

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

鐵路服務表現(2005至2009年)

引言

本文件旨在提供 2005 年至 2009 年，鐵路服務表現的資料。

鐵路服務表現

2. 港鐵公司十分重視為乘客提供安全及可靠的鐵路服務，而港鐵公司亦持續被國際都市鐵路聯會(CoMET)評為在全球主要鐵路系統中，在安全性、可靠性及乘客準時抵步比較方面，排於前列（見附件一）。

3. 自2007年12月2日兩鐵合併後，港鐵列車服務一直維持在高水平，99.9%的乘客旅程可在不超過編定時間五分鐘內抵達目的地。

4. 鐵路系統由多個不同的系統及數以十萬計的組件無間斷地運作。在港鐵公司每日超過7,000班的列車服務而言，即使可靠度超過99%，仍會有機會出現列車服務延誤的情況。

5. 港鐵公司對每宗引致延誤的事故均認真處理，並會作出調查，以期在乘客服務及可靠度方面作出改進。

6. 隨本文件附上2005年至2009年間，列車服務延誤8分鐘或以上的資料(見附件二)。兩鐵合併(2007年12月2日)前的鐵路事故，分為合併前地鐵及合併前九鐵列出，以便委員參閱。

7. 在檢討範圍的五年內，我們留意到整體的鐵路服務表現均有改善：

- 涉及8分鐘或以上的服務延誤由2005年的329宗減至2009年的246宗，減幅為25.2%。
- 涉及鐵路設備及人為因素的服務延誤由2005年的258宗減少至2009年的149宗，減幅為42.2%。
- 涉及乘客行爲及外在因素的服務延誤由2005年的71宗，增加至2009年的97宗，增幅為36.6%。

8. 在2005年至2009年期間，鐵路服務因不同原因導致延誤超過8分鐘的資料表列如下：

	2005		2006		2007			2008	2009
	合併前地鐵	合併前九鐵	合併前地鐵	合併前九鐵	合併前地鐵	合併前九鐵	港鐵(合併後)	港鐵	港鐵
基建維修、列車故障及人為因素	124	132	85	92	60	97	7	160	150
乘客行爲及外在因素	22	51	15	70	25	43	2	80	96
小計	146	183	100	162	85	140	9	240	246
總計	329		262		234			240	246

## 未來路向

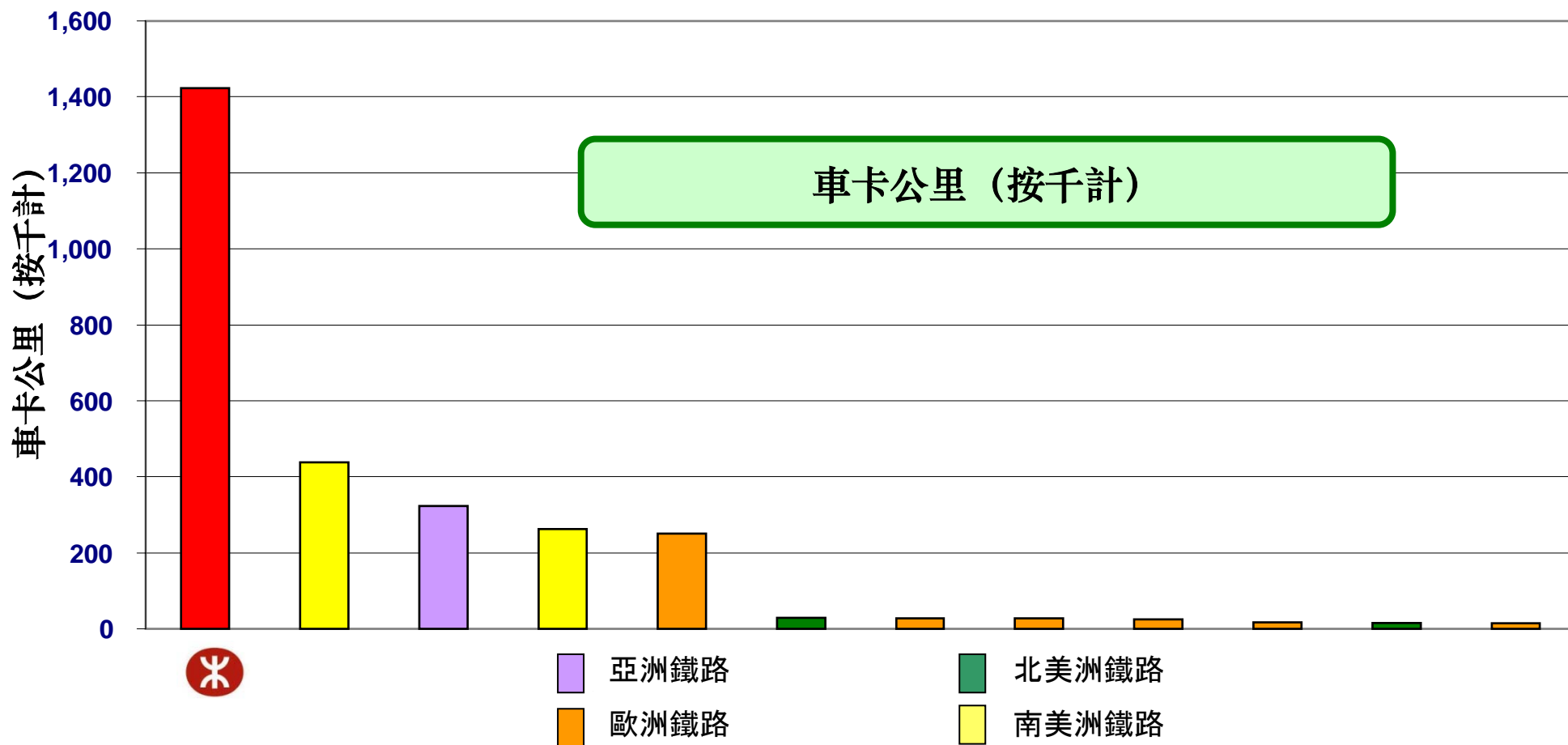
9. 持續改善是港鐵公司營運鐵路的重要基礎。港鐵公司一直不斷檢討服務及採用新科技，以為市民提供更佳的服务。同樣地，要確保乘客能享有安全、可靠及舒適的乘車環境，公司亦有賴乘客的協助及合作，在這方面，港鐵公司會繼續定期進行乘客教育活動，宣揚在使用港鐵服務時要注意安全的訊息。

港鐵公司  
2010年3月

# 列車服務可靠程度比較 - 2008

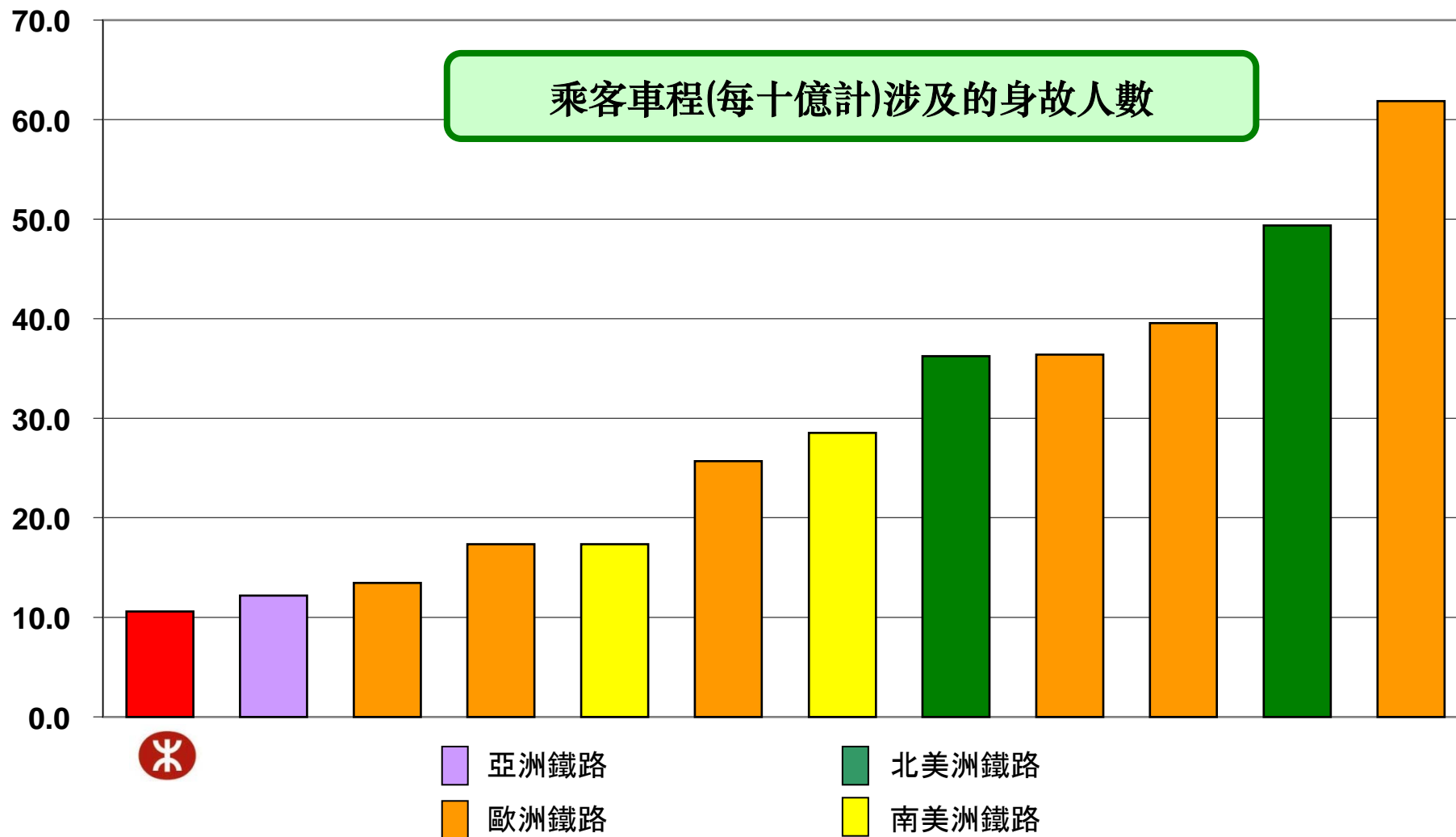
資料來源：國際都市鐵路聯會(CoMET)主要服務表現報告

附件一



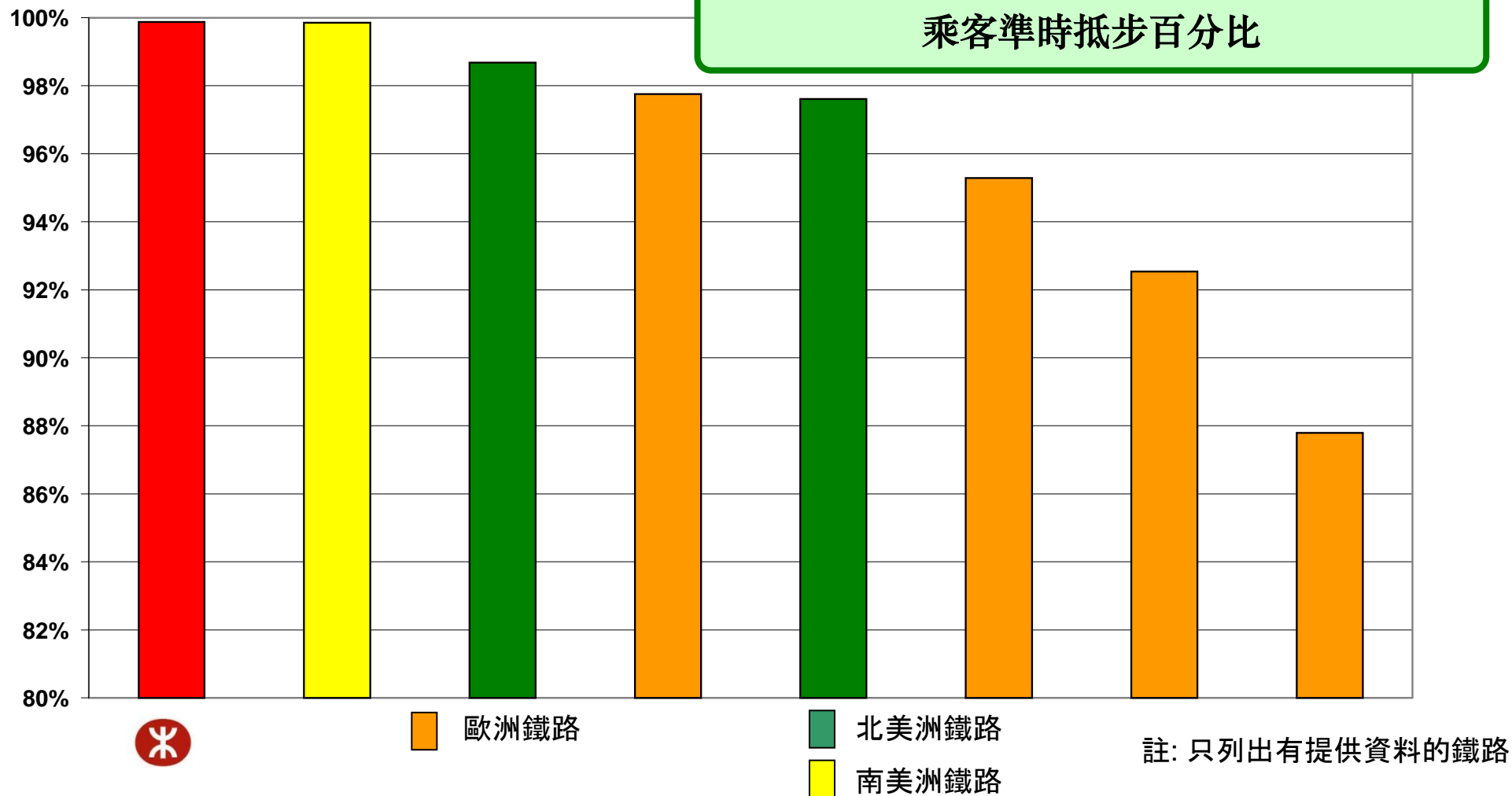
# 安全比率比較 - 2008

資料來源：國際都市鐵路聯會(CoMET)主要服務表現報告



# 乘客準時抵步比較 - 2008

資料來源：國際都市鐵路聯會(CoMET)主要服務表現報告



列車服務8分鐘或以上的延誤（二零零五年一月一日至二零零五年十二月三十一日）（前九鐵網絡）

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年1月1日	上午10時25分	輕鐵	一部輕鐵在天耀站，發生斷路器跳電，由隨後的一部輕鐵推離現場。	調查發現一個電力供應設備組件故障，已立即更換。	10
2005年1月3日	上午7時04分	馬鞍山綫	一列列車在離開大水坑站時啟動了緊急制動器，令列車服務延誤。列車獲授權以限速手控模式操作。	列車在駛過恆安站的波口後，服務回復正常。	8
2005年1月3日	上午11時35分	馬鞍山綫	由於訊號故障，導致大圍站附近的波口不能運作，需要以人手操作。	調查發現有一張電子卡故障，已立即更換。	8
2005年1月5日	上午4時45分	馬鞍山綫	大圍站附近因發生訊號故障，影響列車服務。	調查發現有故障的電子卡，已立即更換。	8
2005年1月5日	上午6時55分	馬鞍山綫	大圍站附近有波口因訊號故障而不能運作，需要以人手操作。	訊號系統重設後，服務回復正常。	19
2005年1月6日	下午11時57分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因機件故障，車底有火花，所有乘客在上水站下車。	調查發現車輪摩打有故障，已立即更換。	8
2005年1月7日	上午12時12分	東鐵綫	羅湖站一個軌道電路故障，影響列車服務。	調查發現軌道電路絕緣鋼軌道連接位之間有一塊鐵片，已立即清理。	8
2005年1月10日	上午11時06分	東鐵綫	火炭站有波口未能偵測位置，影響列車服務。	調查發現需要調校波口，已作出調校。	9
2005年1月13日	上午9時15分	輕鐵	牽引電力於市中心站、建安站、安定站、河田站、建安站及何福堂站跳電，影響輕鐵服務。	牽引電力重新接上後服務回復正常。	10

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年1月13日	上午9時29分	西鐵綫	一列集電弓有故障的列車在元朗站開出後，介乎天水圍至荃灣西站的牽引電力斷電，公司安排了緊急接駁巴士往來受影響路段。在隔離有故障的列車後，牽引電力重新取得電力。	調查確定架空電纜損壞，已立即更換。	52
2005年1月13日	上午10時30分	輕鐵	輕鐵服務因同一日上午9時15分發生的牽引電力問題再次出現，影響服務。	調查發現架空電纜杆上有電纜損壞，已立即維修。	10
2005年1月17日	上午10時42分	東鐵綫	沙田站以北有波口故障，影響列車服務。	調查發現波口有繼電器接觸不良，已立即更換。	8
2005年1月18日	下午9時33分	輕鐵	一部輕鐵與一部私家車在安樂路/青山公路交匯處發生碰撞，影響輕鐵服務。	警方提供協助，現場清理後服務回復正常。	13
2005年1月18日	下午10時11分	輕鐵	一部輕鐵與一部私家車在美樂里/湖翠路交匯處發生碰撞，影響輕鐵服務。	警方提供協助，現場清理後服務回復正常。	14
2005年1月19日	下午4時06分	馬鞍山綫	行車控制主任不慎啟動了不停車的指令，令一列列車在沙田圍站越過停車位停車。列車車長立即啟緊急動制動器，並將列車駛回月台位置上落客。	調查確定事故乃人為因素，已加強提醒員工遵守程序的意識。	8
2005年1月21日	上午8時22分	馬鞍山綫	一列列車在前往大水坑站途中，列車發生故障，列車獲授權以限速手控模式前往大水坑站。	調查發現列車上的電腦有故障，已立即更換。	8
2005年1月21日	上午8時34分	馬鞍山綫	一名列車車長在啟動了緊急制動器後，行車控制主任在列車離開大圍站時，透過中央監控系統解除緊急制動器的操作，影響列車服務。在解除有關操作後，隨後的三班列車在進入大圍站時，均需要以限速手控模式操作。	在訊號系統重設後，服務回復正常。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年1月24日	上午12時34分	馬鞍山綫	一列列車在大圍側綫往大圍站途中，由於車長未有按照程序，將列車停在適當位置，未能接收車速訊號。	調查確定事故乃人為因素，已加強提醒員工遵守程序的意識。	8
2005年1月25日	上午5時10分	東鐵綫	一列工程車在完成晚間維修工作後，失去動力。來往上水至大埔墟站的列車，需要以單軌雙綫行車。	在另一部工程車拖走故障工程車後，服務回復正常。	12
2005年1月26日	上午11時30分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因在前往粉嶺途中，失去關門檢測訊號，車長被指示以慢速行走至粉嶺站，全部乘客均在該站下車。	調查發現車有一個小型車門開關掣故障，已立即更換。	10
2005年1月26日	下午6時08分	東鐵綫	一名列車車長報告指列車駕駛室顯示在旺角東站發生故障，令列車服務延誤。列車需以人手操作，但顯示屏閃動。列車在太和站時，有關故障沒有再出現，可以繼續以自動模式操作。	調查發現有顯示卡故障，已立即更換。	8
2005年1月27日	上午8時44分	東鐵綫	一列直通車車長報告，指列車在大學站以北，制動器在列車監察系統沒有顯示任何故障的情況下自行啟動，列服務延誤。	列車機車頭的電腦重新啟動後，服務回復正常。	11
2005年1月29日	上午5時50分	東鐵綫	一列工程車的機車頭未能接收訊號，只可以時速5公里行走，影響列車服務。	調查發現有一個列車上的訊號組件故障，已立即更換。	8
2005年1月29日	下午4時37分	馬鞍山綫	恆安站與烏溪沙站之間的波口有故障，令列車服務延誤。	調查發現烏溪沙站有波口供電組件故障，已立即更換。	18
2005年1月29日	下午6時28分	東鐵綫	上水站附近的軌道電路有故障，影響列車服務。	調查發現軌道繼電器有故障，已立即更換。	8



