd.
公共巴士同業聯會有限公司

Unit B, 7/F, Hing Wah Commercial Building, 450-454 Shanghai Street, Kowloon, Hong Kong.
九龍上海街 450-454 號慶華大廈 7 字樓 B 室
電話：2782-0911 傳真：2782-0935 E-mail：pooa@netvigator.com



電郵 panel_ea@legco.gov.hk

立法會環境事務委員會

秘書處：

關於：在香港立法推行停車熄匙計劃

面對著全球暖化，環境污染問題已是人類所關注的議題，環保的概念已是大勢所趨。我們非專營巴士行業對政府積極鼓吹『藍天行動』表示非常的支持。近日政府建議在香港立法推行停車熄匙計劃，業界普遍歡迎，尤以強制私家車輛和貨運車輛，但對客運車輛(特別是旅遊巴士)則應持寬鬆的態度，因我們的實際營運情況根本不容許停車熄匙，原因如下：

- 1) 在炎炎夏日，室外的氣溫已達 30 多度，而現時的旅遊巴士又大多為密封式車箱，如實施停車熄匙，車輛在不啟動空氣調節系統的情況下，車廂溫度將飆升至高達 50 多度，當旅客如貫登車後就像在蒸籠內乾蒸，那種難受的感覺簡直難以用筆墨形容，這樣難以為旅客提供一趟舒適的旅程，對香港的形象亦大打折扣。香港為推動本土旅遊業發展，構思建造多項旅遊景點吸引外地遊客，但卻限制接載遊客的旅遊巴士在沒有旅客的情況下停車熄匙，相信這並不是待客之道。
- 2) 承上第 1 點所指，如因車廂內之空氣不流通或高溫，導致旅客不適或發生意外更甚者身故，這責任該由誰付呢？由香港政府負責賠償嗎？
- 3) 政府已表明不會為停車熄匙計劃加設太多豁免，但在建議兩項豁免條款中根本沒有提及旅遊巴士，在固定區域上落之定義並不適用於旅遊巴士提供學童服務、國際乘客服務等。

除此之外，我們認為政府正值深秋與入冬之際進行諮詢，根本未能真正反映用家的意願，對旅客未有構成太嚴重的影響。業界建議政府將諮詢期延至明年的夏季過後，相信屆時會有更大的迴響。

事實上，政府現時對運輸業界已推行多種的環保措施，如要求業界換用歐盟 IV 型車輛、引入更環保的柴油--無硫柴油等，對空氣污染的問題相信有一定的幫助。因此，請政府能體恤我們的經營環境，予以有限度的豁免或容許客車以分階段的方式實行停車熄匙，讓香港空氣污染的問題得到改善的同時，旅遊業也有發展的空間，達到雙贏的局面。

公共巴士同業聯會 謹啓

二零零七年十一月二十四日