

二零零九年二月三日
資料文件

立法會保安事務委員會

香港海關購置一套流動 X 光車輛檢查系統

目的

本文件尋求委員支持香港海關購置一套流動 X 光車輛檢查系統，在屯門內河船碼頭檢查貨物。

背景

2. 內河船碼頭是專門處理來往香港與內地鄰近港口的內河船所運載的貨物的貨櫃碼頭。駐守在內河船碼頭的海關人員利用小型 X 光檢查機，檢查進出該碼頭和屯門公眾貨物裝卸區的貨物。

需要購置先進的貨物檢查設備

3. 現時，如需要仔細檢查貨櫃，內河船碼頭的海關人員需從貨櫃卸下貨物，利用小型 X 光檢查機進行檢查，或打開貨物的包裝進行人手檢查。如需要搜查貨櫃內部，海關人員須裝卸貨櫃內的所有貨物，過程耗時。以這種方式進行檢查，海關人員平均需花二至三個小時，才能完成檢查一個滿載的 40 呎貨櫃。這種運作模式需要大量人手、耗費時間及欠缺效率，並且對貿易商造成不便。

4. 由於珠江三角洲的經濟發展迅速，使用內河船碼頭的內河船運貨量大幅增加。2000 年至 2008 年期間，內河船碼頭的貨櫃吞吐量，按標準 20 呎貨櫃單位計算，由 98 萬個增至 205 萬個。為應付內河船碼頭快速增長的貨櫃貨運量，香港海關有迫切需要在內河船碼頭提供更快捷的貨物清關服務。

建議的流動 X 光車輛檢查系統

5. 流動 X 光車輛檢查系統是一個便於移動，可獨立運作的系統，利用 X 光掃描長達 45 呎的貨櫃。該系統由一部 X 光機、一支推動杆、一條可摺疊的探測臂和一個控制室組成。所有設備安裝於一輛貨車上，方便在不同地點運作。流動 X 光車輛檢查系統可顯示貨櫃所載貨物的放射攝影影像，以便識別可疑的貨櫃結構和貨物。這些影像可以電子方式儲存，供日後參考(例如在隨後的執法行動中使用)。該系統也可探測有害的放射性物質。利用流動 X 光車輛檢查系統，香港海關可在 30 分鐘內徹底檢查一個滿載的 40 呎貨櫃。

6. 2001 年至今，香港海關已購置共六套流動 X 光車輛檢查系統，在文錦渡管制站、沙頭角管制站及深圳灣管制站掃描貨櫃車，以及在葵涌貨櫃碼頭掃描海運貨櫃。

使用流動 X 光車輛檢查系統的好處

7. 2008 年，海關利用 X 光車輛檢查系統¹，合共偵破 123 宗走私個案，檢獲的違禁物品總值 2.97 億元。這充分證明流動 X 光車輛檢查系統具優良的技術性能和檢查功能。

8. 購置一套流動 X 光車輛檢查系統供香港海關在內河船碼頭使用，將大大提高海關檢查貨物的效率及成效。檢查每個貨櫃的時間將會大幅減少，而香港海關在內河船碼頭檢查貨櫃的數目將由每天六個增至 24 個。此外，透過分析流動 X 光車輛檢查系統所產生的放射影像和輻射讀數，海關人員能夠迅速偵測異常情況。海關人員可以根據更準確的風險評估，作出更好的判斷，決定是否需要以人手檢查貨物，從而提升偵測違禁物品的能力。

¹ 除流動 X 光車輛檢查系統外，香港海關也在落馬洲管制站和深圳灣管制站設置固定 X 光車輛檢查系統。

9. 安裝一套流動 X 光車輛檢查系統，將可縮短付運人在內河船碼頭等候檢查貨物的時間。這對業界(尤其是物流業)有利，也有助提升香港港口的整體競爭力。

對財政的影響

10. 我們估計，建議購置的流動 X 光車輛檢查系統的非經常開支為 3,695.2 萬元。詳細的分項數字及估計的現金流要求載於附件 A。建議的流動 X 光車輛檢查系統的額外經常開支估計為全年 310 萬元，主要是燃料及保養方面的開支。香港海關將以部門現有資源支付這筆額外經常開支。

推行計劃

11. 視乎委員對有關建議的意見，我們計劃於 2009 年 4 月向財務委員會申請撥款，以期新設施於 2011 年 9 月在內河船碼頭啟用。初步的推行計劃載於附件 B。

保安局
香港海關
2009 年 1 月

香港海關購置一套流動 X 光車輛檢查系統

估計的非經常開支及現金流要求

A. 估計的非經常開支

項目	港幣 (百萬元)
(a) 一套流動 X 光車輛檢查系統	24.300
(b) 首批零件	3.159
(c) 支援服務和建造工程	1.500
(d) 應急開支 (上述項目(a)至(c)的 10%)	2.896
(e) 支付予機電工程營運基金作項目管理的款項 (上述項目(a)至(d)的 16%)	5.097
總數	36.952

B. 估計的現金流要求

財政年度	港幣 (百萬元)
2009 - 10	0.510
2010 - 11	7.199
2011 - 12	29.243
總數	36.952

香港海關購置一套流動 X 光車輛檢查系統

初步的推行計劃

工作	預計完成日期
(a) 擬訂招標規格	2009 年 7 月
(b) 招標	2010 年 3 月
(c) 評審標書和批出合約	2010 年 9 月
(d) 裝置和提供系統	2011 年 9 月