事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年1月31日	上午8時17分	東鐵綫	由於架空電纜跳電，令列車服務延誤。一列列車在大圍站因集電弓故障，引致跳電。	在隔離該集電弓後，服務回復正常。其後，亦更換了一個真空斷路器。	9
2005年2月4日	下午2時05分	東鐵綫	紅磡站有波口故障，令列車服務延誤。	調查發現波口需要調校，已立即安排調校。	8
2005年2月4日	下午5時48分	東鐵綫	一列列車因未能關上車門，令服務延誤。	調查發現有一粒電芯卡在車門導軌，已立即移除。	8
2005年2月7日	上午11時30分	東鐵綫	一列列車在太和站未能取得關門指示，需要暫停服務。車站職員確定所有車門均已關上。	調查發現一個車門小型開關掣故障，已立即更換。	8
2005年2月8日	上午9時25分	輕鐵	一輛私家車沿屏廈路東行綫擬右轉往屏廈路南行綫時闖入輕鐵路軌，輕鐵列車服務受阻。	私家車被拖走後，列車服務回復正常。	13
2005年2月9日	下午11時45分	東鐵綫	列車服務因羅湖站軌道電路在一列列車駛經後故障，影響列車服務。	調查發現一個軌道電路繼電器故障，已立即更換。	8
2005年2月12日	上午11時23分	東鐵綫	羅湖站以南有軌道電路在一列列車開出後出現故障。隨後一列列車駛過後，有關軌道電路自動恢復正常運作。	調查發現軌道電路之間的絕緣鋼軌連接位有鐵屑，已清除鐵屑。	14
2005年2月12日	下午5時19分	東鐵綫	羅湖站以南的軌道電路在一列列車經過後出現故障，引致兩個波口被鎖定於反方向位置，隨後間歇性出現故障。來往上水及羅湖站的列車需使用單軌道行車，以避免鎖定兩個波口。	調查發現一條軌道電路電纜故障，已立即更換。	10
2005年2月13日	下午4時53分	東鐵綫	一列列車於羅湖站數次關門後仍未能取得關門訊號，列車停止服務。	故障自行修復後，服務回復正常。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年2月18日	上午9時30分	東鐵綫	一列列車於大圍站未能關上一對車門，列車服務受阻。車站職員隔離及鎖住車門後，列車繼續運作。事後發現車門膠邊被乘客的手推車弄至變形。	調查發現一條車門膠邊變形，已立即更換。	8
2005年2月20日	上午11時40分	東鐵綫	一列列車於旺角東站未能關上一對車門，列車服務受阻。	調查發現車門有關門托架故障，已立即更換。	8
2005年2月23日	上午12時33分	東鐵綫	一列工程列車由電腦自動制定路綫，跟隨一列駛至大埔墟站通宵停放的列車，工程列車需進行調度，引致隨後的一列列車服務受阻。	已提醒所有行車控制主任注意有關事件。	8
2005年3月1日	下午10時41分	東鐵綫	一名男子在大埔墟站跳下路軌，被列車撞倒，列車服務受阻。	警方及消防到場協助，清理現場後服務回復正常。	18
2005年3月6日	下午3時40分	東鐵綫	一列往羅湖列車在粉嶺站未能接通牽引電力，由隨後的列車推往羅湖編組站。該列列車上三個集電弓的斷路器跳掣後未能重設。	調查發現中電供電系統電壓驟升引致事件。	13
2005年3月10日	下午12時11分	東鐵綫	一列列車於上水站未能關上一對車門，列車暫停服務。	調查發現一條車門膠邊被乘客的手推車弄至變形，已立即更換。	8
2005年3月12日	上午6時34分	馬鞍山綫	車公廟站的緊急停車掣在不明情況下被啟動，列車需以限速手控模式進出車站。重新設定車站設備房的電腦後，服務回復正常。同一故障在當天再度出現三次。	調查發現有數張電子卡故障，已作出更換。	8
2005年3月13日	上午6時45分	馬鞍山綫	一列列車在天氣潮濕影響下出現車輪跣滑情況，於恆安站被制停，列車在訊號系統未能重新建立溝通前，需以限速手控模式行駛。	調查無發現異常情況。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年3月16日	上午6時29分	西鐵綫	由於訊號系統間歇發生故障，列車需以限速手控模式行駛。	調查發現有數張訊號系統的電子卡故障，已立即更換。	16
2005年3月20日	下午5時54分	東鐵綫	一列離開羅湖站列車的路綫設定後，車站職員報告仍有大量乘客在天橋等候，列車因而延遲開出，令隨後列車抵達羅湖站時出現延誤。	調查無發現異常情況。	8
2005年3月20日	下午7時37分	馬鞍山綫	大圍站至車公廟站出現訊號故障，列車服務受阻。	訊號電腦伺服器重新啟動後，列車服務恢復正常。	8
2005年3月23日	上午8時56分	馬鞍山綫	一列列車於大圍站出現主氣壓低及制動器未能鬆開，由隨後的列車推走。	調查發現一個活塞鬆開，已立即修復。	8
2005年3月25日	下午12時28分	東鐵綫	一列列車於火炭站因蓄電池低，列車暫停服務。	調查發現一個電池充電繼電器發生故障，已立即更換。	8
2005年3月25日	下午10時36分	馬鞍山綫	一列列車於大水坑站因車上電腦停止運作而服務受阻，在重新開機後直至列車成功重新進入訊號系統前，需以限速手控模式行駛。	調查發現車上電腦組件發生故障，已立即更換。	8
2005年3月26日	下午9時12分	西鐵綫	由於訊號故障，所有列車由南昌前往美孚站時需以限速手控模式行駛。故障及後自行修復。	為謹慎起見，已更換訊號系統的電子卡。	17
2005年3月27日	上午7時04分	東鐵綫	大圍配電站的架空電纜部份路段跳電，無法重新接通電源。其後由何文田配電站跨站配電，牽引電力供電恢復正常。	調查發現大圍配電站一個真空斷路器發生故障，已立即更換。	14

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年3月28日	下午3時19分	東鐵綫	一列列車於羅湖站因牽引動力低，列車暫停服務。	調查發現一個牽引摩打發生故障，已立即更換。	8
2005年3月29日	上午8時18分	東鐵綫	一列列車於上水站因電動交流摩打發生故障，導致車門關閉偵測器故障，列車暫停服務。	有關電動交流摩打已立即更換。	8
2005年3月30日	上午6時32分	西鐵綫	一條數據傳輸電綫受損引致訊號故障，列車服務受阻。其後訊號組人員進入路軌範圍駁回斷開的數據傳輸電綫，訊號恢復正常。	訊號組人員進入路軌範圍駁回斷開的數據傳輸電綫，服務恢復正常。	11
2005年3月31日	下午4時41分	東鐵綫	一列列車因太和站的緊急停車掣被啟動，服務因而受阻。車站職員重設緊急停車掣後，車長因並未發覺駕駛控制台的緊急停車掣被按下而未能為制動器充氣，在重設後恢復服務。	已提醒員工遵守程序的意識。	8
2005年4月1日	下午12時31分	東鐵綫	一列列車於沙田站因無法收到車門關閉指示，列車暫停服務。	調查發現一個車門關閉的微型開關發生故障，已立即更換。	8
2005年4月3日	上午5時42分	輕鐵	一部輕鐵在康樂路及青山公路交界與一輛專綫小巴發生碰撞，無人受傷。	警方到場協助，專綫小巴司機承認誤看交通燈號，現場清理後服務回復正常。	11
2005年4月5日	上午9時20分	東鐵綫	一名男子在九龍塘站跳軌被列車撞倒，列車服務受阻。	警方及消防到場協助，該男子額頭受傷送院治理。	22
2005年4月5日	下午1時31分	東鐵綫	一列列車於上水站因無法收到車門關閉指示，列車暫停服務。	調查發現一個車門關閉的微型開關發生故障，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年4月8日	上午10時34分	輕鐵	一部輕鐵於天秀路交匯處與一部九巴發生碰撞，導致服務受阻。	警方到場協助，輕鐵車上的四名乘客及九巴司機受傷並送往屯門醫院，現場清理後服務回復正常。	12
2005年4月12日	上午9時01分	東鐵綫	尖東站以北的軌道電路在一列往羅湖列車設定路綫後出現訊號故障。由於有關路綫未能清除，需以人手控制波口操作。	在設備房訊號系統供電重設後，列車服務恢復正常。	10
2005年4月12日	下午9時59分	東鐵綫	尖東站一段軌道電路發生故障，列車服務受阻。	在更換一枚車站設備房的保險絲後，列車服務恢復正常。	8
2005年4月13日	上午8時32分	東鐵綫	一列列車於沙田站失去牽引動力，列車暫停服務。	檢查設備後無發現異常情況。	8
2005年4月18日	上午7時57分	馬鞍山綫	由於沙田圍站及第一城站之間出現訊號故障，列車服務受阻。	故障在訊號系統電腦伺服器重新啟動後修復。	8
2005年4月19日	下午8時53分	西鐵綫	由於訊號故障，列車服務受阻，列車需以限速手控模式行駛。	調查發現電子卡表現不穩定，已立即更換。	11
2005年4月24日	上午10時08分	東鐵綫	一列東鐵綫列車被一列延誤的直通車阻塞，停留於火炭站，導致服務受阻。	調查無發現異常情況。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年4月24日	下午3時40分	東鐵綫	一列列車由於制動器未能鬆開，於大埔墟站服務受阻。在隔離車尾駕駛室的電腦後故障清除。	調查發現車上電腦的一個組件發生故障，已立即更換。	8
2005年4月30日	下午4時05分	西鐵綫	由於錦田車廠發生訊號故障，來往錦上路段的列車需以單軌雙向運作行車。	調查無發現異常情況。	10
2005年5月9日	下午5時11分	輕鐵	一部輕鐵於大興北站被制停後，電綫斷路器未能重設，被隨後的一列輕鐵推走。	調查發現車頂的主保險絲燒壞，已立即更換。	10
2005年5月10日	上午8時36分	東鐵綫	一名男子在旺角東站跳軌，被列車撞倒，列車服務受阻。	警方及消防到場協助，清理現場後服務回復正常。	10
2005年5月11日	上午7時52分	輕鐵	一部輕鐵列車及一部私家車於青山公路及赤園路路口發生碰撞，私家車司機在事發後離去，無人受傷。	事件交由警方處理，清理現場後服務回復正常。	15
2005年5月13日	上午8時04分	東鐵綫	一列列車於粉嶺站未能取得關門訊號，列車停止服務。	調查顯示關門組件出現故障，已立即更換。	8
2005年5月16日	下午2時51分	東鐵綫	一列列車駛離太和站後持續出現供電故障，列車於羅湖站暫停服務。	調查發現該列車車長未有選擇正確的行車模式，已提醒員工遵守程序的意識。	8
2005年5月17日	上午8時52分	西鐵綫	一列列車因訊號故障，服務略為受阻。	故障自行修復後，服務回復正常。及後調查無發現異常情況。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年5月18日	上午8時01分	東鐵綫	一列內地直通車駛至太和站以北時，機車突然停止運作。	故障由直通車車長修復後，服務回復正常。	8
2005年5月18日	下午5時27分	東鐵綫	火炭站軌道電路在一列列車駛經後發生故障。	故障自行修復，及後調查確定沒有異常情況。	8
2005年5月24日	上午12時37分	馬鞍山綫	由於列車車長不小心於烏溪沙站關掉列車，服務因而受阻。	調查確定事件為人為因素引致，已提醒員工遵守程序的意識。	8
2005年5月28日	下午7時46分	東鐵綫	一列列車駛離尖東站時，制動器未能充壓，列車服務受阻，慢駛至紅磡站。列車駛離紅磡站後回復正常服務。	調查發現列車車長在制動器未完全充壓時已啟動列車，引致事件。已提醒所有列車車長遵守程序的意識。	8
2005年5月29日	下午5時15分	東鐵綫	一列準備離開羅湖站的列車，由於被一列延誤的內地直通車阻塞，服務因而受阻。該內地直通車被滯停於羅湖站，主要是由於另一列由深圳來港的內地直通車延誤導致。	調查無發現異常情況。	8
2005年6月3日	上午5時30分	馬鞍山綫	由於在夜間維修工作完成後發生訊號故障，列車未能收到前進訊號，列車於大水坑站需以限速人手操控模式行駛。	訊號系統重設後，服務回復正常。	10
2005年6月3日	下午9時55分	西鐵綫	河貝通風樓附近發生訊號故障，故障在隨後一列列車駛過該路段後自行修復。	調查無發現異常情況。為審慎起見，訊號設備的所有電子卡被更換。	11
2005年6月8日	下午9時37分	東鐵綫	尖東站軌道電路發生故障，需以人手控制波口操作。故障在隨後一列列車駛過後清除。	訊號設備被重設。	8
2005年6月10日	下午5時09分	馬鞍山綫	由於沙田圍站訊號故障，列車需以限速人手操控模式行駛。	調查發現一個訊號環路發生故障，已立即更換。	11
2005年6月14日	上午9時47分	東鐵綫	因尖東站附近一段軌道電路故障，波口被鎖定，列車服務受阻。	訊號設備重設後，服務回復正常。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年6月15日	下午6時20分	西鐵綫	由於錦上路地區訊號故障，列車需以限速人手操控模式行駛。	訊號設備被更換後，服務回復正常。	12
2005年6月17日	下午10時02分	東鐵綫	一列列車由於一對車門未能關上，列車暫停服務。	調查發現車門有異物堵塞，已立即清除。	8
2005年6月18日	下午6時32分	東鐵綫	一列列車空調及燈光出現故障，於太和站暫停服務。	調查發現一個供電設備組件發生故障，已立即更換。	8
2005年6月20日	下午10時28分	東鐵綫	一列列車於紅磡站越過停車位兩個車門的距離停車，亦未能為制動器充壓，列車服務受阻。	調查發現車上電腦出現故障，已立即維修。	8
2005年6月21日	上午9時07分	東鐵綫	一個位於白石角(大學站附近)的波口發生故障，在車站職員人手固定後列車服務回復正常。	調查發現車站設備房一個波口組件發生故障，已立即更換。	8
2005年6月21日	下午12時00分	東鐵綫	畢架山隧道內軌道電路間歇性錯誤顯示被列車佔用，列車服務因而累積延誤。	調查發現由列車帶進隧道的雨水引致故障發生，已立即清除積水。	8
2005年6月21日	下午2時43分	東鐵綫	一列列車因車頂冒煙，於羅湖站暫停服務。	調查發現一個空調系統發生故障，已立即更換。	8
2005年6月22日	上午7時49分	東鐵綫	一列列車由於有乘客的雨傘被車門夾住，於粉嶺站按動緊急停車掣，引致延誤。	雨傘鬆解後列車服務回復正常。	8
2005年6月22日	下午1時21分	馬鞍山綫	一列列車離開大圍站後出現延誤，需以限速人手操控模式行駛。	調查發現車上電腦出現故障，已立即更換。	8
2005年6月24日	上午8時58分	東鐵綫	畢架山隧道內軌道電路間歇性故障，列車服務因而延誤。	調查發現絕緣鋼軌連接位短路，已立即清理。	8



事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年6月25日	上午9時43分	東鐵綫	一列列車於上水站未能取得關門訊號，列車暫停服務。	調查發現因一名乘客衝門引致事件。	8
2005年6月28日	下午1時14分	東鐵綫	一列列車離開羅湖站後制動器氣壓下降，列車服務受阻，車長隔離該組件後，列車可繼續前進。	調查發現一個故障的活門，已立即更換。	9
2005年6月29日	上午5時13分	東鐵綫	由於旺角東站的波口仍被夜間維修工程佔用，早上的列車服務受阻。	調查無發現異常情況。	8
2005年6月30日	上午9時48分	輕鐵	由於有枯樹架在蝴蝶站以北的高架電纜上，輕鐵列車服務受阻。	枯樹切走後，列車服務回復正常。	12
2005年7月2日	上午11時15分	輕鐵	一名64歲女子在安樂路及青山公路交界被一輛輕鐵列車撞倒，該女子後腦受傷。	警方及消防到場協助，該女子送往醫院治理，現場清理後服務回復正常。	12
2005年7月3日	上午10時58分	東鐵綫	一名男子在大學站跳軌被列車撞倒，列車服務受阻。	警方及消防到場協助，現場清理後服務回復正常。	28
2005年7月3日	下午3時22分	東鐵綫	羅湖站以南一個波口在一列列車離開車站後出現故障，需要以人手操作。	波口的一個組件清潔後，服務回復正常。	10
2005年7月5日	上午10時38分	東鐵綫	一列列車於旺角東站因真空斷路器及供電故障燈亮起，列車暫停服務。	調查發現摩打過載繼電器出現故障，已立即更換。	8
2005年7月5日	下午5時57分	馬鞍山綫	由於烏溪沙站一波口故障需要以人手操作，服務因而受阻。	訊號設備重設後，服務回復正常。	8
2005年7月7日	下午8時32分	東鐵綫	車務控制中心的訊號列車控制系統發生故障，行車控制主任的控制台未能更新列車位置，大部分列車仍可以自動路線設定繼續行駛。	轉用後備系統後，服務回復正常。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年7月8日	下午6時04分	東鐵綫	一名男子在火炭站跳軌被列車撞倒，列車服務受阻。	警方及消防到場協助，將傷者移離軌道後服務回復正常。	11
2005年7月11日	下午3時03分	東鐵綫	紅磡站的架空電綫跳擊，失去電力，列車服務受阻。	調查顯示一個架空電綫絕緣器出現故障，已立即更換。	13
2005年7月12日	上午8時20分	東鐵綫	一列列車於九龍塘站未能取得關門訊號，列車服務受阻。	調查發現因一名乘客衝門引致該故障。	8
2005年7月16日	上午7時58分	輕鐵	安定站附近波口發生故障，輕鐵服務受阻。614、614P、507及505綫的輕鐵需改道。	波口調較後，服務回復正常。	13
2005年7月18日	下午9時01分	東鐵綫	一列列車於粉嶺站因輔助電路故障不能重設，列車暫停服務。	調查顯示一個電動交流摩打出現故障，已立即更換。	8
2005年7月19日	下午3時26分	東鐵綫	一列內地直通車在離開紅磡站時因漏氣而服務受阻。	故障修復後，服務回復正常。	8
2005年7月19日	下午9時41分	東鐵綫	一列貨運列車駛過大學站後失去牽引動力，需慢行至大埔墟站。由一列機車將該貨運列車拖離現場。	出現故障的貨運列車機車已進行維修。	8
2005年7月20日	下午8時50分	西鐵綫	由於大欖隧道內訊號發生故障，列車服務受阻。	車站訊號設備在重設後，服務回復正常。	18
2005年7月20日	下午10時27分	西鐵綫	由於大欖隧道訊號發生故障，列車服務受阻。所有列車需以限速人手操控模式，於大欖隧道以北行駛至錦上路站。	調查發現故障因閃電引致。更換列車電子卡後故障修復。	29
2005年7月21日	上午4時25分	西鐵綫	由於大欖隧道內訊號發生故障，列車服務受阻。	調查發現一張電子卡發生故障，已立即更換。	44

