

香港特別行政區

立法會

2010年5月8日至10日

上海世博訪問團

報告

目 錄

章次		頁次
	鳴謝	1
1	引言	2 – 6
2	武廣高速鐵路	7 – 18
3	上海世界博覽會	19 – 48
4	觀察所得	49 – 59
附件	訪問團成員、內地當局及香港特區政府 主要接待官員名單	

鳴謝

香港特區立法會上海世博訪問團在2010年5月8日至10日的訪問行程得到上海市人民代表大會常務委員會副主任胡煒先生及上海市人民政府港澳事務辦公室的盛情接待和大力支持，謹此致以由衷的感謝。訪問團此行參觀了中國國家館及多個外國展館，期間得到上海世博會事務協調局的全力協助和周全接待，特此鳴謝。

是次訪問得以順利進行，實有賴相關省港澳辦及協辦單位的大力配合和協調，訪問團謹向湖北省人民政府港澳事務辦公室及廣東省人民政府港澳事務辦公室表示深切感謝。

訪問團在此謹向國家鐵道部致意，感謝鐵道部為是次高鐵之行作出悉心安排，並派出總規劃師鄭健先生沿途講解內地高鐵的最新發展，令訪問團獲益良多。同時，亦感謝香港特區路政署鐵路拓展部總工程師林世雄先生陪同訪問團乘坐武廣高鐵，簡介廣深港高鐵香港段的工程概況。

此外，訪問團特別感謝中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室在訪問行程安排上協助與內地當局作出統籌，並全程提供協調和幫助。

最後，訪問團衷心感謝香港特區政府政制及內地事務局、商務及經濟發展局、駐上海經濟貿易辦事處及香港世博事務辦公室，在訪問行程編排(特別是參觀香港館及城市最佳實踐區香港案例館的行程)及後勤安排方面提供協助。

第一章：引言

報告

- 1.1 本報告闡述香港特區立法會上海世博訪問團於2010年5月8日至10日前往中國2010年上海世界博覽會(下稱"上海世博")進行職務訪問的主要考察結果及觀察所得。

背景

- 1.2 香港特區政制及內地事務局分別在2007年12月18日及2008年4月15日就香港參與上海世博一事諮詢立法會工商事務委員會，事務委員會原則上支持香港參與上海世博。2008年5月9日，立法會財務委員會原則上接納有關支持香港參與上海世博的財政影響。2008年6月6日，財務委員會批准開立為數1億4,540萬元的承擔額，作為設計和興建香港館的費用。2008年7月14日，財務委員會再批准開立為數2億100萬元的非經常開支承擔額，以應付香港參與上海世博所需的開支，包括運作香港館、設計和落實城市最佳實踐區展覽，以及舉辦與香港參與上海世博相關的活動及項目的費用。

- 1.3 為了讓議員親身瞭解上海世博，以及視察財務委員會為建造及營運香港館及城市最佳實踐區香港案例館批出的撥款的運用情況，立法會主席在2010年3月提出了前往上海世博進行職務訪問的建議。工商事務委員會及內務委員會其後就擬議訪問進行相關討論。議員支持前往上海世博進行職務訪問，並建議可順道乘坐內地高速鐵路(下稱"高鐵")，親身體驗高鐵的運作。
- 1.4 2010年3月31日，立法會主席接獲上海市人民政府的函件，表示歡迎立法會主席率領立法會全體議員於2010年5月8日至10日參觀上海世博。同時，國家鐵道部亦歡迎立法會訪問團乘搭武廣高鐵，瞭解內地高鐵的發展情況。

訪問團的組成

- 1.5 是次是本屆立法會全體議員首次獲安排前往內地進行訪問。訪問團共有42位成員，名單如下：

曾鈺成議員，GBS, JP (立法會主席及訪問團團長)

劉健儀議員，GBS, JP (內務委員會主席及訪問團副團長)

何鍾泰議員，SBS, S.B.St.J., JP

李國寶議員，大紫荊勳賢，GBS, JP

李華明議員，SBS, JP

涂謹申議員

張文光議員

陳鑑林議員，SBS, JP

梁劉柔芬議員，GBS, JP

黃宜弘議員，GBS

黃容根議員, SBS, JP
劉江華議員, JP
劉皇發議員, 大紫荊勳賢, GBS, JP
鄭家富議員
霍震霆議員, GBS, JP
譚耀宗議員, GBS, JP
石禮謙議員, SBS, JP
馮檢基議員, SBS, JP
王國興議員, MH
李永達議員
李國麟議員, SBS, JP
林健鋒議員, SBS, JP
梁君彥議員, SBS, JP
張學明議員, GBS, JP
黃定光議員, BBS, JP
詹培忠議員
劉秀成議員, SBS, JP
李慧琼議員
林大輝議員, BBS, JP
陳克勤議員
陳茂波議員, MH, JP
陳健波議員, JP
梁美芬議員
梁家駒議員
張國柱議員
黃國健議員, BBS
葉偉明議員, MH
葉國謙議員, GBS, JP
葉劉淑儀議員, GBS, JP
潘佩璆議員
謝偉俊議員
譚偉豪議員, JP

- 1.6 隨行職員12人，包括立法會秘書處秘書長，法律顧問、助理秘書長、公共資訊總主任、工商事務委員會秘書和資料研究及圖書館服務部副主管等。
- 1.7 訪問團成員、內地當局及香港特區政府主要接待官員名單載於附件。

考察目的

- 1.8 此行的考察目的包括：
- (i) 監察立法會財務委員會為建造及營運香港館及城市最佳實踐區香港案例館批出的撥款的運用情況；
 - (ii) 參觀上海世博，觀摩各參與國家就城市發展的創新意念、未來的環保生活方式及可持續發展等各方面的成功經驗；及
 - (iii) 順道乘搭武廣高鐵，藉此考察內地高鐵的運作，並聽取內地鐵路專家的介紹，以加深瞭解內地高鐵的發展及規劃。

訪問行程

- 1.9 是次訪問為期3天，訪問團於2010年5月8日上午啟程，並在5月10日晚上返抵香港。三日兩夜的訪問行程如下：

日期／時間	行程
2010年5月8日(星期六)	
上午	在廣州火車南站乘坐武廣高鐵
下午	國家鐵道部總規劃師鄭健先生介紹內地高鐵的發展情況
	香港特區路政署鐵路拓展部總工程師林世雄先生介紹廣深港高鐵香港段的工程進展
	轉乘飛機赴上海
2010年5月9日(星期日)	
上午	參觀中國國家館
	參觀香港館
	參觀城市地球館
	參觀城市生命館
中午	香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處宴請
下午	參觀日本館
	參觀沙特阿拉伯館
	參觀非洲聯合館
晚上	上海市人民代表大會常務委員會(下稱"上海市人大常委會")副主任胡煒先生宴請
	夜遊浦江
2010年5月10日(星期一)	
上午	參觀城市最佳實踐區香港案例館
	參觀澳門案例館
	參觀上汽-通用汽車館
	參觀萬科館
中午	立法會訪問團宴請各接待單位
下午	參觀歐盟館
	參觀英國館
	參觀美國館
	訪問團團長作總結
晚上	啟程返港

第二章：武廣高速鐵路

- 2.1 為瞭解將來廣深港高速鐵路(下稱"廣深港高鐵")香港段如何與內地高鐵接軌，是次訪問行程順道乘坐武廣高鐵，讓訪問團實地考察內地高鐵的實際運作情況。訪問團於2010年5月8日早上由香港乘船前往廣州，抵埗後乘搭武廣高鐵前往武漢。
- 2.2 國家鐵道部特別安排總規劃師鄭健先生陪同訪問團在廣州火車南站乘坐高鐵至武漢，向訪問團簡介中國高鐵，尤其是武廣高鐵的情況，而香港特區政府亦派出鐵路拓展部總工程師林世雄先生隨團乘搭武廣高鐵，就興建廣深港高鐵香港段的進展情況作出介紹。



鐵道部總規劃師鄭健先生在廣州火車南站迎接訪問團，在車站入口處與訪問團團長及副團長握手。



訪問團部分成員在登車前在站台上合照留影。

2.3 廣州火車南站為目前亞洲最大的火車站，外型宏偉，規劃完善。訪問團步入站台後登上一列最新款的CRH3型"和諧號"高速列車的二等車廂，親身感受高鐵的行車速度及平穩度。各成員亦參觀了車廂設備及觀察沿線通信效能。在車廂內享用午膳後，訪問團成員隨即聽取了國家鐵道部總規劃師鄭健先生及香港政府鐵路拓展部總工程師林世雄先生的簡介。



