



立法會 鐵路事宜小組主席
劉健儀議員

劉主席：

**2009年3月31日鐵路事宜小組
對沙田至中環線的意見**

其實政府於40年前，已提出興建一條往來沙田、東九龍至中環的鐵路。在今天的沙田新翠邨、東九龍的鑽石山站及港島上環站的月台，我們仍然看得見當年為這條鐵路，預備了土地和車站位置。

現時新界東居民往來港島，主要依賴東鐵線抵達紅磡站再轉乘紅隧巴士過海，又或於尖沙咀站轉乘十分擠湧的荃灣線，整個鐵路旅程並不方便，車程冗長，轉乘隧巴亦要支付額外車費，居民期待早日興建沙田至中環線鐵路(沙中線)。

本人作為西貢區議員，了解西貢及將軍澳的發展和明白居民的需要。將軍澳與沙田的距離不太遠，兩區居民往來頻繁，但沒有直達的巴士路線，需要在觀塘道轉乘巴士。乘搭港鐵要在極為繁忙的九龍塘站轉乘東鐵線，行車時間長達50-60分鐘，將軍澳居民對此長期表達不滿。設計中的沙中線會於鑽石山站，與往來將軍澳的觀塘線交匯，現時由將軍澳乘搭港鐵到鑽石山站的車程約為20分鐘，估計沙中線啟用後，由將軍澳乘搭鐵路經鑽石山站往沙田的車程約為30分鐘，比現時乘搭觀塘線從九龍塘站轉乘東鐵線，或乘搭巴士往來，節省15-30分鐘車程。將軍澳居民亦可在較短車程及時間下，抵達鑽石山站轉乘沙中線往土瓜灣、紅磡、以至新界西北。

沙中線會為新界東及將軍澳的居民節省大量交通時間，創造更環保的交通網絡。因此，本人希望政府早日興建沙中線鐵路。

西貢區議員·工程師
方國珊
2009年3月25日