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年7月24日	下午2時23分	東鐵綫	一名男子在九龍塘站跳軌被列車撞倒，列車服務受阻。	警方及消防到場協助，清理現場後服務回復正常。	25
2005年7月24日	下午6時14分	東鐵綫	一列列車離開羅湖站後，因一名乘客身體不適要求車長協助，列車服務受阻。	已協助該名乘客。	8
2005年7月28日	上午4時28分	西鐵綫	由於大欖隧道發生訊號故障，列車服務受阻。列車需以限速人手操控模式駛經受影響路段。	調查發現電子卡發生故障，已立即更換。	12
2005年7月29日	上午7時05分	輕鐵	一架九巴於大方街 / 大興巴士總站入口調頭時，巴士與輕鐵發生碰撞，無人受傷。	清理現場後服務回復正常。	10
2005年7月30日	下午12時17分	東鐵綫	一列列車因制動器未能充氣壓，於粉嶺站暫停服務。	調查發現一個車上訊號組件發生故障，已立即更換。	16
2005年8月2日	下午12時04分	西鐵綫	天水圍站及兆康站之間的路段發生訊號故障，列車需以限速人手操控模式駛經受影響路段，列車服務受阻。	調查發現電子卡發生故障，已立即更換。	12
2005年8月5日	下午1時56分	東鐵綫	一列列車於大學站因一名乘客身體不適要求協助，列車服務受阻。	已協助該名乘客。	8
2005年8月6日	上午7時15分	馬鞍山綫	因車公廟站訊號發生故障，列車服務受阻。	訊號故障修復後，服務回復正常。	20
2005年8月7日	下午5時40分	東鐵綫	一列列車車長於羅湖站報告因車上發生訊號故障，服務因而受阻。	調查發現車上訊號電腦一個組件發生故障，已立即更換。	8
2005年8月11日	下午6時28分	東鐵綫	一列列車於火炭站因車底冒煙，列車暫停服務。	調查發現一個制動器控制組件發生故障，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年8月12日	上午8時54分	東鐵綫	羅湖站以南波口發生故障，需以手動操作。	波口一個組件更換後，服務回復正常。	12
2005年8月13日	下午8時36分	西鐵綫	朗屏至天水圍站的列車服務因訊號發生故障而受阻。列車需以限速人手操控模式駛經受影響路段。	調查發現電子卡發生故障，已立即更換。	19
2005年8月19日	上午9時00分	西鐵綫	兆康至天水圍站的列車服務因訊號發生故障而受阻。列車需以限速人手操控模式駛經受影響路段。	調查發現電子卡發生故障，已立即更換。	20
2005年8月20日	上午9時10分	東鐵綫	畢架山隧道內軌道電路發生故障，列車服務因而受阻。	調查發現雨水在隧道內軌道積聚，已立即清除。	8
2005年8月20日	上午10時00分	東鐵綫	列車受康樂園訊號故障影響而服務受阻。	服務在更換訊號保險絲後回復正常。	8
2005年8月20日	下午3時45分	東鐵綫	由於畢架山隧道的軌道電路故障，列車服務受阻。	調查顯示隧道內的路軌有積水，已即時清理。	8
2005年8月21日	下午6時22分	東鐵綫	紅磡站一個波口在一列列車駛離車站後發生故障。	波口經對準調校後，列車服務隨即恢復正常。	8
2005年8月23日	上午7時15分	東鐵綫	由於羅湖站以南一個波口未能發揮測定功能，列車服務受阻，需要以人手操作波口。	調查顯示一個波口繼電器出現故障，已即時作出更換。	12
2005年8月23日	下午2時07分	馬鞍山綫	由於大圍站一個波口未能發揮測定功能，列車服務受阻，需要以人手操作波口。	調查顯示一個繼電器出現故障，已即時作出更換。	13
2005年8月25日	上午7時00分	東鐵綫	一列列車因電動交流器故障，導致該列車在上水站服務受阻。	調查顯示該列車電動交流器出現故障，已即時作出更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年8月26日	下午9時14分	東鐵綫	由於火炭站以南一個波口故障，列車服務受阻，需要以人手操作波口。	調查顯示有需要更換一個波口摩打的組件，已即時作出更換。	8
2005年8月30日	下午5時39分	東鐵綫	一列列車由於未能顯示車門關門訊號，在大埔墟站暫停服務。	調查顯示一個真空斷路器出現故障，已即時作出修復。	8
2005年9月1日	下午6時21分	東鐵綫	由於輔助電路故障及空調系統故障，一列列車於大埔站暫停服務。	調查顯示電動交流器出現故障，已即時作出更換。	8
2005年9月12日	上午10時07分	東鐵綫	一列列車只能以時速5至9公里行駛，導致服務受阻。	故障自行修復。	8
2005年9月12日	下午11時49分	東鐵綫	由於訊號故障，尖東站的波口被鎖定位置，需要以人手操作波口。	重新啓動電腦後，列車服務隨即回復正常。	17
2005年9月13日	下午7時45分	西鐵綫	由於大欖隧道訊號故障，列車服務受阻。列車需要以限速人手操控模式操作。	調查顯示訊號裝置有電子卡故障，已即時作出更換。	22
2005年9月14日	下午11時27分	東鐵綫	一列列車車長報告，該列車於馬場站碰到一名保安員的右手。車長在指示下繼續將列車駛往沙田站，並暫停服務以便進行調查。	該保安員右手輕傷，被送往醫院治理。	14
2005年9月19日	下午10時55分	東鐵綫	由於有乘客在火炭站發生爭執，一列列車服務受阻。六名涉及爭執的乘客交由警方處理。	調查證實並無異常情況。	11
2005年9月20日	上午7時46分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，由於大學站軌道電路故障，該列車服務受阻。列車駛過後電路回復正常，但其後仍間歇出現故障。	更換電路之間的絕緣鋼軌連接部分後，列車服務回復正常。	8
2005年10月2日	上午7時33分	東鐵綫	紅磡站以北一個波口故障，令列車服務受阻。	一個鬆開的螺栓卡住了波口開關，移除該螺栓後，列車服務回復正常。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年10月8日	上午12時57分	輕鐵	由於青山公路/田廈路輕鐵交匯處有一名騎單車的男子衝燈，與一部輕鐵碰撞，引致服務受阻。	警方奉召到場協助。受傷的男子送院治理。現場重開後，服務回復正常。	28
2005年10月8日	下午8時41分	東鐵綫	由於有乘客疑受藥物影響，在沙田站跌下路軌，有人啓動緊急停車掣，引致服務受阻。	該名乘客在其他乘客協助下返回月台，送醫院治理。	8
2005年10月14日	下午1時33分	東鐵綫	一列列車剛駛離尖東站後，由於真空斷路器跳電，需要暫停服務。根據紅磡車站職員的觀察，該列車一個集電弓未有升起。	調查顯示一個真空斷電器出現故障，已即時作出更換。	8
2005年10月15日	下午12時21分	東鐵綫	一列正在駛進尖東站的列車，駛至中途被制停，引致列車服務受阻。由於列車後面的車卡停留在波口上，令其他列車無法進出車站。車長成功啓動列車後，列車再次開動。	調查顯示列車訊號電腦組件發生故障，已即時作出更換。	9
2005年10月17日	下午2時08分	東鐵綫	一列列車在上水站未能關上其中一個車卡的車門，列車暫停服務。	調查顯示一個車門按鈕發生故障，已即時作出更換。	8
2005年10月18日	上午9時48分	東鐵綫	有人啓動紅磡站緊急停車掣，導致服務受阻。	調查顯示一個緊急停車掣發生故障，已即時作出更換。	8
2005年10月20日	上午6時58分	東鐵綫	一列列車在上水站由於真空斷路器跳電，列車暫停服務。在太和站時，由於電池電量低，列車無法接收車門關門顯示訊號。	調查顯示一個真空斷路器發生故障，已即時作出更換。	8
2005年10月29日	下午2時52分	東鐵綫	一列列車由於車廂漏氣，在羅湖站暫停服務。	調查顯示列車一個排水閥發生故障，已即時作出更換。	8
2005年10月30日	上午11時22分	東鐵綫	一列在沙田站的列車，由於一名長者的手杖被夾於車門，有人啓動緊急停車掣，引致列車暫停服務。車站職員協助取出手杖後，列車無法顯示車門關門顯示訊號。車長在指示下謹慎地將列車駛往火炭站，其後列車暫停服務。	調查顯示車門膠邊由於夾著手杖導致損壞，已即時作出更換。	8
2005年10月31日	上午6時33分	馬鞍山綫	一列列車由於其中一個集電弓突然降下，令列車在大水坑站失去牽引電力，列車暫停服務。隨後的列車協助將該列車推離現場。	調查顯示一個組件損壞，導致氣壓下降，無法支撐起集電弓。有關故障的組件已即時作出更換。	15

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年11月4日	下午11時25分	馬鞍山綫	一列列車在駛離恆安站後，由於真空斷路器間歇地發生跳電，引致服務受阻。列車慢速滑行往大水坑站，重新啓動斷路器。	調查顯示一個真空斷路器發生故障，已即時作出更換。	8
2005年11月5日	上午9時09分	輕鐵	一部輕鐵在天瑞邨停車場附近的輕鐵交匯處，與一架市區的士碰撞，引致服務受阻。事件沒有人受傷。	警方奉召到場協助。現場重開後，服務回復正常。	21
2005年11月11日	上午6時04分	東鐵綫	一列往尖東方向沒有載客的列車，駛至旺角東站時，未有按安排停下，列車駛過月台才停下，途中將車站一個波口撞到，令波口分開。車站職員鎖緊該波口位置後，服務回復正常。	調查確定事故乃人為因素所致，已加強提醒職員要遵從程序。	12
2005年11月11日	下午3時14分	東鐵綫	一列列車在紅磡站失去車門關上顯示的訊號，按安排需要暫停服務。但由於列車在駛往尖東站途中，故障自行修復，列車遂可以繼續載客。	調查顯示一個車門關閉繼電器發生故障，已即時作出更換。	8
2005年11月14日	上午11時40分	輕鐵	一架貨櫃車在湖翠路/龍門路輕鐵交匯處拋錨，擋住輕鐵前進。	貨櫃車被拖離現場後，服務回復正常。	14
2005年11月14日	下午5時17分	東鐵綫	一列在紅磡站的列車，由於其中一組制動器故障，引致服務受阻。列車駛至旺角東站時，列車操作回復正常。	經調查後，未有發現異常情況。	8
2005年11月17日	上午5時40分	東鐵綫	由於路軌有油漬，大圍站有兩班列車超過月台位置才停下，列車需要退回月台上落客，引致服務受阻。	職員清理大圍至沙田站之間路軌上的油漬。	8
2005年11月20日	下午9時09分	馬鞍山綫	一列列車在馬鞍山站在停車位置前一米停車，引致服務受阻。該列車上落客後發生訊號故障。列車轉為限速人手操控模式後，可以從新以自動操作模式操作。但列車駛往烏溪沙站後，再次出現同樣情況。	調查確定軟件故障，已通知供應商進行修復工作。	8
2005年11月23日	下午1時24分	東鐵綫	由於粉嶺站架空電纜跳電，引致列車服務受阻。架空電纜其後成功重新通電。職員發現架空電纜遺失一個支撐架。職員其後在一列列車車頂尋回支撐架。	職員將遺失的支撐架裝回原位後，服務回復正常。	8
2005年11月23日	上午12時21分	東鐵綫	由於沙田貨運場需要進行調車，往沙田站的列車路綫被封鎖，引致列車服務受阻。該列車路綫在調車完畢後重開。	調查顯示調車的員工未有遵照程序進行調車工作，已提醒該員工在執行職務時更加謹慎。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年11月25日	下午4時14分	東鐵綫	由於訊號故障，尖東站隧道兩個波口被鎖住，引致列車服務受阻。	調查顯示訊號裝置室內有電子卡發生故障，已即時作出更換。	8
2005年11月26日	上午8時05分	東鐵綫	由於大圍站有訊號故障，列車服務受阻。	調查顯示訊號裝置室內有電子卡發生故障，已即時作出更換。	8
2005年11月28日	上午10時15分	馬鞍山綫	一列列車駛至大水坑站以南時，由於車輪跳滑，車長啟動緊急制動器制停列車，引致服務受阻。由於半架列車已駛進月台，列車需以限速人手操控模式前進。列車上落客後，列車未能開動，車長需要重新啟動列車兩端的電腦以開動列車。	經調查後，未有發現異常情況。	9
2005年11月29日	下午5時02分	東鐵綫	一列在尖東站的列車，由於列車訊號電腦故障，引致列車服務受阻。	車長重新啟動車尾駕駛室的電腦後，服務回復正常。	8
2005年12月4日	上午4時35分	東鐵綫	由於大圍和大學站之間的架空電纜先後三次跳電，引致列車服務受阻。	調查顯示大圍配電站一個變壓器發生故障，已即時進行維修。	8
2005年12月5日	下午9時03分	東鐵綫	羅湖站一列列車，由於在車門關閉後未能接收車門關閉的顯示訊號，需要暫停服務。	調查顯示車門微型開關發生故障，已即時作出更換。	8
2005年12月13日	下午8時31分	東鐵綫	紅磡站一列列車，由於車門夾住一架手推車的車輪，有人啟動緊急通話器，引致服務受阻。	該手推車被鬆開。	8
2005年12月14日	下午2時15分	東鐵綫	由於牽引電力故障，一列列車需以慢速行駛，引致服務受阻。	調查顯示牽引摩打發生故障，已即時作更換。	8
2005年12月15日	下午7時32分	東鐵綫	一列列車由於在火炭站關門後未能接收車門關門顯示訊號，需要暫停服務。	調查顯示列車一個微型車門開關發生故障，已即時更換。	8
2005年12月16日	上午8時08分	東鐵綫	一列列車在旺角東站時因一對車門未能正常地關上，列車需要暫停服務。	調查顯示車門門鎖發生故障，已即時更換。	8



事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年12月18日	上午11時13分	東鐵綫	由於大圍站以南波口故障，列車服務受阻，需改以人手操作波口。	調查發現波口裝置有高電阻，裝置經清潔後，服務回復正常。	10
2005年12月18日	下午2時36分	東鐵綫	一列列車由於在尖東站時有人啓動緊急停車掣，引致服務受阻。該列車在月台幕門仍打開時開始啓動。當月台幕門關上後，車長未有按正常程序開動列車，令列車沒有動力。	調查確定事故乃人為因素所致，已加強提醒員工遵從程序。	8
2005年12月20日	下午5時20分	東鐵綫	一列列車經過上水站後，車站的軌道電路發生故障，引致列車服務受阻。當隨後一列列車駛過後，該軌道電路回復正常。	調查顯示軌道電路間的絕緣鋼軌連接位有鐵屑，已即時清理。	8
2005年12月22日	下午6時35分	東鐵綫	一列列車在火炭站有乘客的衣服被車門夾住，有人啓動緊急停車掣，引致服務受阻。	乘客的衣服被鬆開。	8
2005年12月24日	上午11時54分	東鐵綫	一列列車在太和站上落客後，由於關門後未能接收車門關門顯示訊號，列車暫停服務。	調查顯示列車一個車門微型開關發生故障，已即時更換。	8
2005年12月24日	上午2時08分	馬鞍山綫	由於恆安至烏溪沙站之間發生訊號故障，列車服務受阻。	調查顯示軟件故障，已通知供應商進行修復工作。	8
2005年12月25日	下午1時06分	東鐵綫	一列列車在粉嶺站由於真空斷路器故障，引致低牽引電力，導致服務受阻。	列車在太和站轉換電池後成功重新啓動，服務回復正常。	8
2005年12月29日	上午10時16分	馬鞍山綫	由於烏溪沙站兩個波口被鎖，不能轉動，引致服務受阻。波口需改以人手操作。	職員在烏溪沙訊號設備房進行緊急維修後，修復故障。	21
2005年12月30日	下午6時01分	馬鞍山綫	受天雨影響，一列列車於石門站以北車輪跣滑，引致列車電腦操作停頓，令服務受阻。列車獲授權在與訊號系統重新建立溝通前，以限速人手操控模式操作。	經調查後，未有發現異常情況。	8
2005年12月30日	下午8時55分	東鐵綫	一列列車在沙田站有一對車門因有乘客用L型鋼條撞向該對車門，導致車門未能完全關上，列車需要暫停服務。	經調查後，未有發現異常情況。	8

列車服務8分鐘或以上的延誤(二零零五年一月一日至二零零五年十二月三十一日)(合併前地鐵網絡)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2005年1月1日	上午5時30分	港島綫	一列往柴灣的列車，在上環站因失去動力，因而暫停服務。	調查發現駕駛室內有繼電器故障，已經修理妥當。	10
2005年1月2日	下午7時32分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，因訊號電腦發生故障不能重設，在大窩口站暫停服務。	調查發現里程錶有故障，導致列車上的電腦故障，已立即修理。	15
2005年1月4日	上午8時45分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，因發生訊號故障，在欣澳站暫停服務。列車繼續以時速不超過40公里由青馬大橋往欣澳緊急月台。乘客被安排乘坐下一班列車前往東涌。	調查發現列車上的訊號天綫有故障，已立即更換。	24
2005年1月5日	上午11時34分	東涌綫	往東涌方向的列車服務因受訊號故障影響而延誤。受影響的列車需要減速至時速22公里行走受影響路段。	調查發現路軌旁的訊號電腦供電電路有保險絲燒壞，已立即更換。	31
2005年1月7日	下午3時11分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車因列車上的電腦發生故障，不能重設，需要在九龍灣站暫停服務。	調查發現里程錶有故障，已立即更換。	8
2005年1月10日	上午9時13分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車因在中環站未能前進，需要暫停服務。	調查顯示駕駛室內的維持起動繼電器間歇性出現故障，已作出修理。	8
2005年1月16日	上午6時29分	機場快綫	一列往香港方向的列車因第二卡有牽引摩打故障，在青衣站暫停服務。	調查發現牽引摩打故障，已作出更換。	19

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年1月18日	下午11時45分	港島綫	一列工程車的機車頭電腦發生故障，影響往上環方向的列車服務。列車需要以時速不超過22公里，由北角前往金鐘。	調查發現供電組件故障，其後作出更換。	11
2005年1月24日	上午8時18分	港島綫	一列往上環方向的列車，在太古站因車站職員看到有乘客的尼龍手袋被車門夾住，按動月台的緊急停車掣制停列車，令列車服務延誤。	乘客的手袋被鬆開後，服務回復正常。	9
2005年2月1日	下午10時25分	機場快綫	一列往香港方向的列車，途經欣澳站及東大嶼山隧道的露天路段時，由於天雨關係，出現車輪跣滑的情況，列車被制停。列車其後減速至時速40公里駛至石水門橋時，操作回復正常。	調查確定沒有異常情況。	9
2005年2月3日	下午8時51分	觀塘綫	由於藍田站有波口故障，令油塘站至藍田站的列車服務受到延誤。波口需要以人手操作。列車需要減速至時速22公里行走受影響路段。	調查發現波口有訊號組件故障，已作出更換。	12
2005年2月5日	上午6時54分	港島綫	一列往柴灣方向的列車由北角站往筲箕灣站途中，第二卡車間歇性出現車門故障，列車在筲箕灣站暫停服務。列車在筲箕灣站完成上落客後，有關訊號故障無法以重設作出修復。	調查顯示有一個磁鎖開關間歇故障，已作出更換。	8
2005年2月7日	下午4時38分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車，有乘客在九龍灣站按動緊急通話器需要處理一名乘客不適，車站職員需要重設通話器。其後，列車的車門發生電路故障，令列車延誤。	調查顯示緊急通話器的繼電器接觸不良，已立即更換。	9
2005年2月21日	上午7時25分	東涌綫	一列往香港方向列車由東涌開往青衣站時，制動器出現故障徵象，於青衣站暫停服務。	調查發現一個制動缸漏氣，已立即更換。	15

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年2月26日	上午11時24分	東涌綫	一列往東涌方向的列車準備離開香港站時，一對車門未能關上，列車暫停服務。	調查顯示車門因門葉上的墊片鬆開而未能關上，已立即維修。	10
2005年3月1日	下午11時36分	荃灣綫	一列往中環方向的列車由於微型斷路器多次跳掣，在尖沙咀站暫停服務。	調查發現列車的微型斷路器出現故障，已立即更換。	12
2005年3月2日	上午5時45分	機場快綫	一輛由機場站開往小濠灣車廠的工程列車出現供電故障，令機場站往香港方向的頭班列車受到阻延。	調查發現工程列車的機車控制室出現故障，已作出維修。	34
2005年3月2日	下午4時46分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車由於制動器未能鬆開，在調景嶺站暫停服務。	調查發現車長未有按正常程序操作列車，已加強提醒員工遵守程序的意識。	9
2005年3月6日	下午6時15分	港島綫	一名男子在太古站跳軌，往柴灣方向的列車服務受阻。	警方及消防到場協助，警方將事件列作"企圖自殺"案處理。	14
2005年3月7日	上午8時34分	港島綫	銅鑼灣站有乘客不適而啓動車上緊急通話器，往上環方向的列車因而受阻。	已協助有關乘客。	9
2005年3月12日	下午1時56分	港島綫	一名男子在杏花邨站跳軌，往柴灣方向的列車服務受阻。	警方及消防到場協助，警方將事件列作"企圖自殺"案處理。	15
2005年3月17日	下午11時58分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車由於出現自動被制停的情況，於美孚站至荔景站途中受阻。	車上電腦供電組件重設後，列車服務恢復正常。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年3月27日	下午4時20分	觀塘綫	調景嶺站附近一個波口無法取得訊號，一列列車需於調景嶺站暫停服務。波口由人手鎖定後，讓其他列車通過。	維修人員重設波口組件後，波口回復正常運作。	13
2005年3月27日	下午5時50分	東涌綫	一列往東涌方向的列車其中一卡的車門於南昌站未能開啓，部份乘客需於荔景站下車。	調查顯示該車卡的車門組件出現故障，已立即更換。	10
2005年3月29日	上午10時08分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車在駛近金鐘站時因微型斷路器跳掣，列車暫停服務。	調查顯示列車的微型斷路器出現故障，已立即更換。	14
2005年4月8日	下午9時14分	機場快綫	一列往機場方向的列車由於架空電纜供電中斷，列車服務受阻，其後需於青衣站暫停服務。其後發現一條配電電纜受損。受影響期間，來往青衣至東大嶼山隧道的列車需以單軌雙向行車。	受損配電電纜已更換。	8
2005年4月11日	上午12時03分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車由於制動器出現故障，列車於油麻地站暫停服務。	調查顯示制動器的電子卡出現故障，已作出更換。	9
2005年4月11日	下午2時15分	東涌綫	一列往香港方向的列車於九龍站接報車站月台有煙霧，列車暫停服務。	調查顯示隧道風扇進行定期測試時令塵埃吹進月台。	10
2005年4月11日	下午6時19分	港島綫	一列往上環列車於炮台山站未能關上一對車門，列車服務受阻。車站職員巡視後確定車門膠邊變形。	調查發現車門膠邊可能在乘客用力拉扯被車門夾著的物件時弄至變形。有關車門膠邊已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年4月12日	下午9時49分	港島綫	一列往柴灣方向的列車由於駕駛室車門顯示燈在車站職員確定所有車門關上後，仍然保持亮起，列車於金鐘站暫停服務。	調查無發現異常情況。	10
2005年4月13日	上午8時52分	港島綫	一列往柴灣方向的列車由於一道車門未能關上，列車於中環站暫停服務。	車站職員發現一粒AAA電芯夾在門葉及車門導軌之間，及後該電芯被移除。	9
2005年4月13日	上午9時47分	港島綫	一列往柴灣方向的列車由北角前往鰂魚涌站途中制動器出現故障，列車於鰂魚涌站暫停服務。	調查發現制動器控制一張電子卡出現故障，已立即更換。	10
2005年4月22日	下午7時16分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車，因駛近石峽尾站時被制停，原因是緊急門鎖有故障啟動警報，於石峽尾站暫停服務。	調查發現緊急門的一個微型開關發生故障，已立即更換。	12
2005年4月25日	下午3時57分	東涌綫	一列往東涌方向列車由於一對車門未能關上，於九龍站暫停服務。	調查發現車門摩打出現故障，已立即更換。	10
2005年4月26日	下午6時05分	港島綫	一列往柴灣方向的列車由於一道車門未能關上，於天后站暫停服務。	調查發現車門膠邊可能因外力弄至變形，有關車門膠邊已立即更換。	9
2005年4月27日	下午5時18分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車於樂富站訊號系統出現故障，列車需以限速手控模式，以時速不超過22公里駛往黃大仙站，到站後列車暫停服務。	調查發現有訊號組件出現故障，已立即更換。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年4月29日	下午5時04分	港島綫	由於未能為一列往杏花邨站的列車設定路綫，列車於柴灣站暫停服務。	調查發現因訊號繼電器接觸不良，未能取消原來路綫的設定。該繼電器已進行維修。	26
2005年5月2日	下午5時48分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車由於有乘客在太子站上車時背囊帶被車門夾住，於樂富站按動緊急通話器，列車服務受阻。	背囊被鬆開。	10
2005年5月3日	下午3時15分	港島綫	一列往柴灣方向的列車由於一道車門未能關上，於金鐘站暫停服務。	調查無發現異常情況。	10
2005年5月5日	上午7時10分	機場快綫	由於兩個軌道電路故障，一列往香港方向的列車服務受阻。職員需以人手操作波口，亦發出了黃色警報。	調查顯示軌道電路故障由訊號組件故障引起，已立即更換。	19
2005年5月12日	上午8時42分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，由於部份車卡的車門於九龍站及南昌站報稱未有開啓，部份乘客到下一個車站方可下車，列車於南昌站暫停服務。	調查顯示兩個車卡之間的車鈎連接器接綫盒內一條列車電綫接觸不良，已立即修復。	9
2005年5月13日	上午12時41分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車由於前方工程列車引擎水溫過高而未能啓動，服務因而受阻。列車於美孚站暫停服務，並協助將故障工程列車推離現場。	調查顯示工程車的引擎燃油泵組件出現故障，已立即更換。	23
2005年5月16日	下午3時34分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車在太子站上落客後未能開行，列車暫停服務並需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里駛回九龍灣車廠。	調查無發現異常情況。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年5月23日	上午9時45分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車受波口故障影響，於觀塘站服務受阻。車站職員以人手固定波口。所有駛經的列車需以限速人手操控模式行駛，以時速不超過22公里駛經受影響區域。	調查發現波口組件一條電綫出現故障，已立即更換。	11
2005年5月27日	下午7時15分	機場快綫	由於架空電纜被閃電擊中，電力供應發生故障，機場快綫列車服務暫停。供電系統恢復正常後，一列往機場列車失去動力，由尾隨的另一列列車推離行車軌道。	調查發現服務受閃電影響而受阻。	79
2005年5月31日	上午11時19分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，懷疑因欣澳至小濠灣路段架空電纜供電出現故障，列車服務受阻，於東涌站暫停服務。	調查發現兩個轉向架輪軸的牽引摩打車鈎鬆開，已立即進行維修。	8
2005年6月2日	下午3時39分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車由於其中一道車門在職員協助下仍未能關上，於黃大仙站暫停服務。	調查發現車門磁石的螺絲損壞，已立即更換。	9
2005年6月3日	上午10時11分	觀塘綫	一列往調景嶺方向列車因顯示「緊急車門開啟」的訊息，因此被制停，車長確定緊急車門完全關上，列車以限速人手操控模式駛往牛頭角站落客後暫停服務回廠。	調查發現緊急車門的一個微型開關發生故障，已立即更換。	9
2005年6月11日	上午12時37分	機場快綫	一列往香港方向的列車因車長未有於九龍站開啓車門及月台幕門，導致延誤。	已提醒員工值勤時提高警戒。	13
2005年6月14日	上午8時10分	港島綫	一列列車由於未能設定安全電路，在上環站暫停服務。列車駛往上環側綫暫時停放。	調查發現一個安全連鎖繼電器出現故障，已立即更換。	10
2005年6月20日	下午6時08分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車因一道車門右門葉下方夾著一件物件而未能關上，於荔景站暫停服務。	調查未能發現該物件，亦無發現異常情況。	8



