

香港公共小巴車主司機協進總會 (註冊團體)

地址：深水埗元州街340號2樓D室

電話：27200072

傳真：27865770

停車熄匙將損害紅巴生存空間！

公共小巴對環保當局之建議，已作出積極回應措施。約3000輛專線小巴，已接受首2輛豁免建議。但由於約1400輛紅色小巴經營方式不同，故一直均要求豁免！唯環保當局却閉門造車！忽視紅巴經營模式已變及今已經營困難，使紅巴雪上加霜，當局是否意圖打爛紅巴司機飯碗？

隨着市區人口不斷遷徙，各類專營交通工具搶食！紅巴由昔日仿效專利巴士之沿途上落乘客運作方式，已變成點對點服務為主。故往日大量乘客排隊上車之小巴站，今因沒有乘客而被空置。

而新修訂停車熄匙條例建議，只豁免小巴站內輪候小巴，那些非正式小巴上落客及正在沿途載客紅巴，只要稍作停車上客，都有可能視作違規。現時很多紅巴路線，正在旺角、觀塘、荃灣、元朗、大埔、灣仔及銅鑼灣等等地區營運，大部份並非在合法之「小巴站」上落客。但由於路線營運已久，已間接得地區有關部門人士到默許容忍！今若不包括在豁免內，日後實施檢控時，會各持法、理，因而引起不必要爭拗，埋下衝突之種子。

根據資料顯示，本港空氣污染源頭並非的士、小巴！而是佔90%污染之發電廠及北面工業！我們強烈要求，紅巴之特別營運模式應予豁免！

此 致

09年1月15日下午五時立法會內會議

環境事務委員會 余若薇主席暨委員



秘書長：黎銘洪上

2009年1月9日