訪問團成員攝於武廣高鐵車廂。

中國高速鐵路

整體規劃

- 2.4 鄭健先生簡介中國高鐵的整體規劃時表示，中國鐵路按照國家的戰略部署，從適應經濟及社會發展的要求出發，制定國家鐵路網的發展藍圖。當中全國鐵路快速客運網以"四縱四橫"為骨架，貫通全國。"四縱"為：(a)北京—哈爾濱；(b)北京—廣州(連接香港)；(c)北京—上海；及 (d)上海—深圳沿海。"四橫"為：(a)青島—太原；(b)徐州—蘭州；(c)上海—成都；及 (d)上海—昆明。



鄭健先生向訪問團簡介中國高鐵的路線規劃。

2.5 鄭健先生告知訪問團，截至目前，全國鐵路營業里程已達到8.6萬公里，躍居世界第二位。當中，新建時速250公里至350公里的高鐵有3 676公里，在既有鐵路提速達到時速200公里至250公里的高鐵有2 876公里，國內在建的高鐵里程約1.3萬公里，為世界第一。

2.6 鄭健先生表示，到2020年，預計鐵路網的營業里程會達到12萬公里以上，其中高鐵的營業里程佔1.8萬公里。按照中長期鐵路網規劃，到2012年，國內鐵路營業里程會達到11萬公里，其中高鐵(包括城際鐵路)佔1.3萬公里，新建火車客站804座。屆時，國內高鐵網絡將初具規模，“一票難求”的局面基本緩解。

武廣高鐵

- 2.7 鄭健先生繼而從路線規劃、建造技術、車站設計等方面向訪問團介紹武廣高鐵的發展。

路線規劃

- 2.8 武廣高鐵於2009年12月26日正式開通營運，為全球最長、最高速的鐵路，總投資額超過1,300億人民幣。武廣高鐵橫跨湖北、湖南及廣東三省，全長1 068公里，列車時速高達350公里。武廣高鐵每天開行28對列車，每天可載客量為8萬餘人次。
- 2.9 武廣高鐵全線共設立15個車站，北起武漢，途經咸寧、岳陽、長沙、株洲、衡陽、郴州、韶關、清遠等市，南至廣州南站。這條路線是目前世界上一次建成里程最長、營運速度最高(時速350公里)的高鐵。

建造技術

- 2.10 鄭健先生向訪問團解釋建造武廣高鐵的技術要求。首先，要達到平順性，軌道的精度必須很高。武廣高鐵軌道的鋪設精度要求的每一項指標的容許誤差最多不能超過1、2毫米，才能確保乘行的平穩舒適。其二是武廣高鐵全線的軌道結構採用"無碴軌道"。"無碴軌道"的軌枕由混凝土澆築而成，路基並無碎石，好處是平穩、耐久、省維修，以及有利於適應地形選線。

- 2.11 在工程施工上，武廣高鐵全線共有橋樑648座，隧道226座，橋隧總長度佔總鐵路里程的66.7%。工程施工時需破解諸多難題，例如連綿起伏的山嶺、隧道需穿過不同的地質如灰岩、板岩和砂岩，施工難度非常大。而為滿足列車高速通過隧道時產生的空氣動力效應要求及旅客舒適度的要求，隧道施工開挖斷面達到160平方米，遠大於普通鐵路隧道70平方米的標準。
- 2.12 基於上述施工難度，武廣高鐵橋樑工程技術創造多項世界第一：包括武漢天興洲長江大橋跨度504米，營運速度250公里，為世界排名第一；大橋路面鋪設4條鐵路線，是國內首座四線公路鐵路兩用斜拉索橋，創下了跨度、荷載、速度、寬度4項世界第一；汀泗河特大橋主跨140米，跨越京珠高速公路，是目前世界上跨度最大的鋼箱繫桿拱橋；而株洲特大橋全長4 380米，主跨是140根鋼樑繫鋼拱，也是世界上獨一無二的。訪問團欣悉國家的高鐵技術發展已躍居世界前列，莫不引以為榮。

沿線車站的設計

- 2.13 就高鐵車站的設計方面，據鄭健先生的簡介，車站最大的創新點有多方面，包括技術、節能環保，以及全新的建設理念。車站的設計核心思想可歸納為兩個原則：其一是以人為本，滿足旅客舒適候車的需要，讓他們可以不須離開鐵路車站便可快捷地換乘，實現公路、國鐵、城際軌道、地鐵、出租車等交通工具的無縫銜接和零距離換乘。其二是可持續的發展理念，以延長鐵路車站的生命周期為目標。

2.14 此外，武廣高鐵沿線車站在建築風格上普遍做到與地域文化有機融合，各具特色，當中不少車站均成為當地的地標建築。

訪問團提出的關注

經濟效益

2.15 訪問團部分成員尤其關注高鐵的成本效益。鄭健先生表示，目前整體在建鐵路規模(包括高鐵)約3萬公里，投資額達2萬億人民幣。到2020年，估計投資約為5萬億人民幣。至於經濟效益，鄭健先生表示，由於高鐵是國家的重大交通基礎建設，其效益應從兩方面看，一是該條鐵路的財務效益，一是國民經濟效益。以青藏線為例，即使每年虧損，但由於它在社會、政治等方面具有戰略重要性，故此不能單以經濟價值作為指標。

2.16 此外，鄭健先生亦列舉京津城際鐵路的例子。該鐵路於2008年開通後，往返北京市中心與天津市中心只需半小時，促成兩地的"同城效應"，使異地工作、異地置業、異地消費變成可能。鄭健先生表示，京津城際鐵路於2003年動議修建時受到不少質疑，但事實證明，它對推動兩地旅遊和經濟發展帶來了巨大的益處。現時，天津更打算把高鐵延伸到濱海開發區。故此，他認為，時空距離的拉近，對於經濟發展的拉動，不能單用數據來量化。

2.17 關於高鐵對民航客運帶來的競爭，鄭健先生認為，乘搭武廣高鐵從武漢到廣州需時約3小時，航空交通則為1小時多，在選擇更多的情況下，受惠的必然是旅客。再者，在特定環境下，例如遇到冰凍雨雪災害，當道路和航空交通受阻時，高鐵便發揮了關鍵作用。

建造技術

2.18 訪問團成員關注內地建造高鐵所採取的技術是自行研發還是向外引進。鄭健先生回應時表示，高鐵的建造技術可概括為三種方式：一種是原始創新；一種是引進、消化、吸收再創新；一種是集成創新，亦即把最先進的技術集成，變成自己的技術。高鐵的建造過程是根據工程的具體情況、現有技術，對不同的工程採取不同的路徑。舉例而言，在基礎設置方面，軌道結構、橋樑隧道和路基等固定設施，主要是依靠原始創新。這是因為路線所經之處的地形和地質條件的複雜程度，是其他國家從未遇到的，加上歐洲鐵路採用的橋樑隧道極少，其經驗不足以借鏡。因此，這部分主要是採取原始創新的方式。