事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年6月22日	上午11時38分	觀塘綫	藍田地區出現訊號故障，觀塘綫列車服務受阻。所有列車需以限速人手操控模式駛經受影響的路段。	調查發現訊號控制系統一張電子卡發生故障，已立即更換。	9
2005年6月23日	上午6時25分	東涌綫	一列往香港方向的列車由於間歇性失去牽引電力而服務受阻，到達南昌站時暫停服務。	調查發現列車的集電弓彈上彈落，已立即維修。	10
2005年6月24日	上午10時23分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車在抵達葵興站前訊號出現故障，列車服務因而受阻。列車需以限速人手操控模式行駛，以時速不超過22公里駛回荃灣站。	調查發現列車訊號天綫出現故障，已立即更換。	10
2005年6月28日	下午6時38分	港島綫	一列往上環方向的列車於柴灣站出現訊號故障，列車需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行駛，列車服務因而受阻。列車駛至杏花邨時回復正常運作。	調查發現列車訊號電腦的電子卡出現故障，已立即更換。	11
2005年6月29日	下午1時24分	將軍澳綫	一列往北角的列車於鰂魚涌站因軌道電路出現故障，列車服務受阻。列車需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行駛經7個軌道電路。	調查發現一條軌旁訊號電綫受損，已立即更換。	13
2005年7月2日	下午6時35分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車由於電腦出現故障，以限速每小時22公里駛往油塘站，並於油塘站暫停服務。	調查發現列車訊號電腦的電子卡出現故障，已立即更換。	15
2005年7月4日	上午11時18分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車在彩虹站上落客後，未能設定安全電路，列車需以限速每小時22公里行駛，列車服務受阻。由於故障持續，列車於調景嶺站暫停服務。	調查發現列車訊號電腦的電子卡出現故障，已立即更換。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年7月5日	下午9時10分	機場快綫	一列列車由於一對車門未能開啓，於香港站暫停服務。	調查發現車門鎖有螺絲損壞，已立即更換。	12
2005年7月7日	下午6時00分	港島綫	一列往上環方向的列車，因於鰂魚涌站及北角站月台幕門未能自動開啓而需以人手開啓，列車服務受阻，並於北角站暫停服務。	調查發現車上一個訊號組件發生故障，已立即更換。	14
2005年7月10日	上午10時23分	觀塘綫	由於旺角站一個波口發生故障，列車服務受阻。車站職員以人手固定有關波口。	調查發現波口組件需要調較，已作出有關調較。	12
2005年7月11日	上午12時55分	機場快綫	由於大蠔灣地區出現訊號故障，最後一班往香港的列車需要以限速每小時22公里行駛，並於小蠔灣緊急月台暫停服務。乘客由另一列列車載往香港站。	調查顯示訊號系統電腦的供電組件出現故障，已立即更換。	20
2005年7月11日	上午1時14分	將軍澳綫	一列工程列車因漏氣而在鰂魚涌及油塘站之間的隧道內被制停，令隨後最後一班往寶琳的列車服務受阻。工程列車離開後，列車以限速每小時22公里行駛至油塘站。	調查顯示工程列車一條連接兩個貨卡的跨接電纜出現短路，已立即修復。	12
2005年7月11日	上午8時24分	東涌綫	一列往香港方向的列車由於大蠔灣地區一段軌道電路出現故障，列車服務受阻，列車需以限速每小時22公里駛經受影響路段。	調查顯示一個訊號組件出現故障，已立即更換。	9
2005年7月13日	下午5時38分	港島綫	一列往上環方向的列車由於在金鐘往中環途中出現訊號故障被制停，列車服務受阻，抵達上環站後暫停服務。根據車長報告，列車制動及驅動時出現燃燒的氣味及異常振動。	調查顯示氣味及振動可能由於有車卡的車輪引致故障。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年7月19日	下午4時51分	東涌綫	一班正離開車廠的列車因車上訊號故障，需以時速不超過22公里行經8個軌道電路區，到達欣澳站後暫停服務。	調查發現列車的微型斷路器發生故障，已立即更換。	9
2005年7月20日	上午6時18分	機場快綫	一列開往香港方向的列車，因為一條車身纖維外伸，於進入青衣站月台時撞到月台幕門，於青衣站暫停服務。	調查發現車間通道的整流裝置鬆脫，已立即修復。	17
2005年7月21日	上午9時27分	東涌綫	一班開往香港方向的列車因輔助逆變器發生故障，於東涌站暫停服務。	調查發現輔助供電系統的一件組件發生故障，已立即更換。	8
2005年7月21日	下午11時16分	機場快綫	一列開往香港方向的列車因出現制動器故障警報而被制停，於香港站暫停服務。列車需以手控操作模式行駛。	調查發現一個制動器氣壓開關發生故障，已立即更換。	12
2005年7月22日	上午8時30分	港島綫	一列開往上環方向的列車因關門燈沒有熄滅，於炮台山站暫停服務。	調查發現一枚螺絲釘卡住車門底部導軌，該螺絲釘已移除。	10
2005年7月23日	上午7時54分	荃灣綫	由於介乎尖沙咀站及佐敦站的波口發生故障，荃灣綫的列車服務受阻。一小時後，佐敦站一個訊號亦發生故障。在緊急修復故障後，尖沙咀站波口及佐敦站訊號均回復正常。	調查發現波口檢測位置移位，已作出調較。	24
2005年7月24日	上午11時30分	將軍澳綫	一列開往北角的列車因電腦被鎖上而未能重設，於北角站暫停服務。	調查發現一件訊號組件發生故障，已作出更換。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年7月25日	上午6時10分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，由於一道車門連續兩個車站未能開啟，需要人手推開，於青衣站暫停服務。	調查發現一條車門摩打電綫故障，已作出修復。	12
2005年7月28日	上午6時34分	觀塘綫	一列開往調景嶺的列車因一道車門未能關上，於太子站暫停服務。	調查發現該車門的關門桿脫離其外殼，已立即修復。	9
2005年7月29日	下午3時38分	港島綫	由於一條架空電纜的支架臂鬆脫，來往杏花村及柴灣站的列車服務暫停兩小時。一列駛近柴灣站的列車停在車站外四十米，六十名乘客需在職員指導下沿軌道步行至柴灣站。在支架臂暫時穩固後，列車服務回復正常。	調查發現一條架空電纜懸臂支架托架的上管道由絕緣器鬆脫，已立即更換。	121
2005年8月1日	下午4時55分	迪士尼綫	一列列車因車門電路中斷而未能重設，於迪士尼站暫停服務。	調查發現一個乘客緊急通道裝置被乘客無故啟動。	24
2005年8月1日	下午6時13分	機場快綫	由於一個波口發生故障，列車在駛經大蠔灣地區時受阻。職員手動固定波口，列車駛經受影響路段時要減速行駛。	調查發現一條兩厘米尼龍繩阻礙波口運作，將其移走後，波口恢復正常操作。	8
2005年8月3日	下午5時25分	港島綫	由於在軌旁訊號發生故障，港島綫的列車服務受阻，所有列車由西灣河站前往太古城站時，需以限速人手操控模式，以每小時不超過22公里行駛。	調查發現一條軌旁電綫發生故障，已立即更換。	9
2005年8月5日	上午12時08分	東涌綫	一列往東涌方向的列車由於一道車門在上落客後未能關上，於九龍站暫停服務。乘客需轉搭下一班列車繼續行程。	調查發現車門摩打發生故障，已立即更換。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年8月5日	下午3時50分	東涌綫	一列往香港方向的列車由於控制電路重複發生故障，列車於欣澳站暫停服務。	調查發現一個訊號繼電器發生故障，已立即更換。	13
2005年8月5日	下午10時29分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車，由於其中一卡車卡的車門檢測電路發生故障，列車於太子站暫停服務。	調查發現一個車門控制發生故障，已作出更換。	8
2005年8月8日	上午8時35分	港島綫	一列往上環方向的列車由於失去主氣壓，於北角站暫停服務。	調查發現風乾機的一個活門有空氣滲漏，已立即作出維修。	15
2005年8月8日	上午9時58分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車因其障礙探測系統於牛頭角地區被啟動，服務因而受阻。列車需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里駛經受影響路段。	調查發現軌旁訊號盒一條電纜接綫端損壞，已立即更換。	8
2005年8月8日	下午1時07分	荃灣綫	荃灣綫列車因兩個介乎尖沙咀站與佐敦站的波口發生訊號故障，列車服務受阻。車站職員鎖定波口後，列車需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里駛經受影響路段。波口重設後列車服務回復正常。	調查發現波口需重新調校，已立即作出調校。	11
2005年8月10日	下午8時15分	機場快綫	機場快綫列車因欣澳站訊號發生故障，來回列車服務受阻，服務暫停三十五分鐘。職員鎖定十個波口讓列車減速駛過。	調查發現訊號系統的一件多用途處理器組件發生故障，已作出更換。	29
2005年8月10日	下午10時05分	機場快綫	一列往香港方向的列車由於間歇性失去電力供應，於青衣站暫停服務。	調查發現列車上的集電弓需要調較，已立即作出調校。	12
2005年8月13日	上午6時15分	迪士尼綫	欣澳站軌旁訊號發生故障，列車服務受阻。車站職員需進入路軌，以人手鎖定軌道波口位置。	調查發現軌旁的訊號設備發生故障，已立即更換。	10

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年8月14日	下午8時23分	荃灣綫	一列往中環方向的列車因中環站訊號發生故障，服務於金鐘站受阻。在車務控制中心重設訊號路綫後，服務回復正常。	調查發現中央訊號電腦發生故障，已立即重新設定。	15
2005年8月17日	下午8時05分	迪士尼綫	一列列車在迪士尼站由於車上的警報器被啟動，列車服務受阻。同一時間，列車車門及自動月台閘門未能關上，列車需減速以每小時不超過22公里離開車站。	調查發現車上的訊號電腦發生故障，在重設電腦後服務回復正常。	12
2005年8月19日	下午6時45分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車其中一個車卡的車門檢測電路在上落客後發生故障，於荃灣站暫停服務。車站職員確定所有車門完全關上，列車及後駛回車廠。	調查無發現異常情況，相信是由於外物卡住車門導軌所致。	8
2005年8月20日	上午9時07分	迪士尼綫	一列往欣澳方向的列車在駛近欣澳站時因跳掣被制停，列車服務延誤。列車需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行駛。	調查發現車上訊號電腦發生故障，已立即作出維修。	8
2005年8月20日	上午9時19分	機場快綫	一列往香港方向的列車由於間歇性失去電力供應，於青衣站暫停服務。	調查發現列車上的集電弓需要調較，已立即作出調校。	12
2005年8月20日	上午9時47分	迪士尼綫	一列列車車上的部分緊急通話器被啟動而未能重設，列車於迪士尼站暫停服務。	調查發現車上訊號電腦發生故障，在重設電腦後服務回復正常。	13
2005年8月20日	上午10時07分	機場快綫	一列往香港方向的列車由於間歇性失去電力供應，於青衣站暫停服務。	調查發現列車上的集電弓需要調較，已立即作出調校。	12
2005年8月20日	下午2時07分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車由於訊號故障，於石硤尾站暫停服務，所有乘客落車乘搭下一班列車。	調查發現一個車門電路發生故障，已立即更換。	30

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年8月22日	下午12時55分	東涌綫	一列往香港方向的列車，由於大蠔灣路段軌道旁的訊號出現故障，該列車服務受阻。列車需要以時速不超過22公里駛過部份路段。故障其後自行修復。	已修妥一條斷開的訊號電綫。	11
2005年8月30日	下午9時05分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，由於列車底部冒煙及有燃燒氣味，該列車需要在荔景站暫停服務，所有乘客下車後轉乘下一班列車繼續旅程。	調查顯示兩個110伏特蓄電池出現故障，已即時作出更換。	10
2005年9月2日	下午6時31分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車，在藍田站上落客後，由於安全電路故障而需要暫停服務。待該列車所有乘客下車後，車站職員利用車尾的駕駛室，以限速人手操控模式及時速不超過22公里將列車駛回九龍灣車廠。	調查顯示制動器設備有組件故障，已立即更換。	19
2005年9月3日	下午6時10分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，由於在荔景站上落客後一對車門未能關上，該列車需要暫停服務。	調查顯示車門有組件故障，已即時更換。	10
2005年9月3日	下午6時57分	東涌綫	一列往香港方向的列車，由於乘客緊急通話器內的微型斷路器跳電，未能重設，該列車於奧運站暫停服務。	調查顯示繼電器故障，已立即更換。	10
2005年9月4日	上午8時52分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，由於列車電腦顯示車軸故障，該列車在青衣站服務受阻，其後暫停服務。	調查顯示一條檢測電綫故障，導致出現錯誤顯示，該電綫已更換。	10
2005年9月5日	下午12時11分	迪士尼綫	由於欣澳站路軌兩旁的訊號電腦故障，列車服務受阻。	重新啓動電腦後，列車服務隨即回復正常。	12
2005年9月6日	上午6時24分	東涌綫	一列往香港方向的列車，由於重複顯示車門故障訊息，令該列車服務受阻，並於荔景站暫停服務。	調查顯示有關訊息是誤報，由列車管理電腦的電綫故障引致。有關電綫已即時作出更換。	10
2005年9月10日	上午7時37分	將軍澳綫	一列往寶琳方向的列車，由於重複出現列車訊號電腦故障，令該列車服務受阻，列車抵達調景嶺站便暫停服務。	調查顯示該列車訊號電腦有電子卡故障，已即時更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年9月10日	上午8時57分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車，在離開彩虹站時，由於有人啓動乘客緊急通話器，車長立即制停列車，車站職員巡查後並無發現異常情況。該列車服務受阻，需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里駛往鑽石山站。在鑽石山站，一名女乘客報稱不適。	該名不適的乘客立即被送往醫院治理。	9
2005年9月11日	上午9時57分	港島綫	一列往上環方向的列車，由於多次自動被制停，該列車服務受阻，並在駛進金鐘站後暫停服務。	調查顯示列車訊號電腦有電子卡故障，已即時作出更換。	16
2005年9月14日	上午5時28分	迪士尼綫	由於迪士尼站路軌旁訊號電腦故障，列車服務受阻。	重新啓動電腦後，列車服務隨即回復正常。	15
2005年9月15日	下午5時22分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車，在太子站有男童手指被夾於月台幕門門葉和固定屏板之間，有人啓動乘客緊急通話器，該列車服務受阻，列車駛往深水埗站後暫停服務。	該男童手指被鬆開，並無表面傷痕。	12
2005年9月23日	下午5時37分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車，在尖沙咀站上落客後，一對車門未能關上，該列車需要暫停服務。	調查顯示車門導軌夾著一個2元硬幣，已即時移除。	9
2005年9月24日	下午2時53分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車，在大窩口站上落客後，由於車門驗證電路故障，需要暫停服務。	調查顯示列車資訊系統有微型斷路器故障，已即時作出更換。	8
2005年9月26日	下午8時10分	港島綫	由於銅鑼灣站訊號控制區出現故障，導致列車服務受阻。所有列車需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里駛經該受影響地區。	調查顯示訊號電力箱內兩個斷路器跳電，已即時重新啓動。	16
2005年9月27日	上午5時50分	機場快綫	一列往機場方向的列車，在九龍站上落客後，由於車底空壓泄漏，該列車服務受阻，其後暫停服務。	調查顯示車輪轉向架的氣閥漏氣，已即時作出更換。	10
2005年10月2日	下午1時47分	機場快綫	一列列車駛進九龍站後，車長沒有打開車門讓乘客上落，乘客需於香港站下車。	調查確定事件乃人為因素所致，已加強提醒職員注意遵從程序。	13



