

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)223/08-09(09)號文件

檔 號：CB1/PL/EA

環境事務委員會

2008年11月24日舉行的會議

關於盡快更換歐盟前期和歐盟I期 柴油商業車輛的背景資料簡介

目的

本文件載述盡快更換歐盟前期和歐盟I期柴油商業車輛的工作的進展，並概述環境事務委員會(下稱"事務委員會")發表的意見及關注事項。

背景

2. 道路車輛是香港空氣污染的第二大源頭，所排放的可吸入懸浮粒子和氮氧化物分別佔全港總排放量的25%及27%。在各類車輛中，柴油商業車輛是路邊空氣污染的主要源頭，所排放的可吸入懸浮粒子和氮氧化物分別佔全港車輛總排放量的90%和80%。在各類柴油商業車輛^註的排放量當中，歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛的排放量尤其佔相當大的比重，與該兩類車輛的實際數目不成比例。若歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛全數更換為較潔淨的歐盟IV期型號車輛，車輛排放的可吸入懸浮粒子和氮氧化物會分別減少74%和38%。全港的可吸入懸浮粒子和氮氧化物排放量則會分別減少18%和10%。

提供一筆過資助以鼓勵車主盡快更換歐盟前期和歐盟I期柴油商業車輛

3. 為及早紓緩路邊污染的問題，政府在2007年4月推出一項一筆過資助計劃，鼓勵車主盡快更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛，資助計劃的詳情如下 ——

- (a) 歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛的車主把該等型號的車輛註銷並更換為新的歐盟IV期商業車輛，將會獲得一筆過資助；

^註 過去數年，本港的柴油商業車輛總數徘徊在12萬輛左右，當中約有59 000輛屬歐盟前期和歐盟I期類別。

- (b) 歐盟前期柴油商業車輛(4公噸以上須長時間空轉引擎並已根據政府的資助計劃安裝減排器件的歐盟前期車輛除外)的資助期會在資助計劃推出後18個月結束(即直至2008年9月30日); 歐盟I期柴油商業車輛及4公噸以上須長時間空轉引擎並已根據政府的資助計劃安裝減排器件的歐盟前期車輛, 資助期為3年(即直至2010年3月31日); 及
- (c) 資助額會按原有或替換車輛所屬的類別而定, 以資助額較低者為準。

若所有合資格車主均領取一筆過資助, 預計政府須就資助計劃動用約31億7,600萬元。

事務委員會的商議工作

4. 事務委員會曾在2006年12月20日及2007年1月5日的會議上, 討論資助計劃。團體代表(包括環保團體及運輸業)獲邀出席後一次會議, 討論有關課題。

5. 部分委員雖然認同各項資助計劃的原意是改善空氣質素, 但他們亦指出, 提供資助予本身實際上是污染者的車主更換車輛, 可能有違污染者自付原則。由於並無訂明必須強行淘汰歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛, 因此只要車主願意, 他們便可選擇繼續使用其造成污染的車輛。把擬議資助計劃的有效期延展至2010年, 可能亦會耽誤更換車輛的過程, 因為車主往往在資助計劃的有效期臨近屆滿時更換車輛。為鼓勵車主更換造成污染的車輛, 當局或需考慮向那些選擇即將更換車輛的車主提供較多資助。若車主選擇不參與擬議資助計劃, 當局應考慮其他非資助性的措施, 例如收取較高的每年牌照費或對使用道路作出限制。

6. 委員亦關注到, 汽車代理商會按資助計劃所提供的資助額調高替換車輛的價格, 以謀取暴利。委員同意, 當局必須採取行政措施, 確保一筆過資助會用來津貼車主更換其造成污染的車輛, 不會被汽車代理商據為己有。

7. 有關的撥款建議在2007年2月9日獲財務委員會通過。

最新發展

8. 在推出一筆過資助計劃後, 截至2008年7月, 歐盟前期和歐盟I期柴油商業車輛的數目分別減少約8 700輛和3 600輛, 當中透過一筆過資助計劃更換的歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛, 分別有5 234輛和2 113輛, 涉及的一筆過資助額約為2億9,900萬元。運輸業的回應顯示, 更換舊柴油商業車輛的速度緩慢, 主要是由於業務前景暗淡, 尤其是油價高企。車主亦需要有足夠時間確定歐盟IV期柴油商業車輛是否適

合在本港使用，然後才會承諾更換現有車輛。考慮到業界提出的關注，以及更換餘下的舊柴油商業車輛對路邊空氣質素帶來的效益，政府當局已決定把更換歐盟前期柴油商業車輛的申請期延長18個月(即由2008年9月30日推遲至2010年3月31日)，藉此與歐盟I期柴油商業車輛的申請期限看齊。

9. 除延長一筆過資助的申請期外，政府當局亦會研究增加舊車的車輛牌照費的方案，以推動車主用更清潔的車輛替代舊車。

10. 政府當局打算向事務委員會簡述盡快更換歐盟前期和歐盟I期柴油商業車輛的工作。此課題已編定在2008年11月24日舉行的事務委員會會議上討論。

相關文件

政府當局就2006年12月20日環境事務委員會會議提供的資料文件
<http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/ea/papers/ea1220cb1-513-3-c.pdf>

2006年12月20日環境事務委員會會議的紀要
<http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/ea/minutes/ea061220.pdf>

2007年1月5日環境事務委員會會議的紀要
<http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/ea/minutes/ea070105.pdf>

關於延長申請期以盡早更換歐盟前期商業車輛的立法會參考資料摘要
<http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/ea/papers/ea-epd080925-c.pdf>

立法會秘書處
議會事務部1
2008年11月18日