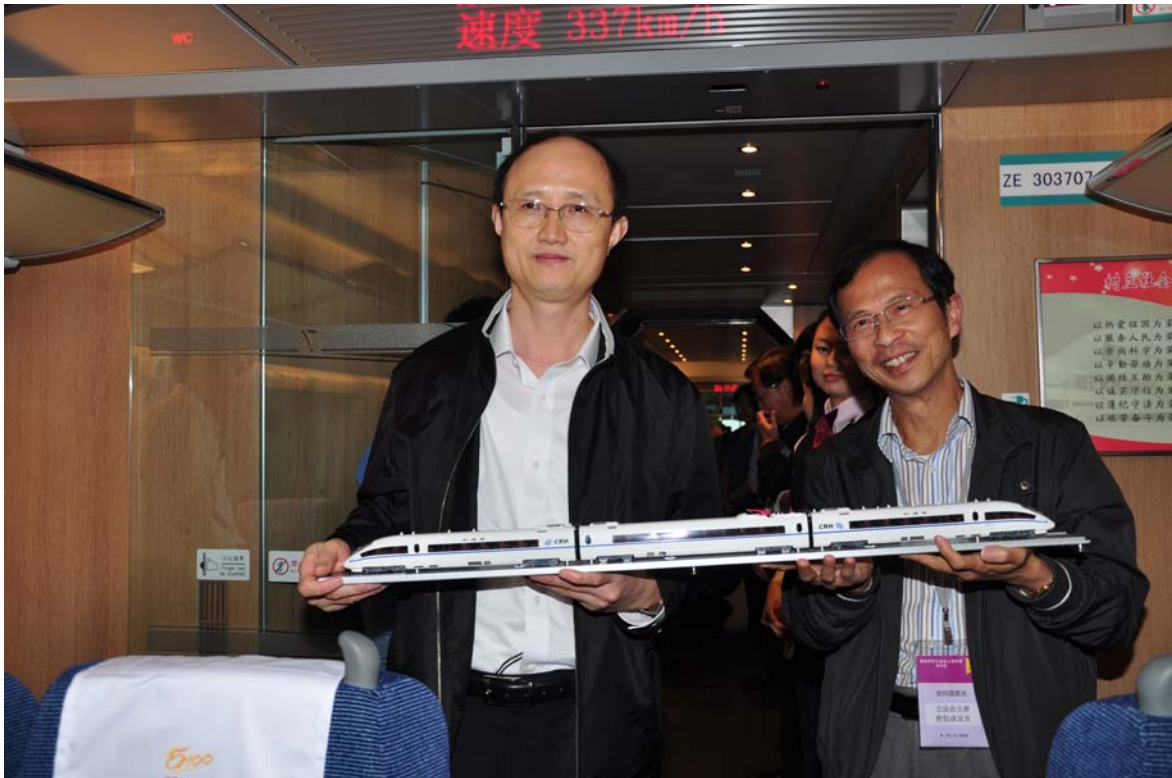
2.19 在軌道結構方面，日本新幹線在1964年通車時已採用無碴軌道，中國亦在七十年代開始研究，但如此大面積的應用則只有國內高鐵。就此方面，國家雖然吸收了外國經驗，但主要仍是依靠本身的技術創造。

2.20 高鐵技術起步於西方，興盛於日本，大規模發展在歐洲。中國高鐵的控制系統，例如供電、通信信號、移動設備(即動車組)的技術等，是繼承日本、法國和德國的先進技術，然後消化、吸收再創新而成。鄭健先生告知訪問團，一款完全由國家自主研發的高速列車馬上就要下線，其最高時速可達380公里。

建造成本

2.21 鄭健先生回應訪問團成員就內地高鐵的建造費用作出的查詢時表示，內地高鐵的建造費用約為每公里1億至1.6億人民幣。然而，建造成本會受到徵地拆遷、車站布點密度、物價上漲等因素影響，因此每條線路的建造費用往往差異甚大。目前的趨勢是鐵路的建造成本越來越高，代價越來越大，但為了實現國民經濟和社會建設的需要，仍有建造的必要性。

2.22 訪問團成員亦關注高鐵票價和上座率的問題。鄭健先生回應時表示，在武廣高鐵投入運營後，社會上也有關注和爭論高鐵的盈利能力和上座率的問題。然而，一條鐵路的客運量是很難預測的，每到春節期間的高峰期，高速列車往往一票難求。在歐洲國家，如果高鐵的上座率達到40%，他們就會覺得很高。以建成才兩年的京津城際高鐵為例，其客運量已較一年前翻了一番。至於票價問題，鄭健先生認為應由市場決定。



鄭健先生向訪問團致送一座1米長的高鐵模型作紀念。

廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展

廣深港高速鐵路

2.23 訪問團接着聽取了香港特區政府鐵路拓展部總工程師林世雄先生就廣深港高鐵香港段的工程進度的簡介。林先生首先向訪問團講解了廣深港高鐵的走線。他表示，廣深港高鐵香港段以西九龍總站為起點，途經福田、龍華和虎門站，以廣州南站為總站。高鐵香港段是國家正在全速發展的1.3萬公里高鐵網的一部分，連接京廣客運專線和杭福深客運專線。他非常有信心，在通車後，由西九龍總站直達廣州只需50分鐘，甚至45分鐘。

2.24 廣深港高鐵的另一意義在於有效加強香港與珠三角以至珠三角以外地方的聯繫。香港段落成後，從香港到武漢只需4小時。

西九龍總站的設計

2.25 根據現時的鐵路方案，西九龍總站毗鄰柯士甸站及西九龍文化區。西九龍總站車站大堂外的土地會設計為園林廣場，為公眾提供廣闊空間，讓乘客從車站步出時可欣賞到西九龍文化區和維多利亞港的景色。

2.26 整個西九龍總站採用地下車站的設計，站內設有連接內地口岸的地方。林世雄先生並介紹了站內入境層及離境層的模擬圖，以及抵港及離港人流的路線圖。



鐵路拓展部總工程師林世雄先生向訪問團作出簡介。

工程進度

- 2.27 林世雄先生向訪問團表示，立法會於2010年1月批准高鐵撥款後，政府當局已隨即批出工程合約，已批出的合約價格約佔總工程價格的四分之一。本年2月開始在米埔開挖隧道入口的豎井，西九龍總站的樁柱工程亦已展開，預期約一年完成，然後開始進行上蓋工程。

訪問團提出的關注

- 2.28 訪問團其後與林世雄先生就香港與內地鐵路的發展進行討論，包括網絡連繫、建造技術及經濟效益等，雙方作出坦率的交流。
- 2.29 火車於當天下午抵達武漢站，訪問團隨即轉乘飛機前往上海。

第三章：上海世界博覽會

- 3.1 世界博覽會被譽為"經濟、科技、文化的奧林匹克"，是全球最高級別的綜合性展覽活動。上海世博共有189個國家和57個國際組織參展，其規模之大，範圍之廣，創世界博覽會159年歷史之最。上海世博的主題是"城市，讓生活更美好"(Better City, Better Life)，超越了過去世界博覽會主要展現科技發明進步成果的範疇，為全世界提供了一個共同探討城市發展問題的平台。主題之下設5個副主題，分別是"城市多元文化的融合"、"城市經濟的繁榮"、"城市科技的創新"、"城市社區的重塑"和"城市和鄉村的互動"。
- 3.2 上海世博打破了歷屆世界博覽會以國家和國際組織為參展主體的慣例，首創"城市最佳實踐區"，把全世界城市共同遇到的發展瓶頸和解決方法，通過案例展示，共同研究與探討。
- 3.3 訪問團於2010年5月9日及10日參觀上海世博，期間造訪中國國家館、香港館、主題館(包括城市地球館及城市生命館)、部分外國展館(包括日本館、沙特阿拉伯館、非洲聯合館、歐盟館、英國館及美國館)，以及城市最佳實踐區(包括香港案例館及澳門案例館)和部分企業館(包括上汽通用汽車館及萬科館)。



訪問團全體成員在中國國家館門前留影。

2010年5月9日上午 —— 世博園浦東區

中國國家館："城市發展中的中華智慧"

3.4 訪問團於2010年5月9日上午首先參觀中國國家館。中國國家館建築面積為46 457平方米，分為3層展區，分別為上層的"東方足跡"，中層的"尋覓之旅"，以及下層的"低碳行動"，展示內容精采紛陳，從現代、到古代、再到未來，既濃縮呈現五千年的文明精華，又打造中國未來城市發展的願景。

- 3.5 中國國家館大紅外觀、巍峨斗拱的造型，展現了東道國館的氣魄，贏得訪問團成員的一致讚賞。在館方安排的導賞人員帶領下，訪問團自上而下，首先參觀上層的第一展區，在環幕影院內觀看8分鐘的主題影片《歷程》。片中展現中國近30年來在城市建設中所作的努力和成就，其中約1分鐘以羣像式的畫面重現了汶川地震發生後軍民奮勇救援的情景，強烈的影像與新穎的拍攝手法令訪問團成員留下深刻印象。
- 3.6 在上層展區北面是巨幅放大電子動態版的北宋畫家張擇端名作《清明上河圖》。這幅視覺作品長達128米，高6.5米，畫中人物細膩、車馬會動，還會發出各種聲響及出現日夜交替的奇景，令訪問團嘆為觀止。訪問團更一致讚許，這幅堪稱中國館鎮館之寶的《清明上河圖》不單體現中國古代城市智慧，更是中國傳統藝術與現代多媒體技術的完美融合。
- 3.7 訪問團成員在中層的第二展區乘坐軌道遊覽車，沿途觀賞中國歷史上不同時期的特色建築，例如拱橋、庭院、園林、斗拱等，從中感受中國傳統城市的營建智慧。
- 3.8 從第二展區步行而下，訪問團到了展示當代中國最新環保節能科技的"低碳行動"展區。展區內陳列了用廢舊啤酒瓶改製而成的半導體燈，還有風力發電、太陽能光熱發電模型，以及可吸收太陽能和二氧化碳的新能源概念車。訪問團從中體驗了國家如何應對未來城市化進程中出現的挑戰，實現全球可持續發展。