事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年10月3日	上午8時17分	觀塘綫	由於牛頭角站軌道電路故障，往油麻地方向的列車服務受阻。所有列車需以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里駛經受影響的範圍。	調查顯示路軌旁訊號電綫損壞，已進行臨時維修，其後作出更換。	15
2005年10月8日	上午12時04分	觀塘綫	一架工程車由黃大仙站往樂富站途中，沒有足夠起動力，導致隨後的列車需要暫停服務。該列車協助將出現故障的工程車推往樂富站，工程車其後能恢復動力，駛往油麻地側綫暫時停泊。	調查確定並無異常情況。	31
2005年10月9日	下午12時37分	東涌綫	一列往香港方向的列車，在欣澳站上落客後，由於車門驗證電路故障，需要暫停服務。	調查顯示一個微型斷路器出現故障，已即時作出更換。	10
2005年10月10日	下午8時04分	東涌綫	由於東涌站訊號控制區出現故障，列車服務受阻。車站職員到路軌以人手鎖定波口。	調查顯示訊號組件故障，已即時作出更換。	11
2005年10月13日	上午6時53分	港島綫	一列往柴灣方向的列車，由於列車訊號故障，在上環站暫停服務。	調查顯示控制設備有組件故障，已即時作出更換。	10
2005年10月17日	上午6時47分	東涌綫	一列往香港方向的列車，由於列車電腦顯示電力故障訊息，引致服務受阻，其後在駛往青衣站後暫停服務。	調查顯示一組電池出現故障，已即時作出更換。	10
2005年10月17日	上午10時50分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車，在九龍塘站上落客後，由於車門驗證電路故障，需要暫停服務。	調查顯示車門驗證電路有組件故障，已即時作出更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年10月17日	下午12時06分	荃灣綫	中電400千伏的架空電纜網絡發生故障，電壓下降，引致荔景站訊號控制區失去訊號控制，令列車服務受阻。所有列車需以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里駛過受影響的地區。	調查顯示訊號電腦由於電壓下降引致跳電。	8
2005年10月19日	下午3時09分	東涌綫	一列往香港方向的列車，由於荔景車站職員報告車底冒煙及有燃燒氣味，列車暫停服務。職員即時開啓風扇吹散煙霧及氣味。	調查發現兩個電池燒壞，已即時作出更換。	10
2005年10月20日	下午6時42分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車，在黃大仙站上落客後，由於一對車門未能關上，列車暫停服務。最後，車站職員確定該對車門已完全關上。	調查顯示車門控制裝置有組件故障，已即時作出更換。	9
2005年10月26日	上午9時50分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，由於四個直流電斷路器跳電，引致電力電路發生故障，列車失去動力，需於長沙灣站暫停服務。調查顯示在進行預防性維修時，一條電池電綫意外被拔出，引致直流電斷路器跳電。	已加強提醒員工注意遵從程序。	47
2005年10月27日	上午9時00分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車，由於中環站至金鐘站之間的軌道電路發生故障，引致服務受阻。列車需以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里駛過受影響範圍。	調查顯示軌道電路有組件故障，已即時作出更換。	18
2005年10月29日	下午4時27分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，由於安全連鎖電路多次跳電，在大窩口站暫停服務。	調查顯示制動器有組件故障，已即時作出更換。	9
2005年10月31日	上午8時02分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，由於列車的電腦故障，要於荔景站暫停服務。	調查顯示列車電腦有組件故障，已即時作出更換。	15

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年11月1日	下午6時04分	東涌綫	一列往香港方向的列車，在南昌站上落客後，由於一對車門未能關上，要暫停服務。	調查顯示車門控制裝置有組件故障，已即時作出更換。	11
2005年11月4日	下午12時30分	迪士尼綫	一列往欣澳方向的列車，由於在迪士尼側綫鬆開緊急制動器後未能移動，引致迪士尼站服務受阻，列車其後暫停服務。	調查顯示列車操作模式停止後，職員未有按正確程序重新啓動。已加強提醒職員要遵從程序。	53
2005年11月7日	上午6時39分	港島綫	往柴灣方向的列車，由於駛進北角站時出現車輪跳滑情況，引致服務受阻，令列車電腦未能接收列車位置資料。	調查確定並無異常情況。	10
2005年11月7日	上午9時13分	迪士尼綫	一列往迪士尼方向的列車，由於欣澳站軌道旁的電腦故障，引致服務受阻，列車需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里駛離現場。	調查顯示訊號通訊設備有組件故障，已即時重新啓動。	13
2005年11月7日	下午3時57分	荃灣綫	一列往中環方向的的列車，由於車門驗證電路重複發生故障，引致服務受阻，需要在尖沙咀站暫停服務。車站職員確定所有車門已完全關上。	調查顯示車門裝置有組件故障，已即時作出更換。	10
2005年11月16日	下午2時05分	迪士尼綫	一列往欣澳方往的列車，由於訊號電腦發生故障，引致列車在迪士尼站的服務受阻。列車需以時速不超過40公里駛往欣澳站。	重新啓動電腦伺服器後，服務回復正常。	8
2005年11月18日	下午5時44分	港島綫	一列往柴灣站方向的列車，在北角站上落客後，由於列車訊號電腦故障，在北角站暫停服務。列車需以後備模式操作駛往太古側綫暫時停泊。	調查顯示列車電腦有組件故障，已即時作出更換。	9
2005年11月22日	上午8時34分	荃灣綫	太子站一列往中環方向的列車，有乘客因為不明的原因啓動緊急通話器，引致服務受阻。	車站職員重設乘客緊急通話器，未有發現不正常情況。	10

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年12月6日	上午7時06分	觀塘綫	由於牛頭角站一個軌道電路發生故障，影響連鎖的波口。車站職員到路軌以人手操作波口，以便列車駛過。	調查顯示軌道電路裝置有組件故障，已即時作出更換。	13
2005年12月6日	下午5時36分	港島綫	一列往上環方向的列車，在自動操作模式操作下越過杏花邨站月台的停車綫停下，引致服務受阻。列車需退回月台上落客，並以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里離開杏花邨站。	調查顯示列車訊號電腦有組件故障，已即時作出更換。	22
2005年12月6日	下午6時41分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車，在抵達黃大仙站後，由於一對車門重複發生故障，需要暫停服務。	調查顯示車門裝置有組件故障，已即時作出更換。	12
2005年12月6日	下午7時15分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，由於電路故障，在金鐘站暫停服務。該故障令直流電斷路器跳電，中斷金鐘至中環站之間的牽引電力供應。	調查顯示列車的電力裝置有組件故障，已即時作出更換。	9
2005年12月7日	上午9時28分	港島綫	銅鑼灣站一列往柴灣方向的列車，有乘客無故啟動一對月台幕門的門邊/空隙緊急偵測通話器，引致服務受阻。	車站職員確定並沒有不正常情況。	9
2005年12月7日	下午1時45分	將軍澳綫	一列往北角方向的列車，由於鰂魚涌站軌道旁附近發生小火警，引致服務受阻。	調查顯示，小火是由藏在軌道旁空隙的鐵沙引起，已即時清除鐵沙和將空隙填平。	9
2005年12月10日	下午6時52分	機場快綫	一列往香港方向的列車，行李車卡在九龍站完成行李處理程序後，一對車門未能關上，需要暫停服務。	調查顯示車門裝置有組件故障，已即時作出更換。	12
2005年12月12日	下午6時09分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，經過荃灣站軌道電路時自動被制停，需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里駛往車站停車綫。列車需要暫停服務。	經調查後，未有發現異常情況。然而，職員更換了列車電腦一個懷疑發生故障的組件。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2005年12月17日	下午8時57分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車，由於車上有患有癲癇的乘客不適，有人啓動緊急通話器，令列車在樂富站的服務受阻。列車需立刻倒退回月台，以便車站職員向不適的乘客提供協助。	向不適的乘客提供協助。	12
2005年12月19日	上午8時06分	東涌綫	一列往香港方向的列車，由於有乘客啓動緊急通話器，報稱車廂內有強烈的燃燒氣味，列車在欣澳站暫停服務。	調查顯示制動器裝置有組件故障，發出氣味，已即時更換組件。	8
2005年12月23日	下午8時40分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車，在太窩口站上落客後，由於安全連鎖電路故障，列車要暫停服務。	調查顯示制動器裝置有組件故障，已即時更換。	12

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零六年一月一日至二零零六年十二月三十一日) (合併前九鐵網絡)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年1月3日	下午10時56分	東鐵綫	一名男子在上水站跳軌，被一列列車撞倒。	警方及消防人員奉召到場，該名男子被移離路軌並送往醫院。	12
2006年1月4日	下午8時43分	輕鐵	一名30歲的女子因身體不適，於良運街的交匯處暈倒在輕鐵路軌上，令輕鐵505綫服務受阻。	該名女子被移離路軌送往醫院，服務回復正常。	16
2006年1月5日	上午9時02分	東鐵綫	行車控制主任不慎將一列東鐵綫列車調度到紅磡站城際客運列車的月台，列車需要調度返回東鐵綫月台。	調查發現事故乃人為因素所致，已加強員工遵守程序的意識。	11
2006年1月15日	下午5時37分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因為沿途有大量的乘客，列車需要以人手操作，需要慢駛，在到達終站時延遲了8分鐘。	調查並沒有發現異常情況。	8
2006年1月16日	下午6時46分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車因車門未能關上，在大埔墟站暫停服務。車站職員利用車廂外的按鈕關上所有車門。	調查發現車門控制繼電器有故障，已立即更換。	8
2006年1月17日	下午9時00分	西鐵綫	由於有電力故障引致錦上路站附近幾個波口發生故障。有關波口需要以人手操作，列車需要以限速駛經該路段。	調查發現訊號設備的電力供應有故障，已更換有關組件。	9
2006年1月18日	上午7時26分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車因為沿途有大量的乘客，列車需要以人手操作，需要慢駛，在到達終站時延遲了8分鐘。	調查並沒有發現異常情況。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年1月18日	上午10時54分	東鐵綫	一列列車因未能開啟車門，在羅湖站暫停服務。車站職員隔離車門，於車門外開啟車門。	調查發現有車門繼電器組件故障，已立即更換。	8
2006年1月18日	下午6時52分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車，因在潮濕的天氣下，在太和站越位停車，列車需要退回月台正確位置停車上落客。	調查發現沒有異常情況。	8
2006年1月21日	下午1時22分	東鐵綫	一列往尖東站的列車，因為沿途有大量的乘客，列車需要以人手操作，需要慢駛，在到達終站時延遲8分鐘。	調查並沒有發現異常情況。	8
2006年1月21日	下午6時19分	東鐵綫	一列列車的車底因有疑似喉管物體掛在車底，列車在九龍塘站暫停服務。	調查確定主壓縮器的喉管鬆脫，列車返回車廠後立即牢固喉管。	8
2006年1月22日	上午7時40分	東鐵綫	一列列車未能為制動器加氣壓，在羅湖站暫停服務。	調查發現有電腦卡故障，已立即更換。	8
2006年1月22日	下午5時50分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車因沿途有大量乘客，影響服務。列車需要以人手操作，並在到達終站時延遲了8分鐘。	調查並沒有發現異常情況。	8
2006年1月25日	上午7時00分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因為沿途有大量的乘客，列車需要以人手操作，沿途慢駛，在到達終站時延遲了8分鐘。	調查並沒有發現異常情況。	8
2006年1月25日	下午1時22分	東鐵綫	一列往羅湖方向列車在大學站因車底冒煙，需要暫停服務。	調查發現有潤滑油在制動圓盤，已立即清理。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年2月2日	下午11時24分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因車輪鎖住，有車站職員發現車底冒煙，在大學站暫停服務。	車輪軸作出更換。	8
2006年2月7日	上午6時14分	西鐵綫	列車在離開車廠駛進主綫後未能與系統聯絡。	重新啟動訊號系統後，服務回復正常。	10
2006年2月8日	下午1時54分	東鐵綫	一列列車在羅湖站未能取得關門指示，需要暫停服務。	調查發現車門控制繼電器有故障，已立即更換。	8
2006年2月8日	下午6時34分	東鐵綫	一列列車因制動器卡著，車底因而冒煙，在上水站暫停服務。	調查發現制動控制器有組件故障，已立即更換。	8
2006年2月9日	上午11時14分	東鐵綫	一名男子在粉嶺站跳軌，被列車撞倒，影響服務。	警方及消防人員奉召到場，消防人員將該名人士移離路軌。	17
2006年2月12日	下午2時36分	東鐵綫	一列列車在羅湖站未能為制動器充氣，列車在關上車尾駕駛室的電腦後，服務回復正常。	調查發現列車電腦出現故障，已立即更換。	8
2006年2月14日	上午11時45分	東鐵綫	大學站以南有軌道電路故障，令服務受阻。	調查發現軌道電路之間有鐵片影響功能，已立即清理。	8
2006年2月19日	上午8時29分	輕鐵	由於良運街交匯處發生路面交通意外，阻礙輕鐵路軌，影響輕鐵505綫服務。	警方奉召到場，現場清理後服務回復正常。	11
2006年2月19日	上午10時59分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因沿途有大量乘客，影響服務。列車需要以人手操作，並在到達終站時延遲了8分鐘。	調查並沒有發現異常情況。	8



事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年2月23日	上午9時40分	東鐵綫	尖東站以北有軌道電路故障，令列車服務延誤。	調查發現絕緣鋼軌連接位短路，已立即更換。	11
2006年2月26日	上午9時03分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因沒有足夠的牽引電力，需要暫停服務。	調查發現牽引電力控制卡有故障，已立即更換。	8
2006年3月6日	上午7時26分	東鐵綫	由於在沙田站及九龍塘站兩個緊急通話器被按動，原因是有乘客不適，令一列往尖東方向的列車服務延誤。	已為不適的乘客提供協助。	8
2006年3月9日	下午4時21分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因有乘客在頭等車卡按動一個出車按鈕，表示在羅湖站遺留個人物品，令列車失去牽引電力，導致延誤。	調查並沒有發現異常情況。	8
2006年3月9日	下午9時38分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車因在太和站未能開啟所有車門，乘客需要車站職員在車廂外協助開啟車門下車。	調查發現車門控制繼電器有故障，已立即更換。	8
2006年3月9日	下午11時43分	東鐵綫	一名男子在旺角東站跳軌，坐在路軌上拒絕離去，阻礙列車服務。	警方及車站職員協助該名人士返回月台後，服務回復正常。	8
2006年3月12日	上午7時17分	東鐵綫	一名男子在大圍站跳軌，被列車撞倒，令列車服務延誤。	警方及消防人員奉召到場，傷者被移離路軌後，服務回復正常。	40
2006年3月13日	下午6時18分	東鐵綫	一列列車因沒有足夠的牽引電力，在尖東站暫停服務。	調查發現牽引電力控制卡有故障，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年3月13日	下午7時04分	東鐵綫	一列列車在羅湖站未能開啟車門，需要暫停服務。	調查發現車門控制繼電器有故障，已立即更換。	8
2006年3月13日	下午10時33分	西鐵綫	由於錦上路站附近發生訊號故障，列車獲授權以限速人手操控模式行經受影響路段，導致列車服務受阻。	調查確定有訊號組件故障，重設後服務回復正常。	8
2006年3月14日	下午6時30分	東鐵綫	一列列車因未能取得關門指示，在上水站暫停服務。	車站職員發現有乘客的外套被一對車門夾住，在鬆開外套後服務回復正常。	8
2006年3月17日	下午5時29分	東鐵綫	一名女子在九龍塘站跳軌，被列車撞倒，導致列車服務受阻。	警方及消防人員奉召到場，在女子被移離路軌後，服務回復正常。	26
2006年3月19日	上午7時35分	東鐵綫	一列列車因有7對車門未能開啟，在羅湖站暫停服務。	調查發現車門控制電綫出現問題，已立即修理。	8
2006年3月22日	上午12時06分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因在上水站未能關閉一對車門，需要暫停服務。車站職員隔離車門後，仍然發現有一厘米的空隙。	調查發現門鉤有故障，已立即更換。	8
2006年3月23日	上午11時13分	東鐵綫	大學站與粉嶺站之間的架空電纜跳電，導致兩列列車的集電弓出現火花及冒煙，影響列車服務。	調查發現事故由一列在沙田站的故障列車所致。在隔離有關列車的集電弓後，列車服務回復正常。	23
2006年3月23日	下午1時08分	東鐵綫	一列無載客列車，在上水站因車上電池無電，導致列車服務受影響。	在更換電池後，服務回復正常。	18

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年3月23日	下午3時50分	東鐵綫	一名乘客由於未能在紅磡站與他兩名友人一同登車，於是跳落路軌跑往尖東站，導致列車服務受阻。	尖東站職員確定該名乘客在職員協助離開路軌後，服務回復正常。	8
2006年3月27日	下午5時17分	輕鐵	一名15歲男學生在天耀路/天湖路交匯處行人路衝出路面，被一部輕鐵撞到，影響輕鐵服務。	該學生受輕傷，被送醫院。該名學生向警方承認他並沒有觸碰到輕鐵，只是在行人路上滑倒。	9
2006年3月28日	上午9時13分	西鐵綫	由於大欖隧道發生訊號故障，波口未能操作，影響列車服務。	調查發現有訊號設備供電組件故障，在調整供應及重設訊號設備後，服務回復正常。	36
2006年3月31日	下午7時43分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車因沿途有大量乘客，導致服務延誤。列車需要以人手操作，並在到達終站時延遲了8分鐘。	調查發現沒有異常情況。	8
2006年4月1日	下午5時27分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因沿途有大量乘客，導致服務延誤。列車需要以人手操作，並在到達終站時延遲了8分鐘。	調查發現沒有異常情況。	8
2006年4月1日	下午11時17分	東鐵綫	由於有一部小型手推車被車門夾住，有人按動羅湖站的緊急停車掣。當時，列車已離開月台兩卡的位置停下。車站職員隔離有關車門鬆開手推車。	調查確定沒有異常情況。	8
2006年4月2日	上午9時35分	東鐵綫	一名男子在九龍塘站跳軌，被列車撞倒，導致列車服務受阻。	消防人員奉召到場，傷者被移離列車車底，該名乘客承認企圖自殺。	20

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年4月2日	上午10時04分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在太和站未能取得關門指示，有一對車門未能完全關上，需要暫停服務。	調查發現車門推動鏈故障，已立即更換。	8
2006年4月5日	下午5時36分	東鐵綫	一列列車車門在大學站未能關上，需要暫停服務。車站職員在車門利用車外的開門掣開門讓乘客下車。	調查發現車門控制繼電器有故障，已立即更換。	8
2006年4月11日	上午5時41分	馬鞍山綫	首班往烏溪沙方向的列車在車公廟站因天雨而超越停車位置，需要退回月台位置。由於列車上的電腦停止運作，列車需要以人手操控模式，以時速不超過22公里行走。	調查確定沒有異常情況。	8
2006年4月12日	上午11時09分	西鐵綫	由於錦上路站附近發生訊號故障，因此列車在經過受影響路段時均以時速不超過22公里行走。列車在離開受影響路段後，回復正常。	調查發現有供電組件跳電，重設組件後服務回復正常。	19
2006年4月19日	上午11時24分	東鐵綫	一列列車因未能取得關門指示，在紅磡站暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	8
2006年4月29日	下午6時54分	東鐵綫	一列列車在大圍站未能取得關門指示，需要暫停服務。	調查發現車門微型開關掣故障，已立即更換。	8
2006年4月30日	下午2時18分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因沿途有大量乘客，導致服務延誤。列車需要以人手操作，並在到達終站時延遲了8分鐘。	調查發現沒有異常情況。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年5月2日	下午9時54分	東鐵綫	沙田站以南有兩個波口故障，需要以人手處理，導致服務延誤。	調查發現波口有組件故障，已立即更換。	14
2006年5月3日	下午5時33分	輕鐵	由於在青雲路/大方街/青松觀路交匯處有兩架路面車輛發生交通意外，輕鐵服務受到影響。	現場清理後，服務回復正常。	10
2006年5月6日	上午10時12分	西鐵綫	南昌站附近發生訊號故障，影響列車服務。列車需要以限速人手操控模式運作。車站職員需要牢固波口。	調查發現有保險絲損壞，已立即更換。	12
2006年5月7日	上午5時21分	東鐵綫	一列列車在沙田站未能關上車門，需要暫停服務。	調查發現車門推動汽缸故障，已立即更換。	8
2006年5月8日	下午1時06分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車在大埔墟站因制動器未能充氣，需要暫停服務。	調查發現列車自動保護系統電腦卡有故障，已立即更換。	8
2006年5月8日	下午4時50分	東鐵綫	由於有乘客發生爭執，一列列車上的緊急通話器被按動，令該列車服務延誤。其後，車站職員陪同乘客前往旺角東站，並將個案交予警方處理。	調查確定沒有異常情況。	8
2006年5月10日	下午6時17分	東鐵綫	由於九龍塘站以南有軌道電路故障，影響列車服務。	調查發現軌道電路絕緣鋼軌的連接位發現有鐵片導致事故，鐵片在清理後，服務回復正常。	8
2006年5月15日	上午8時58分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，在太和站停車時超越月台兩卡車位，需要退回月台位置上落客。	調查發現電腦有電子卡故障，已立即更換。	8
2006年5月15日	上午9時18分	東鐵綫	一列列車在羅湖站未能鬆開制動器，需要暫停服務。	調查發現列車電腦有電子卡故障，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年5月20日	上午5時32分	東鐵綫	一列列車在上水站側綫因未能鬆開制動器，需要暫停服務。	調查發現制動器電子卡有故障，已立即更換。	8
2006年5月21日	上午12時00分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在大圍站停車時超越月台位置停車，需要退回月台正確位置上落客。	調查發現列車電腦有電子卡故障，已立即更換。	8
2006年5月21日	下午4時13分	西鐵綫	由於天水圍站發生軌道旁訊號故障，影響列車服務。	調查發現訊號裝置有電子卡故障，已立即更換。	9
2006年5月23日	上午7時12分	東鐵綫	一列列車在大學站沒有足夠的牽引電力，服務受到延誤。	調查發現牽引電力控制卡有故障，已立即更換。	8
2006年5月24日	上午8時00分	東鐵綫	一列列車由於有一對車門未能關上，需要暫停服務。	調查發現有金屬鈕卡住門軌，已立即移除。	9
2006年5月24日	下午9時42分	東鐵綫	火炭站以北有波口故障，需要以人手操作波口，影響列車服務。	調查發現波口的故障組件，已立即更換。	8
2006年5月25日	下午6時22分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車，在粉嶺站因車門關閉後，自動重開3次，需要暫停服務。	調查發現車門關閉繼電器有故障，已立即更換。	8
2006年5月27日	上午7時07分	輕鐵	一部輕鐵與中型貨車在天瑞邨停車場入口附近的交匯處碰撞，令輕鐵服務受阻。	警方奉召到場。輕鐵兩名乘客受傷送院。現場清理後，服務回復正常。	15
2006年5月27日	下午5時27分	東鐵綫	一列列車在旺角東站因真空斷路器有故障，未能重設，引致牽引電力不足，令服務延誤。	調查發現真空斷路器故障，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年6月7日	下午4時03分	東鐵綫	由於紅磡站以北有軌道電路故障，影響列車服務。	調查發現絕緣鋼軌連接位短路，處理問題後服務回復正常。	8
2006年6月9日	下午9時16分	西鐵綫	由於在八鄉附近的河背通風大樓發生訊號故障，影響列車服務。	調查發現訊號裝置有電子卡故障，已立即更換。	16
2006年6月12日	上午7時30分	東鐵綫	一列列車在大學站因未能取得關門指示，需要暫停服務。車站職員發現有一對門因門葉鬆脫，未能關上。	調查發現車門推動鏈的托架鬆開，已立即修理。	8
2006年6月12日	下午10時28分	輕鐵	由於牽引動力供應出現故障引致架空電纜無電，影響建安站至屯門站、河田站至屯門醫院站、泥圍站至青松站的輕鐵服務。	調查發現電流斷路器故障，已立即更換。	13
2006年6月18日	下午7時02分	輕鐵	一部私家車在天盛路非法右轉，與另一部私家車發生碰撞。非法右轉的私家車因而撞到輕鐵751綫車廂的裙板，引致車廂的氣喉損壞。	調查確定沒有異常情況。現場清理後，服務回復正常。	13
2006年6月19日	上午8時05分	西鐵綫	由於有訊號故障，影響列車服務。一列列車需要以限速行經受影響區域，最後在大欖隧道以北停下。	調查發現訊號裝置有電子卡故障，已立即更換。	9
2006年6月23日	下午1時37分	馬鞍山綫	一列工程車在大水坑站至恆安站之間，因未能接收到前進訊號，令列車服務受阻。	調查發現行車主任不恰當設定了工程車的路綫指令。	8
2006年7月4日	下午10時43分	東鐵綫	一列列車在尖東站因未能鬆開制動器，需要暫停服務。	調查發現一張電子卡有故障，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2006年7月10日	上午10時05分	東鐵綫	一列貨運列車由羅湖站往上水站途中，以及由大學站往馬場站途中跳電，令東鐵綫服務受到影響。	貨運列車機車頭發現故障，已進行維修。	8
2006年7月11日	上午9時58分	東鐵綫	由於大埔墟站以南發生訊號故障，列車需要以不超過40公里時速行駛受影響區域。	調查發現由於閃電令保險絲燒壞，已立即更換。	8
2006年7月13日	下午12時52分	東鐵綫	一列內地直通車在上水站往羅湖站途中滯留在路軌。東鐵綫服務在有關路段需要以單軌雙綫行車，影響列車服務。	直通車離開現場後服務回復正常。	8
2006年7月20日	下午3時26分	東鐵綫	一列內地直通車滯留在羅湖站與上水站之間，車長在隔離一些組件後，直通車恢復動力。	調查發現確定並無異常情況。	8
2006年7月21日	下午7時26分	東鐵綫	一列列車在大學站往大埔墟站時因牽引電力不足，服務受到延誤。	調查發現牽引電力控制卡故障，已立即更換。	8
2006年7月22日	上午11時12分	東鐵綫	上水站以南有波口故障，需要以人手操作，導致服務延誤。	調查發現設備房內有波口的組件故障，已立即更換。	13
2006年7月22日	下午9時57分	東鐵綫	一列列車在離開大圍站時，有手袋被車門夾住，列車立即停下。在鬆開手袋後，車站職員未能正常關上車門，導致延誤。	調查確定車門運作正常。	8
2006年7月23日	上午6時05分	馬鞍山綫	由於發生訊號故障，所有往大圍方向列車均與訊號系統失去聯絡。作為謹慎的措施，列車均需要以限速行駛。	在重新啟動訊號系統的電腦後，服務回復正常。	20



