

註冊理財師學會代表黃鎮健就 2010 年 10 月 12 日
財經事務委員會特別會議提出的建議

1. 政府推出有關建議成立獨立保險業監管局之諮詢文件，在事前業界並不知情，文件內容亦缺乏足夠資料，令業界產生很多不明白的地方。
2. 有人說 3 個自律規管機構(香港代理登記委員會、香港保險顧問聯會及香港專業保險經紀協會)標準不一，其實大家不要誤解，保險代理登記委員會是監管保險代理，香港保險顧問聯會及香港專業保險經紀協會是監管保險經紀。小學生也明白巴士和的士都有不同，切勿誤導市民。
3. 保險業界過去多年都在行之有效的自律規管機構制度下成長，這規管架構在多年前由政府決定，交給保險業界人士直接處理發牌及監管制度，而 3 個自律規管機構亦履行行業團體的職能，並行之有效。
4. 此規管架構足以令海外投資充滿信心，海外大型的保險公司紛紛進駐香港市場，令過去多年來保險業成為本港最大產業之一，並有按年增幅，此乃不變事實。
5. 我們認同保險工會多年為增設更多就業機會，不斷要求政府增設職位，保障市民謀生權利。從 2004 年起做出的不同研究報告，其中建議在更生人士方面不要加設門檻，希望更生人士入職和立法會議員看齊。立法會議員超過 5 年不用申報，我們希望保險業界的從業員 7 年不犯事便不用申報，增加機會給予平等就業，建立國際社會公平維生環境，切勿歧視更生人士(曾犯詐騙罪一定要申報)。
6. 建議成立獨立保險業監管局首先要令庫房先行交出 5 億作為一筆過撥款，此項巨額撥款屬香港市民，如為了成立保監局而取近 5 億作為開業資金，是否有需要？
7. 在現行制度下，有 170 家保險公司，其中 46 間經營長期保險業務，103 間經營一般保險業務，19 間同時經營長期及一般保險業務。保監處現有人手 123 人，但成立保監局初期便要將人手編制增加至 237 人，而且顧問建議保監局員工有獎金制度。
8. 現時約有 68,000 個保險中介人，約有 18,000 個是銀行從業員，但是為何一業兩管？保險就是保險，為何保監局不能直接管理銀行賣保險？銀行風險管理是否健全，雷曼事件一看就知。
9. 過去多年來，同業自律規管令保險業界不斷自我增值及提升專業操守，實在難能可貴。註冊理財師學會正正就是其中一個負責提升及培訓專業操守的學會，所提供課程適用於證券期貨及保險業。類似我們學會的專業團體過去多年應運而生，宗旨為提升專業的培訓機構超過 50 個，正正就是應市民的要求，並與國際社會接軌，這是香港人自我奮發圖強的學術成就。

10. 保監局成立 5 年後，市民買保險要每張徵費作為行政費用，加重市民負擔，但現時是無須給予無謂支出也有高度保障。業界對監管是萬無一失，業界的監管比法律的監管還嚴格，這才是真正專業。
11. 我們不想見市民在 5 年後買貴保險，不想見 5 年後保險公司的牌費開支轉嫁在香港市民身上，不想見 5 年後通貨膨脹是因保險而引發。我們不想見香港市民因一些不必要的情況，而買貴保險。
12. 香港是全球投訴文化高企地區，文明使人明白，透明使人清楚，投訴文化是香港主流文化。有人說保險業投訴多，同樣投訴背後也有衍生土壤(例如無必要的投訴、無理的文化)。投訴數字是否屬實，要參考裁決結果及立案結果才是事實。
13. 這份諮詢文件看在市民眼裡又是另一個為高官而設的退休俱樂部，是一個高薪、高福利、為高官度身訂造的委員會。其實市民也有眼看的，最近我們也收集到一些街外聲音，對高官俱樂部的做法，市民看在眼裡。
14. 在自律規管制度下，香港保險業已和國際接軌多年，突然引經據典、巧立名目，話說某某顧問建議而將香港行之有效的保險業騎劫了，我相信這建議通過後必會引發幾萬名保險從業員的反響。
15. 我們學會希望政府能和業界坦誠地、詳細地重新回到桌上一起再共同訂立未來的方向，切勿草草闖關。只有 3 個月的諮詢期而要這數百億的龐大產業過關，似乎馬虎了一點。香港自 1841 年至今，169 年來我們經歷幾代人努力，奠定保險業基礎。希望政府不要操之過急，要聆聽市民意見，接受業界意見，這才是強致勵治的第一步。
16. 國際貨幣基金會(IMF)經常批評全世界每個地區怎樣怎樣，其實 IMF 也是由所有國家及地區的成員國參與意見而組成，香港也是其中一員。香港憑其獨特優越性，由 1841 年開始累積 169 年豐富保險市場經驗，難道自我規管不是世界一流榜樣嗎？理應 IMF 是學習我們，跟隨我們的方向才是現實經濟體的重要元素。
17. 1841 年中國人民開始經歷了南京條約，1860 年經歷了北京條約，帝國主義下列強不斷用不同的手法去打壓我們國家及香港特區的經濟獨特性，尤其以美帝國主義為首的集團成員，英聯邦體系的成員，不斷巧立名目以各種理由、各種理據向每一國家及地區說三道四，他們的保守思想尤其以英國、澳洲為甚，我們怎能跟隨他們呢？
18. 以 2010 年為例，全球除了現有的 3 大評級機構：標準普爾、穆迪及惠譽國際外，今年開始，祖國已增加多一個評級機構：大公國際資訊評估有限公司。當我國國力強大，理應領導世界，保障人類福祉，才是香港精神。
19. 香港政府頭痛醫頭、腳痛醫腳，就像理工大學研發的 My Car，只聞樓梯響，不見 My Car 來。My Car 的本土研發已被美國企業垂青，歐洲的丹麥已開始試坐 My Car 第二代。但是香港致力於環保，運輸署卻還未向香港推廣自我研發的 My Car，自己也招呼不了，為何招呼帝國主義者。