訪問團成員對中國國家館內展出的新能源概念車深感興趣。

香港館：“無限城市 — 香港”

3.9 訪問團在參觀中國國家館後步行到香港館。以“無限空間”命名的香港館位於中國館的西南側，毗鄰澳門館，在地理上佔了明顯優勢。該展館佔地637平方米，共有3層展覽區，樓面面積為1 390平方米，實際可用展覽面積為800平方米。訪問團首先聽取政制及內地事務局常任秘書長羅智光先生講解香港館的設計意念。據羅先生所述，香港館外型富有現代感，中層通透，凸顯香港的內通外連，同時象徵香港社會高度透明、多元兼容、創意洋溢，充滿發展潛力。



訪問團全體成員在香港館門前合照。



訪問團聆聽政制及內地事務局常任秘書長羅智光先生的講解。

3.10 訪問團隨後在羅智光先生、香港世博事務辦公室主任陳子敬先生及香港館館長吳漢榮先生陪同下參觀各層展區。議員首先從輪候區牆壁上的4個液晶體等離子屏幕看到香港多種地標和人物面貌。進入底層的"與全球連繫"展區後，訪問團觀看了"綠色生活在香港"展覽，並欣賞了一套名為"無限城市——香港"的三維電影。影片以最先進的三維技術製作，介紹香港是充滿創意和對比的活力大都會。訪問團察悉，該套三維電影採用了先進的科技製作，使觀眾從任何角度觀看均有良好的三維效果。惟電影內容未能傳達香港推廣環保及優質生活的信息，訪問團對此表示失望。



訪問團成員戴上立體眼鏡觀看介紹香港的三維電影。

3.11 訪問團在離開三維電影區後前往中層的"聯繫·意念·資訊·多元"展覽區，途中經過一條會把訪客圖像無限反射的鏡廊，感受多媒體互動技術。該區主要展示日常生活應用科技，透過多媒體互動遊戲，讓參觀者認識香港事物。訪問團成員逐一試玩互動遊戲裝置，包括各項介紹香港經濟、金融、文化、社會情況的互動遊戲，例如鈔票設計遊戲。多位議員亦試用了展館入口的"開心照相館"，從3組香港景物中挑選一種作背景自行拍照，然後利用屏幕上的鍵盤，把照片發送至指定郵箱或手機。



訪問團成員在香港館的鏡廊體驗輕觸式屏幕的多媒體互動技術。



葉偉明議員在電子拍照機前檢視合成照片效果。

3.12 在詳細逐一試玩各互動遊戲裝置及欣賞各項展品後，部分訪問團成員認為遊戲設計過於簡單，欠缺特色，未有展示香港現時的最新科技。此外，亦有成員關注館內展品缺乏創意，內容空泛，未能體現香港的獨特文化。儘管如此，亦有部分成員對香港館強調與參觀者互動交流的展示手法，表示讚許。



曾鈺成主席在香港館內嘗試多媒體互動遊戲。



梁美芬議員在香港館內試玩多媒體互動裝置。

3.13 最後，訪問團經過觀景台到達展館頂層的"聯繫·大自然"展覽區。該區布置成濕地生態區和林地，凸顯香港的綠化面貌，展示香港為可持續發展的都市。該層並設有太陽能光伏板，為頂層照明提供電力。參觀完該展覽區後，訪問團希望香港館在展品內容方面能加入更多關於環保及可持續發展的綠色項目，宣揚香港為一個綠色城市。



訪問團成員與羅智光先生攝於香港館頂層的微型濕地公園。

3.14 總括來說，部分訪問團成員認為，館內展示的科技較為落伍，內容缺乏前瞻性，且沒有建構對未來城市發展的願景，他們對此表示失望。然而，亦有部分成員理解到，香港館礙於場地所限，規模上不能與其他國家的展館相比，但香港館已在現有條件下，充分善用有限空間。此外，亦有成員認為，館內很多展品具有一定的吸引力和互動性，能讓參觀者感受到香港充滿活力的一面。

城市地球館："人類、城市、地球是共贏、共生的關係"

3.15 訪問團乘坐世博園內的遊覽車抵達主題館，在主題館部部長章克勤先生的引領下參觀了城市地球館及城市生命館。城市地球館展示了世界現存的危機，例如能源短缺、水污染、溫室效應等。展館通過一系列具體生動的展示，讓參觀者進行反思，意識到城市既是污染的製造者，也是解決者。多名訪問團成員看了有關的展覽後均有深刻體會，認為要改變地球的現狀，不能單靠科技，而是需要從個人做起，以及加強市民保護環境的意識。



訪問團聆聽主題館部部長章克勤先生的講解。

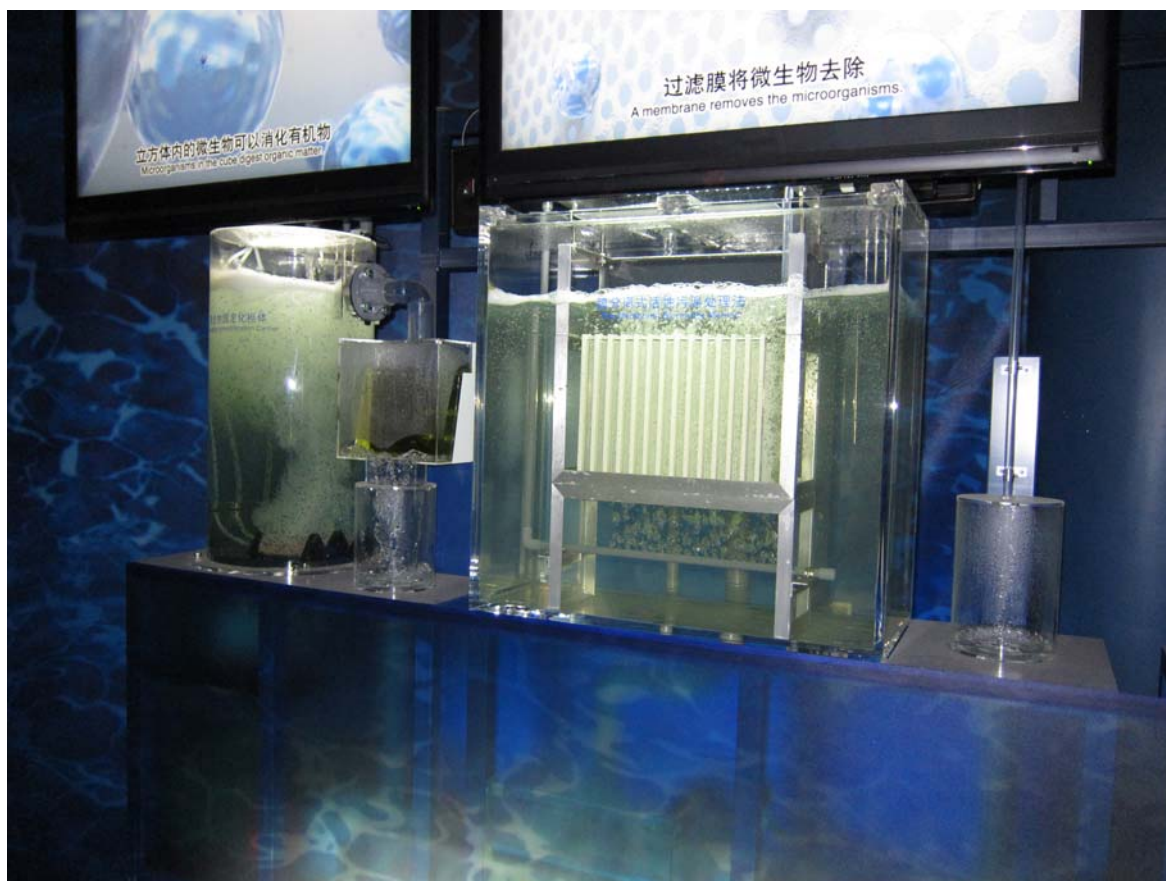
城市生命館："城市如同一個生命活體，城市生命健康需要人類共同善待和呵護"

- 3.16 訪問團隨後參觀了城市生命館。城市生命館展現了世界各大城市的特色。展館設有不少互動裝置，展現城市既充滿活力又有脆弱的一面，如同一個生命活體，需要人們的珍惜，才可持續發展。訪問團在參觀過程中深切體會城市發展需要生命力，而這種生命力實有賴人類共同創造，與自然界不斷調適，城市才能生生不息。