事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年7月23日	上午7時49分	東鐵綫	一列由羅湖站開出的列車，因牽引電力不足，列車服務受到延誤。	調查發現牽引電力的控制卡有故障，已立即更換。	8
2006年7月31日	下午1時41分	東鐵綫	一列列車在大埔墟站駛往羅湖方向期間因牽引電力不足，服務受到延誤。	調查發現牽引電力控制卡有故障，已立即更換。	8
2006年8月2日	下午4時39分	東鐵綫	由於架空電纜跳電3次，未能重新供電，因而影響列車服務。	調查發現，在3號強風訊號下，上水站以北一棵樹旁的架空電纜有被燒焦痕跡，該樹已被砍短。	8
2006年8月2日	下午6時46分	輕鐵	一部輕型客貨車撞到路旁柱欄，阻礙輕鐵路軌，導致坑尾村站、洪水橋站，以及塘坊村站的行車路段受阻，令輕鐵服務延誤。	輕型客貨車被拖走後，服務回復正常。	12
2006年8月3日	上午5時35分	東鐵綫	由於有樹木塌下，在列車駛經時擊中車廂，來往火炭站與大學站之間的列車，需要以單軌雙綫行車，以便維修人員將塌下的樹木移走。	沒有異常情況，樹木移走後服務回復正常。	8
2006年8月3日	上午9時04分	馬鞍山綫	由於列車在大水坑站跳滑行走，超越月台位置，列車需要退回月台位置上落客。	調查發現由於雨天關係，導致車輪跳滑。	8
2006年8月3日	上午9時37分	東鐵綫	由於有樹木倒下擊中架空電纜，令粉嶺站至羅湖站服務受到影響。	消防人員奉召協助，將樹木移離行車綫。	45
2006年8月3日	下午4時57分	東鐵綫	粉嶺站以南有樹倒下，擊中一列列車，列車制動器失去氣壓。在檢視及清理現場車底的物件後，列車繼續前進。	塌下的樹木被移走後，服務回復正常。	15

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年8月3日	下午5時03分	輕鐵	輕鐵樂湖站附近有一棵樹木倒下，阻礙路軌，影響輕鐵服務。	樹木被移走後，服務回復正常。	10
2006年8月4日	下午2時28分	馬鞍山綫	一列列車的電腦在進入沙田圍站時發生故障，列車以限速人手操控模式運作，直至訊號系統重新建立通訊，但故障在恆安站再次發生。	調查發現列車上的電腦有故障，已立即修理。	8
2006年8月8日	下午12時16分	輕鐵	一名65歲婦人在兆康站墮軌，被一部輕鐵撞倒，影響輕鐵服務。	警方及消防人員奉召到場。傷者被送往醫院，現場清理後，服務回復正常。	15
2006年8月10日	下午11時46分	西鐵綫	由於屯門站附近發生訊號故障，需要以人手操作波口，令列車服務受到影響。列車需要以限速人手操控模式，慢速行駛。	調查發現有供電系統的組件故障，已於收車後更換。	17
2006年8月12日	下午2時38分	東鐵綫	由於一列列車上有乘客爭執，列車在旺角東站有乘客按動緊急通話器，令列車服務延誤。	車站職員將有關乘客在大圍站交予警方處理。	8
2006年8月13日	下午3時58分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因一對車門未能妥善關好，在九龍塘站暫停服務。	調查發現車門捲軸軸承故障，已立即更換。	8
2006年8月15日	上午5時59分	東鐵綫	由於車廠調度列車緩慢，令一列在沙田站的列車延遲開始載客服務。	調查確定事故乃人為因素所致，已加強員工遵守程序的意識。	8
2006年8月17日	下午8時08分	馬鞍山綫	烏溪沙站附近有波口故障，令8列列車與訊號系統失去聯絡。列車需要限速人手操控模式運作，直到重新與系統建立溝通為止。	調查發現有兩張傳訊卡及一張電力卡有故障，已立即更換。	22

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年8月18日	下午2時56分	東鐵綫	一列列車因有一對車門未能關妥，在旺角東站暫停服務。	調查發現車門微型開關掣故障，已立即更換。	8
2006年8月18日	下午7時39分	馬鞍山綫	由於烏溪沙站附近有波口故障，令11列列車與系統失去聯絡。列車需要限速人手操控模式運作，直到重新與系統建立溝通為止。	調查發現訊號系統有組件故障，已立即更換。	12
2006年8月24日	下午7時20分	東鐵綫	一列列車在羅湖站未能關上車門，需要暫停服務。	調查發現車門控制電綫短路，已立即修復。	8
2006年8月26日	下午7時07分	馬鞍山綫	由於有一名醉酒乘客在第一城站按動緊急停車掣，令一列正離開第一城站的列車被制停，需要以限速人手操控模式運作至沙田圍站。	調查確定沒有異常情況。	8
2006年9月1日	下午12時40分	東鐵綫	一列直通車在粉嶺站附近故障，需要重新啟動列車上的電腦。	直通車的機車頭需送返車廠維修。	8
2006年9月5日	下午6時15分	東鐵綫	由於上水站一名女長者的孫兒已登上列車，女長者為了追上該列車而按動月台的緊急停車掣，令一列往羅湖方向的列車延誤。列車在月台外位置停下，車站職員協助開啟車門，讓該名女長者登車。	調查發現沒有異常情況。	8
2006年9月6日	上午11時41分	東鐵綫	由於車廠內的架空電纜跳電，令一列往車廠方向的列車停下，阻礙隨後的列車前進。	調查發現車廠內有故障列車引致跳電，已立即安排維修。	8
2006年9月8日	上午10時50分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車因無綫電及廣播系統故障，在沙田站暫停服務。	調查發現列車無綫電的供電組件有故障，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年9月9日	下午1時37分	東鐵綫	由於一列列車的集電弓故障，引致大學站及粉嶺站之間的架空電纜跳電。在隔離故障的列車後，架空電纜成功再取得電力。	調查發現列車上集電弓故障，已立即更換。	56
2006年9月9日	下午3時47分	輕鐵	一部重型貨車在青雲路/大方街/青松觀路交匯處壞車，導致輕鐵服務受阻。	重型貨車被拖離現場後，服務回復正常。	11
2006年9月13日	上午7時45分	東鐵綫	一列往落馬洲方向列車因牽引控制斷流器跳電，列車在部份進入大學站後失去動力。	由於列車可於南端駕駛室操作，在清客後列車返回車廠。	19
2006年9月13日	上午9時45分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在大圍站因未能開啟車門，需要暫停服務。車站職員利用車外開關掣開啟車門讓乘客下車。	調查發現車門控制繼電器有故障，已立即更換。	8
2006年9月13日	下午2時22分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車在火炭站未能取得關門指示，需要暫停服務。	調查發現車門驗證繼電器有故障，已立即更換。	8
2006年9月16日	下午9時54分	輕鐵	由於屯門醫院站以北約80米，有架空電纜的張力綫鬆脫，影響輕鐵服務。	已即時維修架空電纜張力綫。	11
2006年9月18日	上午12時28分	東鐵綫	一名醉酒乘客在上水站拒絕下車，並對其他乘客造成滋擾，引致服務延誤。車站職員陪同他到羅湖站，再返回上水站，在警方協助下登上的士離開。	調查發現沒有異常情況。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年9月23日	上午6時02分	馬鞍山綫	一列列車因訊號故障，在車公廟站以被制停，服務受到延誤。列車需要以限速人手操控模式，直至抵達大圍站。	調查發現有軟件故障，已通知供應商維修。	8
2006年9月24日	下午6時49分	東鐵綫	一名男子在火炭站跳軌，被列車撞倒，影響列車服務。	消防人員奉召到場，將該男子移離路軌後，服務恢復正常。	16
2006年9月30日	下午1時35分	東鐵綫	一名乘客在九龍塘站跳軌，緊急停車掣被啟動。最後該名人士被協助返回月台。	調查確定沒有異常情況。	8
2006年10月1日	下午12時44分	輕鐵	有政黨成員在天瑞路/俊宏軒交匯處的路軌範圍示威，阻擋輕鐵路軌。	示威人士離開路軌後，服務回復正常。	19
2006年10月3日	上午9時08分	東鐵綫	由於有乘客爭執，列車上的緊急通話器被啟動，令一列列車服務延誤。車站職員陪同有關乘客到旺角東站，交由警方協助處理。	調查確定沒有異常情況。	8
2006年10月5日	上午10時44分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車在九龍塘站因未能取得關門指示，需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	8
2006年10月6日	下午4時40分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車因沿途有大量乘客，影響服務。列車需要以人手操作，並在到達終站時延遲了8分鐘。	調查發現沒有異常情況。	8
2006年10月6日	下午10時06分	東鐵綫	一列列車在離開羅湖站時被制停。行車控制主任在確定所有在附近區域的列車均停下後，重新為該列車設定路線繼續行程。	調查發現有軟件發生故障，已通知供應商維修。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年10月8日	上午9時14分	東鐵綫	一列列車牽引控制斷路器跳電，在粉嶺站以南失去動力。該列車在到達粉嶺站後清客，然後暫停服務。	調查發現沒有異常情況。	17
2006年10月9日	上午9時42分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在上水站未能取得關門指示，需要暫停服務。	調查發現車門控制繼電器有故障，已立即更換。	8
2006年10月16日	上午6時59分	馬鞍山綫	一列列車在下雨時車輪跣滑，在大圍站自動啟動了緊急制動器，因而令列車上的電腦停止運作，列車需要以限速人手操控模式運作，導致延誤。	調查發現沒有異常情況。	8
2006年10月20日	下午6時29分	東鐵綫	旺角東站以北有波口故障，需要以人手操作。	調查發現設備房內有波口的組件故障，已立即更換。	11
2006年10月23日	上午7時03分	西鐵綫	錦上路站附近發生訊號故障，影響列車服務。在服務受阻期間，錦上路站以單軌雙綫行車運作。	調查發現有訊號電子卡故障，已立即更換。	18
2006年10月24日	上午7時43分	東鐵綫	太和站月台長目睹一名女長者的手被正離開月台的列車車門夾住，故按動緊急停車掣，令一列列車服務延誤。	調查發現沒有異常情況。	8
2006年10月24日	下午3時41分	東鐵綫	一列直通車在九龍塘站發生故障，要求輔助機車頭協助。其後，該列車在更換了一條保險絲後，可重新啟動。	已更換保險絲。	8
2006年11月1日	上午10時31分	輕鐵	由於在擊壤路/青山公路交匯處發生架空電纜故障，駛經的輕鐵需要以非常慢速行駛，影響服務。	緊急維修後，輕鐵服務回復正常。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年11月1日	下午3時31分	東鐵綫	一名乘客在羅湖站按動緊急停車掣，令一列列車服務延誤。車站職員需要時間找出有關乘客。	沒有異常情況。	8
2006年11月1日	下午6時04分	東鐵綫	一列列車在九龍塘站因沒有足夠的牽引電力，令列車服務延誤。	調查發現牽引電力控制卡有故障，已立即更換。	8
2006年11月2日	上午6時03分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車因在火炭站未能取得車門關閉指示，需要暫停服務。	調查發現車門關閉繼電器有組件故障，已立即更換。	8
2006年11月6日	下午4時24分	輕鐵	一名13歲男童突然衝出，撞到一部位於擊壤路/青山公路交匯處的輕鐵右邊，輕鐵服務受到影響。	該名男童輕傷，並在現場向警方承認他在橫過交匯處時沒有留意交通燈號。現場清理後，服務回復正常。	11
2006年11月7日	上午7時32分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因在太和站有一對車門未能關上，令服務延誤。	調查發現車門推動鏈故障，已立即更換。	8
2006年11月8日	下午3時49分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在上水站未能取得關門指示，需要暫停服務。	調查發現車門連鎖繼電器故障，已立即更換。	8
2006年11月11日	上午8時58分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在大埔墟站未能取得關門指示，需要暫停服務。	調查發現充電池繼電器有故障，已立即更換。	8
2006年11月13日	上午10時48分	馬鞍山綫	一列列車上的電腦在進入恆安站時停止運作，需要以限速人手操控模式行駛，至直列車與訊號系統重新建立溝通為止。	調查發現有電腦卡故障，已立即更換。	8
2006年11月15日	下午1時33分	馬鞍山綫	一列列車在微雨中在恆安站停站時越過月台3個車卡停車，需要退回月台讓乘客上落車。	沒有發現異常情況。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年11月23日	下午10時09分	東鐵綫	一列列車因制動器未能鬆開，在羅湖站暫停服務。	調查發現制動器控制繼電器故障，已立即更換。	8
2006年11月24日	下午5時15分	東鐵綫	一列列車在羅湖站因未能取得車門關閉指示，需要暫停服務。	調查發現車門連鎖繼電器故障，已立即更換。	8
2006年11月28日	下午3時39分	東鐵綫	一列直通車的制動器氣壓在粉嶺站以南無故洩漏，引致東鐵綫服務延誤。	重設機車頭後，服務回復正常。	13
2006年11月29日	上午6時13分	西鐵綫	一列列車在美孚站跌滑，越過停車位置。列車獲授權以限速退回月台位置。隨後的一班列車，亦發生同樣問題，導致延誤。	調查發現列車因車輪有潤滑劑，引致跌滑，已立即清理潤滑劑。	11
2006年11月29日	下午7時48分	東鐵綫	一列直通車在大埔墟站發生故障。隨後的檢查確定有一個壓縮器故障，但列車仍可以正常車速前進。	已立即更換故障的壓縮器。	8
2006年12月7日	下午5時35分	馬鞍山綫	由於烏溪沙站有模式選擇器故障，一列列車需要暫停服務。	已立即更換故障的模式選擇器。	8
2006年12月7日	下午6時19分	輕鐵	一名11歲男童騎單車撞到輕鐵車身，引致延誤。	事件中沒有人受傷。該名男童在現場向警方表示，他在騎單車衝出時，並沒有留意交通情況。	8
2006年12月10日	上午9時59分	東鐵綫	一列直通車停滯在上水站與羅湖站之間，東鐵綫列車在此路段需要以單軌雙綫行車。因此列車服務受到延誤。	直通車離開現場後服務回復正常。	8
2006年12月14日	下午4時42分	東鐵綫	大學站以北有軌道電路故障，影響列車服務。	調查發現絕緣鋼軌連接位與軌道電路之間有一塊鐵片，已立即移除。	8



事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年12月17日	下午9時53分	東鐵綫	一列列車在尖東站未能以列車自動操作系統操作，亦未能與車長聯絡。車站職員檢查後，確定列車可以自動保護系統行走。	調查確定事故乃人為因素所致，已加強員工遵守程序的意識。	8
2006年12月19日	上午7時49分	輕鐵	輕鐵在天耀站發生制動器及車鈎故障。	故障修復後，服務回復正常。	14
2006年12月19日	上午11時53分	輕鐵	在大方街/大興街交匯處，有一部私家車撞向輕鐵，影響輕鐵服務。	現場清理後，服務回復正常。	8
2006年12月20日	上午8時17分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車在離開粉嶺站時，車站的緊急停車掣被啟動。一名乘客的袋被車門夾住，列車需要安排以時速低於30公里往太和站，列車到站後將袋子鬆開。	沒有發現異常情況。	8
2006年12月20日	下午2時20分	輕鐵	在青山公路/屏廈路交匯處，一部輕鐵的集電弓出現故障，令一部輕鐵服務延誤。	故障修復後，服務回復正常。	8
2006年12月23日	下午2時54分	東鐵綫	一列列車在大學站有一對車門在嘗試開關車門數次後，才能關上，令該列車服務延誤。由於其後故障再次發生，該車門在九龍塘站被隔離。	調查發現車門推動鏈的托架需要調校，調校後服務回復正常。	8
2006年12月25日	上午6時27分	輕鐵	一名48歲人士騎單車在龍門站撞向輕鐵，影響輕鐵服務。	現場清理後，服務回復正常。	8
2006年12月27日	上午6時09分	西鐵綫	因訊號故障，列車服務受到影響。	調查發現有訊號電子卡故障，已立即更換。	12
2006年12月31日	下午3時10分	輕鐵	有騎單車人士在田景路/鳴琴路交匯處撞向一部輕鐵，導致服務受阻。	現場清理後，服務回復正常。	8

