

致 立法會 交通事務委員會
主席 張學明議員

張議員：

就立法會 2009 年 5 月 22 日討論
「為興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統訂立的評審制度」
有關荃灣梨木樹邨一帶之意見

近年來，無障礙的觀念已漸為市民所接受，而政府部門在新建設的公共設施的設計上，對考慮有關市民的需要會比較周詳，對舊的設施亦陸續作了改善。然而，不論在觀念上或設施上，香港有很多社區設施還未達到真正無障礙的要求，還要政府大力提倡和改善。

梨木樹邨是荃灣區一個新舊型交替的公共屋邨，位置坐於葵涌北部，依山而建，地理上與其他鄰近社區分割，市民如到市中心及其他社區消費或使用服務，由於地理所限，均必須轉乘其他短程交通工具。此外，由於邨內人口老化問題嚴重，區內設施又難以自給自足，連接其他社區的需求就更為殷切。居民因此不斷提出對有蓋(無雨)通道及無障礙通道(包括升降機塔)的訴求。以梨木樹二邨為例，區內 55 歲以上長者人口佔梨木樹(二)邨三成，但在第一和四座中仍沒有升降機設備，以解決長者攀上樓梯的困難。再者，梨木樹一邨與二邨，居民均需共同分享社區資源，例如商場、社區會堂、巴士總站等主要地方，但居民來回均要踏上百級樓梯，由此可見，屋邨設備仍欠缺整體的規劃及連貫性，特別是未能滿足對於社區之間及與週邊公共設施之間的連接。

有見及此，本關注組為此構思了「梨木樹邨無障礙通道」之建議，有關構思以梨木樹邨為本，透過宏觀方式，建議政府在梨木樹邨及附近屋苑內建設多條無障礙有蓋通道，連接大窩口或荃灣港鐵站，日後亦應以鐵路為主線(荃沙線)，連接沙田及荃灣地鐵站，方便沙田、北葵涌、荃灣市民，透過鐵路帶動新界東西的經濟。

梨木樹邨無障無雨通道系統建議

1. 梨木樹邨往荃灣市中心

梨木樹邨位於葵涌北部，地勢較高，市民若要步行到市中心，路線極不適合傷健人士使用，就算對於一般市民而言也頗為吃力，故梨木樹邨較多市民在沒有選擇的情況下，被逼以短程交通工具來往市中心或附近地區，部份交通工具如小巴根本沒有顧及傷健人士而設的乘車輔助設備，而且交通費用對於一些已退休人士或低收入家庭也帶來沉重的經濟壓力。

現時梨木樹邨居民要步行到市中心，可有三條路線選擇：

一) 沿和宜合道到大窩口地/葵興港鐵站：

和宜合道是荃灣及葵涌區主要的交通道路，路長而斜，人車爭路，以梨木樹邨經和宜合道、青山公路，再到最近的大窩口港鐵站，以路程而言亦十分轉折及耗時(約 25 分鐘)，但該路已屬於邨內較為安全連接其他社區的路線。

二) 經上葵涌路到大窩口港鐵站

梨木樹居民亦可穿過附近的村屋，從較直接的方法步行到大窩口港鐵站，但由於村內屬鄉郊的地方，山路路面不平，晚上燈光不足，對於不熟路線的市民而言容易造成危險。

三) 依山路從城門谷到港鐵站

有部份梨木樹居民會從山路步行至象山邨、繼而沿城門路步行到附近的港鐵站，當中亦有不少市民以此作為晨運路線。但該山路不屬正規的行山路線，是居民自發地走長出來的路線。

2. 梨木樹居民往其他地區

一) 乘搭交通工具

梨木樹居民可乘搭設有輔助設備的巴士線直達佐敦、葵芳、深水埗、荃灣、上水及上環(早上有限度行駛)，若要到其他社區，則非要轉乘其他短途的交通工具(如小巴)，又或以上述的巴士線作為接駁工具。

二) 步行往伍若瑜夫人健康院

伍若瑜夫人健康院在梨木樹附近，由於收費廉宜，成了梨木樹居民求診時的一個選擇，可是要到健康院須先經過 20 多級樓梯，然後才能橫過繁忙的和宜合道，有居民希望可興建一座天橋連接伍若瑜夫人健康院。

綜合上述情況，本關注組認為有鑑於梨木樹邨的特殊地理情況，建議政府在改善無障無雨的設施有兩大方針：

一) 打通梨木樹邨與象山邨的行人通道

雖然梨木樹居民步行到市中心可有三條選擇路線，各有其不足之處，故**建議政府研究一條橫跨象山邨至荃灣市中心的無障礙通道**。此外，城門谷運動場及城門谷公園為荃灣區兩個大型健康匯聚點，但梨木樹居民由於地理所隔，使用上亦較困難，**故希望政府考慮本會建議，把梨木樹到象山邨至城門谷公園，打造一條無障礙「健康之路」。**

二) 研究鐵路網絡

政府一向以鐵路貫通整個交通網路，港島南線、沙中線亦將於動工，本會認為香港正缺乏一條橫跨新界東、新界西的鐵路網絡，建議政府研究「荃沙線」之可行性，建議以沙田為起點，途經梨木樹邨、象山邨、石圍角邨至荃灣總站，透過鐵路減少接駁短程的交通工具，有助環保之餘，同時鐵路為無障礙設施的脈絡亦更合適。

我們希望透過無障礙設備及有蓋通道，改善梨木樹居民的生活質素。我們相信適當有系統的無障礙設施及有蓋通道的規劃，不但會建立更環保及健康的社區，同時亦會令市民在交通上有更多的選擇，令社區之間的社會資源更能共享，並且加強傷健、長幼在社區的共融。

無障礙社區關注組

2009 年 5 月 20 日

查詢：黃德智先生(65928703)