2010年5月9日下午 — 世博園浦東區

日本館："心之和、技之和"

- 3.17 訪問團在下午到達日本館。人稱"紫蠶島"的日本館採用了環境控制技術，是一幢"像生命體一樣會呼吸的環保建築"。館內分為過去、現在及未來3個展區。
- 3.18 訪問團首先看到遣唐使、鑒真東渡等一系列反映日中兩國源遠流長的文化傳承。在第二展區，訪問團體驗了日本四季的變化，以及珍視四季、與自然共生的日式生活，參觀了日本為克服全球暖化問題實現"零排放城市"而採取的環境技術，例如環保車、發電地板、有機EL照明及二氧化碳分離回收儲藏技術等。



日本館內展示把污水淨化為飲用水的最新技術。

- 3.19 訪問團繼而在第三展區觀看了一齣表演，故事內容講述中日兩國近30年來如何合力保護朱鷲。訪問團成員接着參觀了具有超高清及望遠功能的"萬能相機"、會演奏小提琴的"夥伴機器人"，以及實現客廳牆壁與電視機一體化的"生活牆"。該夥伴機器人是一項科研開發成果，目的是為人口步入老化的日本社會提供"看護及醫療援助"和"家政援助"。
- 3.20 訪問團對日本館的展覽留下了深刻印象，認為是高科技與人文精神相結合的示範，教人反思如何以科技解決環境與資源問題。訪問團並認為，在追求高科技的未來城市生活的背後，必須珍視傳統，守護自然。

沙特阿拉伯館："追求生活真諦"

3.21 在形似一艘高懸空中的"月亮船"的沙特阿拉伯館，訪問團回顧了一千多年前國家與阿拉伯世界之間"海上絲綢之路"的繁盛場景。訪問團成員尤其欣賞館內全球最大的三維影院，以及展館牆上和地上由水幕形成展示中沙兩國文字書法的現代高新科技。該三維影院的屏幕達1 600平方米，以全新方式讓人感受沙特古老的手工藝等。



訪問團參觀沙特阿拉伯館。

非洲聯合館："非洲國家有共性，更多的是個性"

3.22 訪問團隨後參觀非洲聯合館。該館為上海世博最大的聯合展館，館內有43個獨立展館，分別為42個非洲國家和非洲聯盟，參展國家之多，為歷屆世界博覽會之最。訪問團首先被非洲聯合館富有強烈非洲特色的彩繪外牆所吸引，並對館內入口處一幅巨型藝術牆、館內陳列各式展品如坦桑尼亞的烏木雕刻品及非洲樂器等深感興趣。訪問團尤其欣賞展館各具特色，充分演繹非洲各國的理念，展演非洲獨有的人文特質，令參觀者感受到豐富多元的非洲文化。



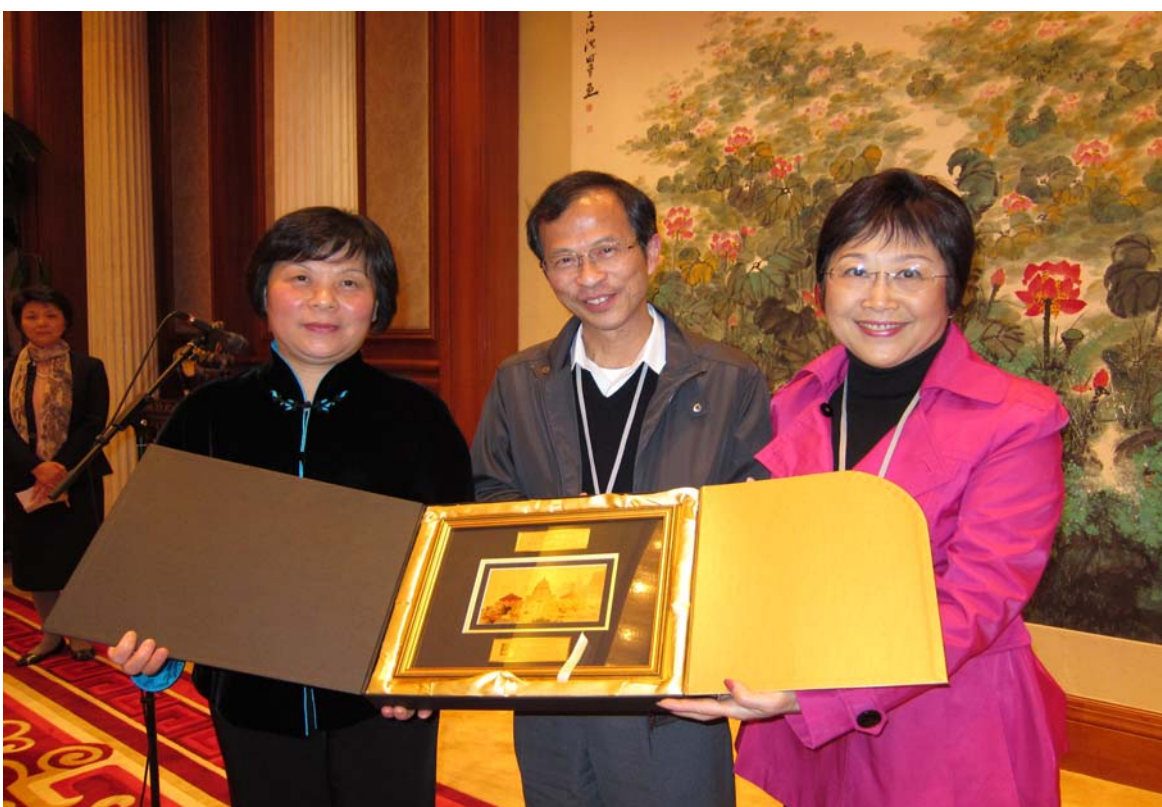
訪問團成員在非洲聯合館一幅巨型的藝術牆前合照，牆上浮現一張張鮮明的"非洲面孔"。

2010年5月9日晚上 —— 上海市人大常委會胡煒副主席 宴請及夜遊浦江

- 3.23 上海市人大常委會副主任胡煒先生於2010年5月9日晚上設宴接待訪問團，並由上海市人大常委會副秘書長林蔭茂女士、上海市人民政府港澳事務辦公室(下稱"上海市人民政府港澳辦")副主任張伊興女士及上海世博會事務協調局副局長蔡放鳴先生作陪。胡煒副主任在席上致辭時表示，香港加強與內地經濟融合是經濟發展必然的趨勢，上海發展需要香港經驗，香港也需要更大的發展空間，滬港面臨前所未有的新機遇，兩地須把握機遇合作共贏，共謀發展。
- 3.24 胡先生並表示，去年上海面對金融危機衝擊和自身發展轉型的雙重考驗，更肩負着世博緊張繁重的任務。經過一年努力，上海經濟已進入平穩回升的軌道。他認為，滬港相似性較強，兩地各有優勢和特點，經濟互補可為雙方帶來龐大的利益。近年雙方合作領域不斷擴大，兩地貿易額持續增長，合作領域日漸拓寬，合作的層次也不斷提高。
- 3.25 訪問團團長致辭時感謝上海人大常委會及上海市政府的接待，並表示訪問團在參觀活動中看到上海世博傑出輝煌的成就，感到鼓舞和興奮。訪問團團長指出，在參觀世博以外的一些時間，訪問團成員親身看到上海市面的情況，感受到上海市建設的最新面貌。他表示，滬港合作有廣闊前景，非常好的機遇，相信隨着滬港合作越來越緊密，兩地官員亦能加強交流合作。他衷心祝願上海世博辦出傑出成績，輝煌成就，並祝願上海市未來的經濟社會建設取得更大的成果。



上海市人大常委會副主任胡煒先生向訪問團送贈一座水晶中國館模型，由訪問團團長曾鈺成主席及副團長劉健儀議員代表接受。



訪問團團長曾鈺成主席及副團長劉健儀議員送贈立法會大樓金箔畫架予上海市人民政府港澳辦副主任張伊興女士。

- 3.26 訪問團在晚宴結束後接受上海市政府邀請，乘船夜遊浦江，觀賞兩岸夜景，親身體會浦江兩岸的最新發展情況。
- 3.27 為配合上海世博，上海市外灘地區綜合改造工程於2007年4月啟動，經過建設者為期33個月的精心施工，工程於2010年3月28日全面竣工並對外開放。此次外灘改造工程浩大，涉及外灘通道建設、濱水區改造、滲透牆建造、排水系統改建、公交樞紐和地下空間開發等六大工程項目。
- 3.28 外灘風景區沿濱水區域的長度，由原來的1.8公里增加至2.6公里。原本外灘地面上的11條車道被壓縮成雙向4車道，騰出的空間擴建了新外灘的四大廣場，四大廣場組成一條風景秀麗的休閒觀光長廊。此外，外灘的地下車道將7成過境車流引入地下，讓外灘地面成為一個以人為主的空間。訪問團親睹外灘一日千里的發展，對上海的繁華璀璨感受尤深。訪問團成員認為，整個外灘的發展以人為本，特別注重保護外灘的歷史建築和文脈傳承，成功結合文化、消閒、娛樂與旅遊，對香港發展海濱地區甚具參考價值。