## 列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零六年一月一日至二零零六年十二月三十一日) (合併前地鐵網絡)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年1月1日	上午10時42分	荃灣綫	一列往中環方向的列車因制動器故障，在旺角站暫停服務。	調查發現制動器組件故障，已立即更換。	8
2006年1月14日	下午12時29分	將軍澳綫	一列往北角方向的列車，因直流電斷路器跳電，令調景嶺及油塘之間未能提供電力，列車在油塘站暫停服務。	調查發現供電設備有組件故障，已立即更換。	11
2006年1月20日	下午6時24分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車在太子站，由於列車需要以限速人手操控模式，時速不高於22公里行駛，導致延誤，後來在到達九龍塘站暫停服務。	調查後，發現電路有故障，已立即修理。	18
2006年1月21日	上午6時50分	迪士尼綫	由於迪士尼綫發生訊號故障，一列往迪士尼方向的列車在迪士尼站啟動緊急制動器，令列車延誤。	調查發現列車車輪跳滑引致訊號故障，在重設後回復正常。	32
2006年1月23日	上午6時52分	港島綫	一列往上環的列車在上落客後因列車訊號電腦故障而延誤，最後在到達北角站後暫停服務。	調查發現有電子卡故障，已立即更換。	13
2006年1月24日	上午9時55分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車，列車上的訊號電腦在長沙灣站發生故障，導致延誤。	調查發現供電電路有組件故障，已立即更換。	9
2006年1月25日	上午8時12分	觀塘綫	由於黃大仙站的軌道電路發生故障，列車服務受到阻延，樂富站與黃大仙站之間的調景嶺方向列車，需要額外2分鐘的行車時間。	調查發現訊號電綫發生故障，已經在收車後作出更換。	19
2006年1月25日	下午4時01分	觀塘綫	由於一列往油麻地方向的列車，在離開鑽石山站時，被兩名乘客按動緊急通話器，原因是有一名乘客在車廂內暈倒，令列車服務受到延誤。列車需要退回月台，以便車站職員協助不適乘客。	已為不適的乘客提供協助。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年1月30日	上午5時48分	觀塘綫	由於直流電斷路器跳電，列車服務受到延誤，令觀塘綫太子站及油麻地站側綫3之間失去電力。在重設直流電斷路器後，單向電力供應回復正常，列車服務亦回復正常。	調查發現供電電綫被地下水侵蝕，已清理地下水並修理該電綫。	9
2006年1月30日	上午7時51分	東涌綫	由於香港站有軌道電路發生故障，影響波口運作，令機場快綫及東涌綫列車受到延誤。所有列車均需要以限速人手操控模式運作，以時速不超過22公里行駛經過受影響路段，而所有機場快綫列車均被安排停在香港站的東涌綫月台。	調查發現絕緣鋼軌接口位置有金屬屑，已立即清理。	10
2006年2月6日	下午8時02分	迪士尼綫	由於訊號故障，令列車服務延誤。	調查發現有人不慎輸入取消路線指令至訊號系統。	9
2006年2月10日	上午7時59分	港島綫	一列往上環方向的列車因訊號故障在西灣河站暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有電子卡故障，已立即更換。	9
2006年2月10日	上午11時02分	觀塘綫	一列列車由於在石硤尾站及太子站有四個緊急通話器被啟動，報告有乘客不適，令一列往油麻地方向的列車受阻。	已為不適的乘客提供協助。	8
2006年2月15日	上午8時36分	將軍澳綫	坑口站軌道電路發生故障，令所有將軍澳綫往寶琳方向的列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里駛離坑口站，導致列車服務延誤。	調查發現軌道旁有訊號組件故障，已立即更換。	11
2006年2月22日	下午10時08分	荃灣綫	由於金鐘站有波口發生故障，令列車服務受阻。車站職員往路軌以人手操作波口。	調查發現波口有機械故障，已經修理。	9
2006年3月1日	上午12時28分	港島綫	一列港島綫往柴灣方向的列車，在上環站因列車訊號電腦故障而暫停服務。	調查發現列車訊號電腦有電子卡故障，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年3月1日	下午4時54分	將軍澳綫	由於將軍澳綫坑口及寶琳站的訊號系統出現故障，導致列車服務延誤。列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行駛走受影響區域。	調查發現有電子卡及訊號電腦連接器故障，已立即更換。	49
2006年3月14日	下午2時19分	東涌綫	一列往東涌方向的列車因有車卡發生機械故障，在荔景站暫停服務。	調查發現有軸承故障，已立即更換。	10
2006年3月17日	下午5時35分	機場快綫	由於青衣站有軌道電路發生故障，令機場快綫及東涌綫列車服務受到延誤。所有往博覽館及東涌方向的列車均需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行駛受影響區域。	調查發現軌道旁的訊號電綫故障，在臨時修理後，在收車後已作出更換。	11
2006年3月17日	下午6時02分	港島綫	由於一列往柴灣方向的列車，由於車門驗證電路發生故障，列車在上環站暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	10
2006年3月30日	下午1時01分	迪士尼綫	由於一列迪士尼綫列車在駛離欣澳站時跳電，令列車服務受阻。列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行駛。	調查發現軌道旁的訊號電腦停止運作，已立即重設。	13
2006年4月3日	上午10時30分	東涌綫	一列往東涌方向的列車在香港站由於車門驗證電路故障，列車暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	10
2006年4月6日	上午11時02分	港島綫	一列往上環方向的列車在西灣河站因被制停而導致服務暫停。	調查發現列車上的訊號電腦有供電組件故障，已立即更換。	11
2006年4月11日	上午11時14分	東涌綫	東涌站有軌道電路故障，令列車服務受到延誤。列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里進入及離開東涌站。	調查發現軌道有故障，已作出維修。	17
2006年4月18日	上午12時03分	東涌綫	一列往香港方向的列車在欣澳站完成上落客後，因一對列車車門未能關上而暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年5月2日	下午8時48分	將軍澳綫	由於寶琳站有波口故障，列車服務受到延誤。	調查發現，事故由於中華電力供電系統電壓下降而引致。	16
2006年5月3日	上午8時43分	荃灣綫	一列往荃灣方向列車因在葵芳站附近發生訊號故障，令服務延誤。列車需要以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里行走，直到葵芳站運作回復正常。	調查發現列車在雷雨期間車輪曾經跣滑。	8
2006年5月3日	下午8時12分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車由於行李車卡的車門未能開啓上載行李，在香港站暫停服務。	調查發現車門電路停止運作，已立即重設。	12
2006年5月10日	上午6時02分	機場快綫	一列往博覽館方向列車由於在青衣站發生訊號故障，列車以限速人手操控操作，以時速不超過22公里行走。最後需要在欣澳站緊急月台暫停服務，乘客立即登上隨後的機場快綫列車繼續車程。	調查發現列車上的訊號電腦供電有一張電子卡發生故障，已立即更換。	27
2006年5月25日	上午7時41分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車在抵達彩虹站時，由於安全電路發生間歇故障，需要暫停服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	14
2006年6月2日	上午11時27分	觀塘綫	一列往油麻地方向列車由於兩個直流電斷路器出現故障，引致集電弓冒煙，列車在觀塘站暫停服務。	調查發現列車的避雷器在雷雨期間因閃電受到損壞，已立即更換。	11
2006年6月3日	上午8時28分	觀塘綫	由於油塘站的緊急停車掣自行啓動，令一列往油麻地方向的列車受到延誤。列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里進出車站。	調查發現停車掣有電綫損壞，已立即更換。	8
2006年6月5日	下午12時51分	迪士尼綫	一列往欣澳站的列車因在迪士尼站完成上落客後，車門未能關上，需要暫停服務。	調查顯示車門開啓按鈕，在列車未停定時，已不慎按動，干擾了車門電路。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年6月6日	下午8時18分	東涌綫	一列往香港方向的列車在青衣站因一隻車門未能關閉，列車需要暫停服務。	調查發現車門捲軸移位，已立即修正。	10
2006年6月9日	下午9時28分	觀塘綫	由於一列往油麻地站的列車直流電斷路器跳電，影響牽引電力，導致有5個車卡沒有照明，列車在九龍灣站暫停服務。	調查發現供電組件在雷雨期間因閃電受損，已立即更換。	11
2006年6月11日	下午3時17分	東涌綫	一列往荃灣方向的列車由於直流電斷路器跳電，影響牽引電力供應，在荔景站暫停服務。	調查發現集電弓有裝置鬆開引致短路，已立即修理。	10
2006年6月12日	上午7時36分	東涌綫	由於直流電斷路器跳電，影響牽引電力供應，令東涌綫及機場快綫列車服務延誤。	調查發現斷路器的繼電器接觸不良，已立即更換。	11
2006年6月12日	下午1時53分	迪士尼綫	由於迪士尼站發生訊號故障，一列往欣澳方向的列車服務延誤，列車需要以限速人手操控模式，時速以不超過22公里行駛往欣澳站。	調查發現軌道旁訊號電腦有軟件故障，已作出修理。	9
2006年6月14日	上午6時15分	迪士尼綫	由於一列往迪士尼方向的列車發生訊號故障，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行走至迪士尼站，列車服務因而受阻。	調查發現軌道旁的訊號電腦故障，已立即重設。	19
2006年6月14日	上午10時25分	將軍澳綫	由於坑口站有軌道電路故障，所有列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行駛過受影響區域，列車服務受到延誤。	調查發現兩組訊號組件故障，已立即更換。	10
2006年6月15日	上午8時37分	港島綫	一列往上環方向的列車因一組制動器故障需要暫停服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	9
2006年6月19日	下午5時56分	觀塘綫	由於調景嶺站有軌道電路故障，影響一列往調景嶺方向的列車延誤。	調查發現軌道旁有兩條訊號組件電綫鬆脫，已立即更換。	16

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年6月21日	下午10時11分	荃灣綫	由於旺角站有波口故障，所有列車以限速人手操控操作，以時速不超過22公里行經受影響地區。	調查發現波口有機械故障，已作出修理。	9
2006年6月24日	下午8時07分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車因失去電力在青衣站暫停服務。	調查發現集電弓有組件故障，已立即更換。	12
2006年6月25日	上午6時25分	機場快綫	一列往香港方向的列車因在博覽館站完成上落客後，一對車門未能關上，需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	12
2006年6月25日	下午2時07分	港島綫	由於一列往柴灣方向的列車，在西灣河站完成上落客後，一對車門未能關上，需要暫停服務。	調查發現有一枚硬幣卡在車門導軌，已立即移走。	10
2006年6月29日	下午2時47分	港島綫	一列往上環方向的列車因列車上的訊號電腦故障而引致延誤，需要在上環站暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有組件故障，已立即更換。	8
2006年7月5日	下午6時35分	觀塘綫	由於一列往調景嶺方向的列車在石硤尾站完成上落客後，一對車門未能關上，引致延誤。其後，車站職員發現兩名乘客爭執，阻礙車門關閉。	警方奉召到場協助。	16
2006年7月12日	下午1時10分	觀塘綫	由於彩虹站有波口故障，令一列往油麻地方向的列車延誤。	調查發現波口檢測器有組件故障，已立即修理。	12
2006年7月14日	下午1時51分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車在到達機場站後，由於一組制動器發生故障，需要暫停服務。	調查發現制動器有電綫斷開，已立即更換。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年7月14日	下午5時02分	觀塘綫	由於在彩虹站有波口故障，令一列往油麻地方向的列車延誤。	調查發現波口機械故障，已作出修理。	14
2006年7月18日	下午7時02分	荃灣綫	由於一列往中環方向列車在旺角站完成上落客後，車門未能關上，需要暫停服務。	車站職員發現車門膠邊被乘客用力移位。	12
2006年7月24日	下午8時32分	觀塘綫	由於調景嶺站有軌道電路故障，一列往油麻地方向的列車受到延誤。	調查發現軌道電路連接位有鐵屑，引致短路，已立即清理。	16
2006年7月29日	上午6時00分	機場快綫	由於一列往博覽館方向列車的列車訊號電腦故障引致延誤，列車在香港站暫停服務。	調查發現列車訊號電腦的電子卡有故障，已立即更換。	27
2006年7月31日	上午5時57分	迪士尼綫	由於訊號系統未能設定列車路線，令一列在欣澳站的列車受到阻延。	調查發現有軟件發生故障，已經修復。	13
2006年8月4日	下午6時59分	觀塘綫	由於有乘客在太子站登上一列往調景嶺方向的列車時，背包被車門夾住，緊急通話器被啟動，列車在九龍塘站暫停服務。	已協助該名乘客。	13
2006年8月10日	上午6時55分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車在石硤尾站完成上落客後，因車門未能關上，需要暫停服務。	調查發現車門有組件鬆開，已立即更換。	8
2006年8月12日	下午1時58分	迪士尼綫	一列往迪士尼方向的列車，在欣澳站因軌道旁的訊號電腦故障，需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里往迪士尼站。	收車後調查發現，軌道旁訊號電腦有繼電器故障，已立即更換。	20



事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年8月16日	上午9時32分	港島綫	由於金鐘站的月台緊急停車掣誤鳴，列車服務受到延誤，所有列車需要以限速人手操控模式進出月台。	調查發現緊急掣短路，已立即修理。	16
2006年8月20日	上午10時29分	東涌綫	由於直流電斷路器跳電，影響香港站及九龍站之間的牽引電力，東涌綫服務暫停50分鐘。	調查發現架空牽引電力系統的電綫損壞，臨時修理後，已於收車後更換。	50
2006年8月30日	下午4時46分	東涌綫	一列往香港站的列車由於列車上的訊號電腦故障引致延誤，最後在到達小濠灣緊急月台後暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有組件故障，已立即更換。	19
2006年8月30日	下午4時55分	觀塘綫	由於一列往油麻地方向的列車訊號電腦故障，引致延誤，列車在到達鑽石山站時暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有組件故障，已立即更換。	10
2006年9月12日	上午7時54分	荃灣綫	由於列車訊號電腦故障，令一列由車廠開出的列車服務延誤。另外，大窩口站有軌道電路故障，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過20公里行走至葵芳站，令延誤進一步延長。列車到達葵芳站後服務回復正常。	調查發現列車因雨天關係，車輪跳滑，引致事件。	8
2006年9月20日	下午5時46分	觀塘綫	由於有乘客的手在九龍灣站被車門夾倒，有三個緊急通話器被啟動，令一列往調景嶺方向的列車受到延誤。	列車需要退回月台位置，鬆開乘客的手及重設緊急通話器。	8
2006年9月22日	下午6時38分	觀塘綫	由於有一列往油麻地方向的列車在樂富站完成上落客後，車門未能關閉，列車需要暫停服務。	調查發現車門有組件鬆開，已立即修理。	10
2006年9月23日	下午1時33分	機場快綫	由於一列往香港方向的列車的制動匙卡在模式選擇器上，未能拔出，以致列車車長在博覽館站未能啟動列車，需要暫停服務。	調查發現鎖鑰故障，已立即更換。	10

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年9月26日	上午6時44分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車由於車門電路重複故障引致延誤，列車在到達九龍塘站時暫停服務。	調查發現一個車門鎖接觸不良，已立即更換。	9
2006年10月2日	下午12時26分	觀塘綫	由於一列往調景嶺方向的列車在樂富站完成上落客後，車門未能關上，需要暫停服務。另外，由於有乘客按動緊急通話器，令延誤進一步延長。車站職員需要重設緊急通話器，再處理車門事故。	調查發現車門有組件鬆開，已立即修理。	12
2006年10月3日	上午7時36分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車，在到達九龍灣站完成上落客後，有車門未能關上，服務受到延誤。車站職員以人手關閉車門，讓列車繼續行走。由於列車在九龍灣站再次發生相同故障，令延誤進一步加長。最後暫停服務。	調查發現車門有組件鬆開，已立即修理。	14
2006年10月5日	上午8時25分	荃灣綫	由於荃灣站發生訊號故障，列車服務受到延誤。列車在受影響區域需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行走。	調查發現訊號設備的供電控制斷路器故障，已立即更換。	30
2006年10月10日	下午6時15分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列被制停，之後用任何駕駛模式亦不能前進，列車服務延誤。列車在重設訊號電腦後，能前進至佐敦站，然後清客。	調查發現供電組件有電綫損壞，已立即更換。	12
2006年10月10日	下午8時28分	東涌綫	一列往東涌方向的列車由於一組制動器發生故障，在九龍站暫停服務。	調查發現制動器控制組件故障，已立即更換。	9
2006年10月15日	上午10時27分	將軍澳綫	由於列車進入坑口站前發生故障失去動力，最後在將軍澳站暫停服務。乘客下車後，隨後的一班列車被調動推走故障列車，返回將軍澳車廠。	調查發現列車在完成維修工作後，有人遺留一支金屬電筒在組件箱內，接觸到電路，引致跳電。	34
2006年10月18日	上午9時03分	東涌綫	由於一列往香港站方向的列車，在奧運站完成上落客後，有一對車門未能關上，令服務受到延誤。車站職員未能以人手關上車門。但列車在清客後，車門故障自動修復。	調查發現有乘客阻礙車門關上。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年10月19日	下午5時33分	港島綫	一列往上環方向的列車，有乘客在西灣河站按動列車上的緊急通話器，表示車廂內有煙及燒焦氣味，令該列車服務受到延誤。	調查顯示，西灣河市政大樓附近發生火警，煙霧及燃燒氣味經街上的通風井傳入車站。	8
2006年10月22日	下午7時14分	觀塘綫	由於列車車長未能鬆開已鎖上的模式選擇器，以致未能啓動在調景嶺站的列車，列車需要暫停服務。車站職員協助從車尾駕駛室，以限速人手操控模式，以時速不超過22公里駛離行車綫。	調查發現鎖膽故障，已立即更換。	24
2006年10月25日	上午10時05分	觀塘綫	由於彩虹站附近有軌道電路故障，令列車服務延誤，所有列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行經受影響區域。	調查發現兩條軌道電路的電綫損壞，經臨時修理後，在收車後更換。	8
2006年10月28日	上午5時09分	東涌綫	由於大蠔灣附近有軌道電路的訊號電綫在晚間維修期間意外損壞，令首班往香港方向的列車服務延誤。	職員立即進行維修，所有電綫臨時修復，在收車後進行維修。	9
2006年11月3日	下午3時37分	機場快綫	由於一列往博覽館站的列車在香港站完成上落客後，車門驗證電路發生故障，令該列車需要暫停服務。車站職員確定所有車門均完全關上。	調查發現模式選擇器有組件接觸不良，已立即更換。	12
2006年11月4日	下午8時01分	荃灣綫	由於荃灣站有波口故障，令一列往荃灣方向的列車延誤。該列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里駛離車站。車站職員亦需要前往路軌，以人手操作波口。	調查發現波口有機械故障，在臨時修理後，在收車後將故障組件更換。	17
2006年11月7日	下午1時19分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車，由於列車上的訊號電腦重複故障，列車服務受到延誤，在九龍站暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有組件故障，已立即更換。	12
2006年11月9日	下午6時43分	東涌綫	一列往香港方向的列車，由於列車的訊號電腦發生故障，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行走，列車服務受到延誤，在抵達青衣站時暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有組件故障，已立即更換。	10

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年11月10日	上午10時16分	荃灣綫	由於一個小型電路斷路器發生故障引致跳電，一列往荃灣方向的列車受到延誤，一名車站職員前往列車的車尾駕駛室，以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行駛到旺角站。在到達旺角站時暫停服務。	調查發現制動器組件故障，已立即更換。	25
2006年11月11日	上午8時43分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，由於小型斷路器跳電，令上落客時所有右邊車門未能開啓。列車服務受到延誤，在抵達南昌站時暫停服務，乘客在左邊車門下車。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	12
2006年11月11日	下午2時43分	機場快綫	由於一列往博覽館方向的列車的小型斷路器在欣澳站跳電，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行走。列車服務受到延誤，在到達小濠灣緊急月台暫停服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	19
2006年11月13日	上午10時35分	東涌綫	一列往東涌方向的列車因列車訊號組件在小濠灣發生故障，列車需要以限速人手操控模式，以時速22公里行走至東涌站，導致延誤。	調查發現有訊號組件故障，已立即更換。	22
2006年11月16日	上午12時32分	港島綫	由於一部工程車的機車頭引擎在筲箕灣站故障，令最後一班往上環方向的列車未能前進。列車車長需要將列車駛回柴灣車廠。	調查發現列車上的訊號電腦有組件故障，已立即修理。	9
2006年11月16日	下午7時49分	機場快綫	由於一列往香港方向的列車因車門驗證電路故障，在博覽館站暫停服務。車站職員確定所有車門在博覽館站完全關上。	調查發現車門有組件鬆開，已立即修理。	10
2006年11月21日	上午12時20分	港島綫	由於有工程車的機車頭在筲箕灣站發生機件故障，阻礙一列往上環方向的列車前進，導致服務受阻。	調查發現牽引電池有組件故障，已立即更換。	13
2006年11月21日	上午8時30分	荃灣綫	由於緊急通話器被啓動，需要處理在深水埗站的一名不適乘客，令一列往中環方向的列車服務受到延誤。	已協助不適的乘客。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年11月27日	下午7時30分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車，由於列車在牛頭角站未能接收安全編碼，在到達觀塘站後暫停服務。列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行走。	調查發現，列車上的訊號電腦軟件有故障，已作出修理。	8
2006年11月28日	上午11時05分	機場快綫	一列往香港方向的列車因電路故障引致延誤，列車在到達青衣站後暫停服務。列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行走。	調查發現電路有組件故障，已立即更換。	15
2006年11月28日	下午7時46分	觀塘綫	一名男子在一列往調景嶺方向的列車進入觀塘站期間跳軌，令服務延誤。	消防人員及警方奉召到場，消防人員協助傷者返回月台，並送往醫院治理。警方將案件列作"企圖自殺"案處理。	38
2006年12月18日	上午6時00分	機場快綫	由於一列往博覽館方向的列車車輪發出不正常聲響，列車在博覽館站暫停服務。	調查發現車輪有機械故障，已立即修理。	8
2006年12月20日	上午8時30分	將軍澳綫	由於一列往寶琳方向的列車，在調景嶺站完成上落客後，所有車門未能開啓，列車需要暫停服務。車站職員到車尾駕駛室開啓列車車門清客。	調查發現由於關門按鈕接觸不良，已立即更換。	9
2006年12月21日	上午12時08分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，車長因受藥物影響，在駕駛時未能依照行車時間表由欣澳站開出列車，引致延誤。	已提醒職員向上司報告曾服用藥物，及在執行職務時必須更加謹慎。	10
2006年12月23日	下午9時26分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車，列車在尖沙咀站因車門驗證電路故障引致延誤，車站職員確定所有車門完全關上。最後，列車在尖沙咀站上落客時再發生相同故障，需要暫停服務。	調查確定沒有異常情況，但仍更換了一個車門組件。	8
2006年12月25日	上午11時11分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車因發生車門驗證電路故障，在香港站暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2006年12月26日	上午8時50分	港島綫	一列往柴灣方向的列車，因列車上的訊號電腦故障，需要退回杏花邨站清客，該列車暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有組件故障，已立即更換。	9
2006年12月31日	下午1時15分	迪士尼綫	一列往欣澳站的列車完成上落客後發生車門驗證電路故障，列車服務受到延誤，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里前往欣澳站，並在迪士尼站暫停服務。	調查發現車門有組件鬆開，已立即修理。	11

