CB(1) 540/08-09(04)

日期　: 1 月 9 日 2009 年
提交人: 鄭文聰 (香港環保產業協會 – 會長)

立法管制停車熄匙 – 意見書

爲減少車輛廢氣排放，以改善路邊空氣質素，「停車熄匙」確是一個有效的方案，但對一些旅遊巴、巴士司機而言，在遵守停車熄匙的規例上有一定難處，乘客經常上上落落，經常熄匙不但對車輛性能有影響，對駕駛者和乘客亦帶來不便和滋擾。　十多年前本人到訪日本，當地旅遊巴已裝有後備製冷系統，停車後便會啓動系統發揮恆溫功能，減少對駕駛者因停車熄匙的不便之餘亦能爲乘客提供舒適的旅程，　這系統對本港「停車熄匙」所帶來的問題確是一個可考慮的方案。　本人早前在多個場合也提出過有關改善的建議，維尚未獲得正面的回應。　除此之外，太陽能電板裝置亦是一個可行的辦法，在巴士的頂部安裝太陽能電板，儲備能量作熄匙後啓動後備製冷系統使用，這亦是一個值得研究可行的方案。

除了關顧本港市民外，旅遊業對香港亦非常重要，能給旅客對香港留有更好的印象，政府實需從速搜集及採用現有技術以減低因實施「停車熄匙」法例對市大眾及旅客的不便及負面的影響。