訪問團成員乘船夜遊浦江，觀賞兩岸景色。

2010年5月10日上午 —— 世博園浦西區

3.29 訪問團於2010年5月10日上午參觀了城市最佳實踐區的香港案例館和澳門案例館。

香港案例館："智能卡·智能城市·智能生活"

3.30 香港以展示日常都市生活中廣泛應用智能卡技術的方案，獲遴選委員會接納為在實踐區展出的59個參展城市之一。訪問團此行的其中一項重要任務，除監察落實城市最佳實踐區展覽的公帑運用外，還考察當局如何展示智能卡技術的應用情況。

3.31 訪問團在香港案例館門前聽取商務及經濟發展局常任秘書長(通訊及科技)謝曼怡女士介紹展館的主題——"智能卡·智能城市·智能生活",然後分為兩組,由謝曼怡女士及商務及經濟發展局副秘書長(通訊及科技)蕭如彬先生帶領參觀館內設施。



商務及經濟發展局常任秘書長(通訊及科技)謝曼怡女士專程往上海向訪問團講解香港案例館的設施及設計理念。

3.32 訪問團認為展館外牆的設計富有特色。展館外牆裝有液晶體顯示屏，把參觀者轉化為像素，構成牆上的影像，令展館的外貌充滿時尚動感。外牆亦設有4個互動裝置，議員以內置無線射頻識別技術晶片的手帶，啟動展覽裝置。他們除了透過這些裝置獲取香港參與上海世博的活動資料外，亦試玩各項互動遊戲，包括拍照、製作明信片、玩電腦遊戲等。訪問團團長和副團長更即場透過這些裝置，與身在香港科學館及香港國際機場的義工進行實時視像通話。

3.33 進入展覽館後，訪問團成員首先觀看"香港多面體— 360度環迴播放電影"。影片在360度弧形屏幕及14個直立式LED顯示屏幕互動播放，以印象方式表達都市與自然、傳統與現代、東西文化、發展與保育等不同層次的生活對比，展現香港多元的社會狀況。電影播放完後，訪問團成員走到直立式顯示屏的背面，在14個演繹不同香港市民角色的虛擬導賞員帶領下，體驗智能卡及無線射頻識別技術如何應用於日常生活，例如購物、公共運輸系統及出入境檢查系統等，從而帶來高效及方便的城市生活。除此之外，展覽亦演示了智能卡未來在一些領域的應用，例如電子病歷紀錄和學校電子證書等。



訪問團成員在香港案例館觀看360度弧形屏幕播放的互動影片。



劉健儀議員在香港案例館使用設於展館外牆的互動裝置，與身在香港國際機場的義工進行視像對話。



張文光議員在香港案例館的工作人員指導下使用外牆的互動裝置。

- 3.34 訪問團成員在細心欣賞各項展覽後，對展館成功表現出香港資訊科技發達的特色，表示滿意。訪問團成員認為，智能卡及無線射頻識別技術將會成為未來各國重點發展的科技，香港案例館是次為智能卡及無線射頻識別技術的應用作出了很好的示範，對不熟悉該項技術的參觀者來說，會相當吸引。而以科技融入生活為展覽主題，亦令參觀者倍感親切。



訪問團全體成員在城市最佳實踐區香港案例館外牆前合照。

澳門案例館：“澳門百年老當舖‘德成按’的修復與利用”

- 3.35 訪問團隨後參觀了另一個城市最佳實踐區澳門案例館。澳門案例館樓高3層，第一層是澳門有百年歷史的老當舖“德成按”；第二層是“金庸圖書館”；第三層則是澳門創意文化廊。尤其令議員讚賞的是底層以一比一實物重現的“德成按”，一景一物都充分體現澳門對文化遺產保護的決心。
- 3.36 訪問團成員認為，澳門案例館以文化保育為主題，體現出澳門對文化保育的重視。訪問團成員關注到，與澳門相比，香港在保存和保護文化遺產方面的工作進展相對緩慢，政府應採取積極及更具針對性的處理方法，開展保護工作，以及向外推廣香港獨有的文化遺產。



訪問團團長及副團長代表接受澳門案例館負責人致送的紀念品。

上汽 — 通用汽車館：“直達2030”

3.37 訪問團接着參觀上汽 — 通用汽車館。該館呈現未來汽車先進技術帶來便利生活的無限可能，勾勒汽車業在未來20年如何透過可持續發展，實現零排放、零交通事故、遠離對石油的依賴、遠離交通阻塞的美好願景。訪問團不僅對展館處處與汽車呼應的設計印象深刻，對未來交通概念的創意演繹表示讚嘆，還對館內全球首創的尖端視覺與動態體驗設施表示十分欣賞。



上汽 — 通用汽車館展出未來講求零排放的智能化高科技EN-V概念車。

萬科館：“尊重的可能”

3.38 訪問團隨後參觀萬科館。展館展示了一些城市在發展和保育上所作出的努力。展館所表達的其中一個訊息是如何匯聚每一個個人和社會的力量來保護生態環境，共創人類、自然、城市和諧共生的美好將來。訪問團察悉，城市的發展對生態環境產生的影響日益顯現，因此，城市未來可持續的發展前景確實需要社會給予重點關注，尤其是需要更積極地推廣環保理念，讓更多人學會把這些理念與日常生活結合起來。



訪問團成員在外型獨特的萬科館前留影。

2010年5月10日下午 —— 世博園浦東區

比利時 — 歐盟館：“一個歐洲的智慧”

3.39 訪問團於下午乘車前往參觀位於比利時館內的歐盟館。訪問團獲比利時歐盟館館長羅善德 (Oliver RASSAT) 先生接待，並簡介歐盟發展的歷史和現狀，以及歐洲豐厚的藝術底蘊。館內展廳亦介紹了歐盟的環境政策，以及歐盟應對氣候變化的各種智能和環境友好技術和方案。訪問團亦在比利時館內參觀了“巧克力工廠”，觀賞巧克力的製作過程，並即場品嚐了世界馳名的比利時巧克力。



訪問團成員參觀歐盟館內介紹環保概念的展覽。

英國館："傳承經典，鑄就未來"

- 3.40 英國館是令訪問團激節讚賞的展館之一。英國館採取開放式城市公園的設計，訪問團認為，外型宛如一朵綻放的蒲公英的"種子聖殿"是創意理念的傑出體現，天然採光的設計亦非常環保節能，其設計理念與大會主題非常配合。"種子聖殿"的外部由6萬多根透明的亞克力桿組成，這些"觸鬚"的內端鑲嵌了26萬多顆不同種類、形態各異的植物種子，展示了保護生物多樣性的重要意義。
- 3.41 訪問團十分欣賞展館外面的露天廣場，認為該露天廣場既提供了悠閒舒適的開放空間，同時又是欣賞藝術表現的場地，充分展現了英國的綠化主題和文化氣息。

3.42 訪問團部分成員認為，英國館的展示內容帶來很多啟示。英國在經歷了大規模的城市化過程後，一直追求更完善的城市規劃，從而提供更優質的居住環境。訪問團成員認為，政府當局可借鑒英國的經驗，透過有效的城市設計，加入更多休憩空間，為藝術展覽和表演提供重要場地，以鼓勵市民享受生活，提升生活質素。



訪問團成員與上海市人民政府港澳辦副主任張伊興女士在英國館合照。

美國館："擁抱挑戰"

- 3.43 訪問團在行程的最後一站參觀美國館。展館通過多維模式和高科技手段，闡述了美國堅持不懈、勇於創新和建設多元社會的精神。訪問團首先看到一群友善的美國民眾以普通話向參觀者問好，接著的展示內容突出美國為一多元化的社會，美國人不論種族攜手共同建設自己的社區，以建構更美好生活的願景。
- 3.44 訪問團成員指出，美國館的展示勾勒出美國未來城市的縮影，包括採用潔淨能源、擴大綠地空間、延展屋頂花園等，都是香港可以參考的地方。而美國館亦向參觀者展示了美國的重要價值觀，就是人人平等、勇於創新，合力建設一個美好的社區。訪問團普遍認同，加強社會凝聚力，促進社會和諧，是未來城市發展的基石。
- 3.45 訪問團在參觀美國館後離開世博園區，正式結束兩天的世博參觀行程，並於傍晚從上海啟程回港。

第四章：觀察所得

引言

- 4.1 是次考察上海世博是本屆立法會全體議員首次獲安排到內地進行的職務訪問。在短短3天內，立法會主席率領41名立法會議員見證了上海世博的盛況，並順道考察武廣高鐵。
- 4.2 鑒於立法會財務委員會就香港特區政府參與上海世博批出合共3億4,640萬元的承擔額，訪問團此行的重要任務之一，就是監察公帑的運用，深入瞭解香港特區如何藉參與上海世博推廣香港。這次訪問亦提供機會，讓議員吸收其他參展國家關於都市發展、城市發展的創新意念、新的環保生活方式及工作環境，以及可持續發展等方面的成功經驗。同時，亦希望透過此次訪問，引起香港人參觀上海世博的興趣。
- 4.3 訪問團亦藉是次訪問的機會，乘坐內地高鐵，聽取內地鐵路專家就內地高鐵發展作出的介紹，並就高鐵的經濟效益、建造技術、安全性等各方面事宜與內地專家交換意見。訪問團認為，是次乘坐高鐵的經驗有助議員進一步瞭解香港與內地交通網絡盡快融合的迫切性。綜觀而言，訪問團認為是次上海世博訪問行程充實，成果豐碩。以下闡述訪問團就個別範疇的觀察所得。

高速鐵路的發展

- 4.4 訪問團是次聽取了國家鐵道部總規劃師鄭健先生就內地高鐵發展作出的介紹，並就高鐵的經濟、技術及安全等範疇交流意見。訪問團親自體會到這一現代化交通工具的便捷和高效，更直接瞭解到國家發展高鐵網絡"四縱四橫"的宏圖。
- 4.5 訪問團察悉，高鐵確可帶動沿途經濟圈的人流、物流和資金流，相信興建廣深港高鐵，使香港鐵路連通內地高鐵運輸網絡，將可為旅客節省交通往來的時間和金錢，為兩地帶來龐大的經濟效益。
- 4.6 訪問團亦察悉，國家高度肯定高鐵的價值和效益。儘管某些高鐵線路目前未能達到收支平衡，但基於國家整體利益的考量，國家仍會投放足夠資源建造該等線路，因此，內地高鐵的運輸網絡規劃具有極高的完整性。訪問團相信，香港鐵路加快連通內地高鐵網絡，將可促進香港與各省人民的交流，拉近各地的距離，擴闊香港未來的發展空間，有效地推動兩地的社會及經濟發展。
- 4.7 訪問團高度讚揚內地高鐵快速、平穩、舒適，設計富有現代感，而且在惡劣天氣下仍可提供服務，其競爭力絕不遜於任何其他交通工具。再者，高鐵比飛機及汽車更環保，所以香港興建高鐵正符合世界發展的潮流。訪問團充分肯定高鐵的優勢的同時，亦關注到高鐵運行時產生的噪音及沿途的電話信號接收問題，故此希望特區政府在興建廣深港高鐵香港段時，盡可能降低噪音帶來的影響，以及加強沿線通信信號的接收效能。

香港參與國際大型活動

- 4.8 上海世博於2010年5月1日至10月31日期間在上海舉行，其主題是"城市，讓生活更美好"。參加這項盛事的國家、城市及國際組織共246個，預計可吸引超過7 000萬名參觀者。香港以往雖然亦有參與國際大型活動，但多限於專題性的展覽會¹，像上海世博此類綜合性國際展覽會，香港對上一次參與要上溯至1986年在加拿大溫哥華舉辦的86世界博覽會。
- 4.9 訪問團認為，參與這類國際盛事有助向世界展示香港優秀的一面，對推廣香港的旅遊、科技、經濟、貿易及文化藝術有積極作用。訪問團亦認同，香港特區應該積極參與上海世博，並應把握這次機會展示香港作為亞洲創意之都的實力，提升香港作為理想居住城市的優勢，以及彰顯香港在發展通訊、旅遊業及廣泛運用智能科技方面的成就，務求令參觀者對香港留下良好及深刻的印象。

香港館

- 4.10 訪問團此行其中一項重要的任務，是監察建造和營運香港館的公帑運用。以下闡述訪問團就香港館的地理位置及設計、主題及所展示的內容的觀察所得。

¹ 例如 2009 年中國國際海事會展、2009 年法蘭克福書展、2008 年橫濱亞洲文化節、2006 年的世界電信展及 2002 年亞洲電信展等。香港過去亦曾主辦數次國際會議，例如 2005 年世界貿易組織第六次部長級會議、2004 年聯合國亞太領袖論壇及 2001 年財富全球論壇。

地理位置及設計

- 4.11 訪問團察悉，香港館建築在獨立的位置上，有別於其他內地城市集中在中國省區市聯合館內參與展示。香港特區在上海世博園區有自建館，顯示香港特區的特殊地位，凸顯了香港作為國家的窗口的角色。再者，香港館毗鄰中國館，在地理位置上佔有絕對優勢，能吸引大量參觀者，對推廣香港有很大幫助。
- 4.12 訪問團亦觀察到，香港館的展覽面積雖然細小，但其設計別具一格，尤其是設計師把中層打造成一個透明的空間，在有限的空間內為參觀者提供無限的視野，展示了香港在建築及設計上的創意，實屬上佳之作。

主題

- 4.13 香港館以"無限城市 — 香港"為主題，目的是向參觀者展示香港與內地和世界其他地方的緊密聯繫。然而，訪問團認為此主題未能配合上海世博"城市，讓生活更美好"的主題。
- 4.14 訪問團知悉，上海世博的主題是讓不同的參展國家、城市及組織向參觀者展示其對未來城市的嶄新構想與思維，並就環保生活、工作環境和可持續城市發展等範疇探討新方向。然而，香港館著重展示香港的金融及科技。就此而言，訪問團認為，香港館採用的主題未能體現香港對未來城市發展的遠景。

4.15 訪問團察悉，中國國家館、主題館及多個外國國家館的主題均強調未來城市的發展，而城市的發展除科技外，還強調傳統價值的延續，重視文化傳承，並以人與人的關係、人與自然的和諧共存作為背後的發展理念。然而，香港館在這方面卻不見有任何發揮。部分訪問團成員對此表示失望。

展示內容

4.16 訪問團察悉，多個外國展館都利用獨特的技術及表達手法宣揚展館的主題。例如沙特阿拉伯館設有一個世界上最大的三維影院，影院屏幕達1 600平方米，讓參觀者能以全新體驗方式感受沙特古老的手工藝文化。又如英國館，大部分訪問團成員讚賞英國館以一個靜態的方式表達英國深厚的文化內涵及其對未來城市生活的構想。訪問團認為，這些展館的出色之處，在於它們能給予參觀者一個或震撼、或驚喜、或深刻的體驗，令人感受到當地的本土特色。相比之下，香港館則未能為參觀者帶來富有香港特色的深刻體驗。

4.17 訪問團對香港館透過大量採用三維技術及互動遊戲，與參觀者進行良性互動，表示欣賞。可惜館內所展示的展品並無涵蓋香港最嶄新的設施、服務及技術。部分訪問團成員對香港館未能展出更具前瞻性的技術及展品，感到失望。但訪問團讚揚香港館的工作人員親切友善，熟悉展品內容，並清楚解釋展品運作，使參觀者對香港館留下良好印象。

建議

- 4.18 訪問團建議，香港館的主題應發揮香港的固有特質，凸顯香港人及香港這個亞洲國際都會的魅力，而展品亦應展現香港中西文化薈萃的特色，以及香港的核心價值，尤其是香港人如何在有限資源下運用靈活的思維，開拓進取，以及勤奮堅毅、自強不息的香港精神。訪問團建議香港館應在這方面加強展覽內容。有訪問團成員更建議香港館在晚間舉行激光表演，突破地理限制，發放東方之珠的異彩，讓參觀者深度體驗香港的創意及活力。
- 4.19 整體而言，訪問團肯定特區政府在運用公帑參與上海世博所付出的努力，但認為尚有改善空間。訪問團希望特區政府在上海世博餘下的展期內加倍努力，豐富展品內容，加入更多具前瞻性的高新科技展品，展示具有香港特色的成就。
- 4.20 訪問團亦肯定是次撥款予香港特區政府參與上海世博的重要性，但對於是否永久保留香港館，則認為應視乎所需資源，以及保留該展館的用途而定，目前不宜立即作出決定。儘管如此，訪問團建議可考慮把館內軟件設施及展品搬回香港展出。有訪問團成員建議，如果採納後者建議，政府應定期更新館內軟件設施及展品，加深香港市民及外地訪客對香港的認識和體會。

城市最佳實踐區－香港案例館

4.21 上海世博是歷史上首屆以"城市"為主題的綜合類世博會，因此特別針對這主題設置了"城市最佳實踐區"。實踐區的展出內容須經由聯合國機構、國際組織和內地部門組成的遴選委員會進行評選。訪問團就香港能以智能卡及無線射頻識別的創新技術，在106個參展方案中脫穎而出，獲遴選委員會接納在實踐區內展出，感到自豪。下文闡述訪問團就城市最佳實踐區－香港案例館的設計、主題及所展示的內容的觀察所得。

展館設計

4.22 訪問團察悉，香港案例館座落在案例聯合館內，與其他城市案例館一起參與展示。訪問團認為，儘管香港案例館未能在一個獨立展館內展示香港智能技術的運用，但其整體設計不俗，亦有足夠空間讓參觀者細心欣賞所展示的科技，就此而言，訪問團認為相關安排可以接受。

主題

4.23 訪問團認同，香港案例館的主題集中、清晰，成功結合了智能卡與日常生活的關係，表現出色，凸顯香港是一個智能城市。其中所展示的智能卡及無線射頻識別技術更是極具發展潛力的科技，已開始應用於多個範疇，對不瞭解這些科技的參觀者而言，香港案例館提供了一次很好的體驗機會，亦成功向參觀者展示了香港應用高新科技的成就。

展示內容

- 4.24 訪問團對香港案例館以360度弧形屏幕播放的互動影片，以及14個直立式LED顯示屏所展示的無線射頻識別技術的應用，表示欣賞。此外，展品亦成功展示香港的智能卡及無線射頻識別技術應用廣泛，尤其是相關技術可應用於食物安全追蹤及防偽保證等範疇，訪問團認為，香港案例館的展示可以作為內地以及世界其他城市的參考範例。

建議

- 4.25 訪問團建議，香港案例館如能安排參觀者親自試用智能卡及無線射頻識別技術，感受相關技術的便利，必可為香港帶來更大的商機，此舉亦有助吸引各地人士來港尋求相關技術的指引。鑒於智能卡及無線射頻識別技術發展一日千里，訪問團建議香港特區政府應在上海世博餘下的展期內，增添更高科技的展示內容，推廣相關科技未來的發展用途。

總結

- 4.26 上海世博是人類經濟、科技及文化的國際盛會、是展示國力及地方成就的國際盛事，同時亦為國際社會提供盛大的交流機會，製造可觀的商機。訪問團認為，香港特區政府應該好好把握這個契機，加強宣傳香港這個獨特城市，向世界展示香港薈萃多元文化、充滿動感和勇於創新的一面。

- 4.27 訪問團在是次訪問活動中，親眼目睹國家的變化，感受國家的急速進步，更為國家的科技技術發展已居世界前列，引以為傲。與此同時，訪問團亦更清楚認識到香港與內地融合的重要性。訪問團建議政府當局應更加積極推動香港與內地的全方位合作，進行優勢互補、合作共贏，更要提高香港的競爭力，以免落後於人。
- 4.28 訪問團在參觀上海世博及上海外灘的發展後，無不讚賞上海繁華強盛。訪問團亦感受到上海人民的積極進取，使整座城市更具活力。中國國家館更令人嘆為觀止，訪問團對國家科技的最新發展有了更深刻的體會。透過參觀主題館及外國展館，訪問團切身體會到如何透過新思維、技術、物料和管理系統，設計及改造城市，使城市生活更美好，從而實現可持續發展的理念。
- 4.29 訪問團亦見識了多國最新的節能減排技術，包括訪問團在世博園區乘坐的"零污染、無噪音"電動車，體驗了園區零碳排放的綠色目標；多個展館都使用太陽能、可再生建築材料，全方位展示了建築領域對抗氣候變化的策略和方法。訪問團認為，是次參觀活動讓他們對推廣環保節能，促進城市遺迹保育，推動城市健康發展的重要性等，有了更完整和透徹的領會。訪問團亦建議政府應加強香港市民的環保節能意識，優先在港引進及示範節能排放技術及提供誘因，鼓勵業界提供綠色交通服務。

- 4.30 由於時間所限，訪問團是次雖然未能觀賞香港在上海世博的文化演藝活動，但亦期望香港特區政府能加強宣傳，確保表達的意念富有香港特色，借助世博平台讓更多人走近香港、瞭解香港，並藉此機會，向內地及國際參觀人士展示本港優秀的創作人才，例如設計、建築、軟件和演藝界別專業人士的才華和創意。
- 4.31 整體而言，訪問團認同，3天的行程雖短，但內容充實，收穫十分豐富。訪問團認為，這次上海世博之行，既達到監察政府參與世博的公帑運用的目的，同時又瞭解到各國在推廣低碳生活模式、環保節能方面的成功經驗，以及未來城市發展的方向，故此認為是次考察深具啟發作用，取得豐碩的成果。

香港特別行政區立法會
中國2010年上海世界博覽會訪問團

2010年5月8日至10日

I 考察團成員

曾鈺成議員, GBS, JP (立法會主席及訪問團團長)
劉健儀議員, GBS, JP (內務委員會主席及訪問團副團長)
何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP
李國寶議員, 大紫荊勳賢, GBS, JP
李華明議員, SBS, JP
涂謹申議員
張文光議員
陳鑑林議員, SBS, JP
梁劉柔芬議員, GBS, JP
黃宜弘議員, GBS
黃容根議員, SBS, JP
劉江華議員, JP
劉皇發議員, 大紫荊勳賢, GBS, JP
鄭家富議員
霍震霆議員, GBS, JP
譚耀宗議員, GBS, JP
石禮謙議員, SBS, JP
馮檢基議員, SBS, JP
王國興議員, MH
李永達議員
李國麟議員, SBS, JP
林健鋒議員, SBS, JP
梁君彥議員, SBS, JP

張學明議員, GBS, JP
黃定光議員, BBS, JP
詹培忠議員
劉秀成議員, SBS, JP
李慧琼議員
林大輝議員, BBS, JP
陳克勤議員
陳茂波議員, MH, JP
陳健波議員, JP
梁美芬議員
梁家駒議員
張國柱議員
黃國健議員, BBS
葉偉明議員, MH
葉國謙議員, GBS, JP
葉劉淑儀議員, GBS, JP
潘佩璆議員
謝偉俊議員
譚偉豪議員, JP

(總數：42位議員)

II 內地主要接待官員

胡煒先生 (上海市人民代表大會常務委員會副主任)
林蔭茂女士 (上海市人民代表大會常務委員會副秘書長)
張伊興女士 (上海市人民政府港澳事務辦公室副主任)
蔡放鳴先生 (上海世博會事務協調局副局長)
鄭健先生 (鐵道部總規劃師)

III 香港特區政府主要接待官員

- 羅智光先生 (政制及內地事務局常任秘書長)
謝曼怡女士 (商務及經濟發展局常任秘書長
(通訊及科技))
蕭如彬先生 (商務及經濟發展局副秘書長(通訊及科技))
陳子敬先生 (香港駐上海經濟貿易辦事處主任兼
香港世博事務辦公室主任)
吳漢榮先生 (香港世博事務辦公室副主任暨香港館館長)
林雅雯女士 (香港世博事務辦公室副主任)

IV 立法會秘書處職員

- 吳文華女士 (秘書長)
馬耀添先生 (法律顧問)
馬朱雪履女士 (助理秘書長)
黃永泰先生 (公共資訊總主任)
曹志遠先生 (助理法律顧問)
余天寶女士 (工商事務委員會秘書)
黃麗菁女士 (資料研究及圖書館服務部副主管)
李漢華先生 (公共資訊高級主任)
梁紫菁小姐 (高級翻譯主任)
方寶貞女士 (公共資訊主任)
胡瑞勤先生 (議會秘書)
林瑞萍小姐 (高級議會事務助理)