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零七年十二月二日至二零零七年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年12月9日	上午8時22分	機場快綫	由於香港站訊號控制區有軌道電路故障，令往博覽館方向的列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里離開車站。	調查發現訊號電腦的電力供應發生故障，已更換故障組件。	12
2007年12月14日	下午6時18分	荃灣綫	由於列車上的訊號電腦故障，令一列往荃灣方向的列車服務於尖沙咀站受到延誤。	調查發現列車上的訊號電腦有電子卡故障，已經作出更換。	14
2007年12月21日	上午10時18分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車由於在牛頭角站只能以時速低於五公里的慢速行駛，令列車服務受到延誤。列車到達藍田站後，服務回復正常。	調查發現列車上的訊號電腦故障，已立即修理。	8
2007年12月21日	下午1時14分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車，在火炭站時出現牽引電力故障，列車暫停服務。	調查發現牽引電力的電綫有故障，已立即更換。	19
2007年12月24日	下午3時46分	觀塘綫	一名女乘客在列車進入觀塘站時跳軌，令往調景嶺方向的列車服務受到延誤。列車車長立即按緊急停車制停車，但仍撞倒該女乘客後停車。列車在觀塘站暫停服務。	警方將事件列為"自殺"案處理。	19
2007年12月27日	上午7時15分	機場快綫	由於青衣站控制區的訊號電腦故障，令東涌往香港站的乘客服務受阻，導致失去訊號顯示及操控，影響最多47分鐘。	調查發現訊號電腦有保險絲燒壞，已立即更換。	47
2007年12月30日	上午9時12分	荃灣綫	一列往中環方向的列車由於列車上的訊號電腦故障，令列車服務受到阻延，列車到達旺角站後要暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有電子卡故障，已立即更換。	12
2007年12月30日	下午2時49分	東鐵綫	由於一名乘客在列車進入粉嶺站時跳軌，令一列往羅湖方向的列車暫停服務。列車車長立即停車，撞到該乘客。	消防及警方奉召到場。該名男子由消防人員移離路軌。警方將案件列作"自殺"案處理。	32
2007年12月31日	上午8時05分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車由於紅磡站有波口發生故障，列車暫停服務。	調查發現波口的電力供應保險絲燒壞，已立即更換。	10

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零七年一月一日至二零零七年十二月一日) (合併前九鐵網絡)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年1月1日	上午11時31分	東鐵綫	一列東鐵綫列車於大圍站未能取得車門關閉指示，因而延誤。	調查發現車門控制組件故障，已立即更換。	8
2007年1月2日	下午9時55分	東鐵綫	一列東鐵綫列車於上水站未能取得車門關閉指示，因而延誤。	調查發現車門控制組件故障，已立即更換。	8
2007年1月8日	上午10時36分	輕鐵	一部輕鐵在大方街輕鐵交匯處與一部輕型客貨車發生輕微交通意外，輕鐵路軌受阻。	警方奉召到場，現場清理後服務回復正常。	10
2007年1月9日	下午3時54分	東鐵綫	由於牽引電力跳電，導致一列列車在大學站延誤。	調查發現有高壓電綫損壞，已立即更換。	8
2007年1月11日	上午10時43分	東鐵綫	紅磡站有波口故障，止動器橫門損壞，影響列車服務。	已立即更換損壞的橫門組件。	8
2007年1月12日	上午5時23分	東鐵綫	一列工程車在紅燈下駛經沙田站以北的一個訊號位置，影響一個波口，該波口需以人手牢固在"正常"狀態，令服務受阻。	已訓示有關車長。	24
2007年1月18日	上午9時35分	輕鐵	因一部輕鐵在水邊圍站壓縮機發生故障，由隨後的輕鐵推走。	壓縮機出現機械故障，已更換故障組件。	8
2007年1月25日	上午9時07分	輕鐵	一部輕型客貨車與一部輕鐵在田廈路/青山公路交匯處碰撞，沒有收到受傷報告。	警方奉召到場協助。現場清理後，服務回復正常。	8



事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年1月27日	下午8時21分	輕鐵	由於一部輕鐵車廂控制組件故障，因此於石排站暫停服務，由隨後的輕鐵推離現場。	已更故障車廂控制組件。	8
2007年1月28日	下午6時36分	輕鐵	青山公路及洪天路交匯處發生路面交通意外，影響輕鐵服務。	現場清理後，服務回復正常。	15
2007年1月30日	上午6時56分	輕鐵	一輛市區的士衝紅燈，在媽橫路與青山公路交匯處撞向一部輕鐵，沒有收到受傷報告。	警方奉召到場協助。現場清理後，服務回復正常。	8
2007年1月31日	上午7時00分	東鐵綫	一列列車在旺角東站發生集電弓故障，引致牽引電力跳電，影響列車服務。	調查發現有高壓電綫故障，已立即更換。	8
2007年2月2日	下午9時44分	西鐵綫	由於屯門有波口故障，影響列車服務。	調查確定沒有異常情況。	8
2007年2月3日	下午3時39分	東鐵綫	由於有牽引電力跳電，令一列列車在旺角東站延誤。	調查發現有高壓電綫損壞，已立即更換。	8
2007年2月4日	上午11時18分	輕鐵	一部私家車在大方街交匯處撞向一部輕鐵，令服務受阻。	警方奉召到場協助，現場清理後服務回復正常。	8
2007年2月12日	上午7時45分	輕鐵	一部輕鐵在天恒站擦到一名由行人路衝出的9歲男孩，令服務受阻。	警方奉召到場協助，該男童被送往醫院治理。	8
2007年2月12日	上午7時51分	輕鐵	一部輕鐵在康樂路站發生機械故障，未能重新設定，令服務受阻。	調查發現有電綫短路，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年2月14日	上午9時13分	西鐵綫	一列南行的西鐵綫列車在大欖隧道內，車頂的變壓器發生故障，引致小火及冒煙，需要於隧道內緊急疏散乘客，影響西鐵綫服務。	九廣鐵路公司其後更換所有西鐵綫列車的變壓器。	221
2007年2月14日	下午5時46分	東鐵綫	由於有集電弓故障，一列列車在沙田站服務延誤。	調查發現直流斷路器有損壞，已立即更換。	8
2007年2月15日	下午2時09分	輕鐵	一名9歲男童踏單車未有留意交通燈號，於青山公路與五柳路交界撞向一部輕鐵，令輕鐵服務受阻。	該名男童嘗試逃走但被警方截停。	8
2007年2月16日	下午11時02分	東鐵綫	一列列車在粉嶺站集電弓發生故障，令服務延誤。	其後的檢查發現集電弓情況正常，沒有發現異常情況。	10
2007年2月17日	上午12時29分	東鐵綫	一列列車因車門有故障，在沙田站暫停服務。	調查沒有發現異常情況，車門經檢查後亦發現情況良好。	8
2007年2月22日	下午12時38分	東鐵綫	一列列車集電弓在上水站出現火花，令該列列車服務受到延誤。	其後檢查確定沒有異常情況，集電弓狀況良好。	8
2007年3月4日	下午2時37分	輕鐵	一部的士在屯門碼頭總站撞向一部輕鐵，令輕鐵服務受阻。	警方奉召到場協助。	8
2007年3月6日	下午6時31分	輕鐵	一部輕鐵在震寰路與青麟路交匯處啟動緊急制動器制停車廂時，一名乘客在車廂內受傷。	乘客被送到醫院檢查。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年3月8日	下午4時49分	東鐵綫	一列列車因制動器發生故障，在紅磡站暫停服務。	更換了所有制動墊後，服務回復正常。	8
2007年3月9日	下午6時50分	東鐵綫	由於列車在旺角東站失去牽引電力，列車服務受到影響。	修理後服務回復正常。	8
2007年3月13日	上午10時45分	輕鐵	一部私家車在青麟路交匯處撞到一部輕鐵，令服務受阻。	警方奉召到場協助。	8
2007年3月16日	上午9時11分	東鐵綫	一列列車在進入旺角東站月台時撞到一名乘客，服務受阻。	消防人員及警方奉召到場，傷者被送到醫院治理。	10
2007年3月18日	上午8時51分	東鐵綫	由於列車上有電池故障，一列列車在大學站暫停服務。	調查發現有故障的電池，已立即更換。	8
2007年3月18日	下午10時19分	東鐵綫	一名男子在九龍塘站跳軌，被列車撞倒，令服務受阻。	警方及消防人員奉召到場。消防人員將該名人士移離路軌。	50
2007年3月20日	上午6時46分	西鐵綫	兩列列車在進入美孚站月台時均越位停車，其後導致訊號故障，未能與系統溝通。	調查發現事故乃由於路軌上潤滑劑加油器排出過多的潤滑劑，過多潤滑劑已經清除。其後提升了加油器，以減少路軌出現多餘潤滑劑的情況。	14
2007年3月23日	下午1時53分	東鐵綫	一列列車上的電力掣櫃跳電，在尖東站未能重設，導致該列車暫停服務。	修理後服務回復正常。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年3月30日	上午7時02分	輕鐵	一部輕鐵在天瑞站因發生機械故障，未能前進。	故障的輕鐵由另一部輕鐵推離現場。	8
2007年4月5日	上午8時18分	東鐵綫	一列東鐵綫列車於沙田站未能充氣壓，令服務延誤。	調查發現有氣喉故障，已立即更換。	9
2007年4月10日	下午12時52分	輕鐵	一名22歲女士騎單車在天瑞路與俊宏軒交匯處撞到一部輕鐵的裙板，頭部輕微擦傷。	救護車應召到場。警方到場時該名女士自行離開。	8
2007年4月12日	下午3時06分	東鐵綫	由於列車故障，一列列車在九龍塘站沒有牽引電力供應。	調查發現整流器的控制板、電阻器及保險絲有故障，已立即更換。	11
2007年4月17日	上午12時00分	輕鐵	在青麟路交匯處有輕鐵的集電弓及架高電纜之間形成彎弧，導致故障，輕鐵由另一部輕鐵推離現場。	已維修有關集電弓。	8
2007年4月18日	上午6時20分	東鐵綫	一列列車未能取得車門關閉指示，列車在大學站受到延誤。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	8
2007年4月18日	下午9時45分	東鐵綫	一列列車有漏氣情況，列車在粉嶺站受到延誤。	調查發現有氣喉損壞，已立即更換。	8
2007年4月22日	上午12時24分	東鐵綫	在旺角東站以北，一列工程車因氣喉壓力下降而不能移動，影響列車服務延誤。	已安排機車協助拖走工程車到紅磡貨場，並安排維修。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年4月26日	下午3時05分	東鐵綫	一列列車於大埔墟站車底冒煙並傳出燒焦味，該列車暫停服務。	調查發現一組件故障，已立即更換。	8
2007年4月27日	下午8時18分	東鐵綫	一列列車的車門有組件故障，列車在大埔墟站暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	8
2007年4月27日	下午10時45分	東鐵綫	一列列車出現車門故障，在大圍站暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	8
2007年5月5日	下午7時32分	輕鐵	接連發生數宗輕鐵車身及車門玻璃在差不多同一時間被破壞的事件，多輛輕鐵需暫停服務。沒有收到有人受傷報告。	警方奉召到場協助。	8
2007年5月11日	下午4時16分	輕鐵	一輛私家車在青山公路/亦園路交匯處撞倒一部輕鐵，私家車司機及兩名輕鐵乘客感到不適，被送到醫院。	警方奉召到場，現場清理後服務回復正常。	20
2007年5月16日	下午8時21分	輕鐵	一名醉酒男子由急症室逃走，在輕鐵進入屯門醫院站前坐在路軌上。	該男子被醫院保安及輕鐵職員帶走，沒有收到受傷報告。	9
2007年5月19日	上午10時54分	西鐵綫	元朗站至朗屏站一段發生訊號故障，影響列車服務。	調查發現電子卡故障，已立即更換。	12
2007年5月24日	下午2時05分	東鐵綫	一名女子在九龍塘站跳軌並被列車撞倒。	消防人員將傷者移離路軌，送往醫院治理。	25
2007年5月28日	下午2時05分	東鐵綫	一名乘客在九龍塘站跳軌，被列車撞倒。	消防人員將傷者移離路軌，送往醫院治理。	35

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年5月30日	下午7時05分	東鐵綫	一名乘客在大學站跳軌，被列車撞倒。	消防人員將傷者移離路軌，送往醫院治理。	9
2007年5月31日	下午5時04分	輕鐵	一名55歲女乘客在天瑞站撞向一部輕鐵的車頭擋板。	現場清理後，服務回復正常。	9
2007年6月5日	下午7時45分	輕鐵	一部輕鐵在樂湖站未能鬆開制動器，由另一部輕鐵推離現場。	調查發現尾卡的電腦控制有組件故障，已立即更換。	8
2007年6月6日	上午8時52分	東鐵綫	一列列車因牽引電力跳電，令一列於大圍站的列車服務延誤。	調查發現壓縮器有故障，已立即更換。	9
2007年6月6日	上午10時48分	東鐵綫	一列列車照明故障，於尖東站暫停服務。	調查發現輔助系統有組件故障，已立即更換。	8
2007年6月7日	上午12時10分	輕鐵	一部私家車於天秀路交匯處撞向一部輕鐵。私家車司機及乘客不適送院。	警方奉召到場，現場清理後服務回復正常。	53
2007年6月9日	上午9時00分	東鐵綫	一列列車經過軌道電路時出現錯誤訊號，在下一班列車經過相同位置時，自動修復問題。	調查發現路軌之間的位置有鐵屑，已經清理。	8
2007年6月11日	下午1時43分	輕鐵	一名6歲男童在天恩及頌富商場的路口衝紅燈撞向一部輕鐵。該名男童輕傷。	警方提供協助，該名男童被送往醫院治理。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年6月13日	上午6時53分	東鐵綫	一列東鐵綫列車於大圍站發生輔助組件故障，列車車門運作受影響。	調查發現車門繼電器有故障，已立即更換。	8
2007年6月15日	下午12時12分	輕鐵	一部輕鐵的斷路器在谷亨街及大棠路交匯處故障，輕鐵未能啓動。	由另一部輕鐵將故障輕鐵推離現場。	8
2007年6月17日	上午5時34分	東鐵綫	一名男子在一列東鐵綫列車離開旺角東站月台後墮軌。	消防人員將傷者移離路軌。	12
2007年6月24日	上午10時36分	東鐵綫	羅湖站以南有波口故障，需要以人手操作波口。	調查發現波口摩打減震器接觸不良，已立即更換。	14
2007年6月27日	下午5時36分	馬鞍山綫	一列馬鞍山綫列車的氣壓在恆安站下跌，需要暫停服務。	調查發現氣喉故障，已立即更換。	8
2007年6月27日	下午6時40分	輕鐵	由於一部輕鐵的壓縮機故障，輕鐵在河田站暫停服務，該輕鐵由另一部輕鐵推離現場。	該輕鐵在返回車廠後進行維修。	8
2007年7月10日	下午2時52分	東鐵綫	一列列車在大埔墟站，列車出現電池故障，服務受到延誤。	調查發現有故障的電池，已立即更換。	8
2007年7月11日	下午12時18分	東鐵綫	一列列車在大埔墟站，列車上的輔助系統出現故障，服務受到延誤。	調查發現有故障的電池，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年7月12日	下午5時44分	輕鐵	一部輕鐵尾卡的落客梯在友愛站伸出並撞到月台。	該輕鐵暫停服務，並返回車廠維修。	40
2007年7月14日	下午5時32分	輕鐵	一部輕鐵因制動器故障，在田景站暫停服務。	該輕鐵返回車廠，並維修故障的制動器組件。	8
2007年7月16日	下午12時33分	輕鐵	一部輕鐵在泥圍站，車長聽到強烈洩氣嘶嘶聲，輕鐵其後暫停服務。	該輕鐵返回車廠，並維修故障氣喉。	8
2007年7月20日	上午9時34分	輕鐵	一名54歲女行人在天瑞站被一部輕鐵撞倒。	警方奉召到場，該名女士被送往醫院。	18
2007年7月20日	下午4時14分	東鐵綫	一列列車於旺角東站氣壓下降，列車暫停服務。	調查發現氣喉有組件故障，已立即更換。	8
2007年7月24日	下午2時58分	東鐵綫	一列東鐵綫列車在駛離火炭站後不久不能開動。車長改以尾卡駕駛室運作，把列車駛回車站。	列車的引擎過熱引致事故，已作出修理。	29
2007年7月29日	下午5時55分	東鐵綫	一列列車在太和站由於空調故障而停止服務。	調查發現控制卡故障，已立即更換。	8
2007年7月30日	下午5時24分	東鐵綫	由於沙田站失去牽引電力，影響列車服務。	調查發現電子卡故障，已立即更換。	8
2007年8月1日	上午11時23分	東鐵綫	一列列車於大圍站車門出現故障，列車暫停服務。	調查發現車門組件故障，已立即更換。	8



事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年8月2日	上午5時27分	東鐵綫	一列列車發生機件故障，於羅湖站暫停服務。	調查發現充電器的控制卡有故障，已立即更換。	8
2007年8月7日	下午7時01分	東鐵綫	羅湖站有波口故障，需要人手操作。	調查發現設備室一個控制波口組件故障，已作出更換。	16
2007年8月8日	下午5時03分	西鐵綫	錦上路站以南發生訊號故障，所有列車需要以慢速行經受影響路段，列車服務受阻。	調查發現有電子卡故障，已立即更換。	17
2007年8月9日	下午7時46分	東鐵綫	一列列車在大圍站的列車輔助組件發生故障，令列車服務延誤。	調查發現充電器卡及供電設備有組件故障，已立即更換。	8
2007年8月11日	上午8時17分	東鐵綫	一列列車因沒有車門關閉指示，令該列車在沙田站服務延誤。	調查發現車門關門掣有組件故障，已立即更換。	11
2007年8月15日	上午9時24分	輕鐵	在湖翠路交匯處近輕鐵美樂站，一名84歲男子不遵守交通規則過路，被一部輕鐵撞倒。	警方奉召到場協助。	17
2007年8月15日	下午6時11分	東鐵綫	一列列車發生機件故障，列車在粉嶺站暫停服務。	調查發現故障的組件，已立即更換。	8
2007年8月17日	下午3時56分	東鐵綫	上水站兩個月台的緊急停車掣自行啓動，緊急停車掣有強電阻。	停車掣故障的組件被更換。	8
2007年8月18日	上午8時28分	輕鐵	一名51歲女子騎單車在青山公路輕鐵交匯處突然右轉撞向一部輕鐵，該女子左手及雙膝輕微擦傷。	警方及消防人員奉召到場，該名女子被送往醫院。	8
2007年8月18日	下午8時00分	西鐵綫	錦上路車站控制系統及月台幕門介面設備故障。列車需以限速人手操控模式進出錦上路站。	已更換所有電子卡。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年8月18日	下午8時17分	輕鐵	田景站有樹枝跌落輕鐵的集電弓。該輕鐵由另一部輕鐵推走。	已移走樹枝。	8
2007年8月19日	上午8時24分	東鐵綫	一列列車出現電池故障，在太和站受到延誤。	調查發現有電綫故障，已立即更換。	8
2007年8月20日	上午11時51分	輕鐵	一輛私家車沿青麟路輕鐵交匯處收掣不及，撞到一部輕鐵。	警方奉召到場協助。	8
2007年8月24日	上午11時32分	西鐵綫	西鐵綫列車服務因訊號故障而受到影響。	調查發現有電子卡故障，已立即更換。	9
2007年8月24日	下午4時43分	東鐵綫	一列列車在進入粉嶺站時因撞到一架跌落路軌無人的嬰兒車而緊急剎制。	移離該嬰兒車後，服務回復正常。	11
2007年8月24日	下午5時50分	東鐵綫	一列列車因未能取得車門關閉指示，於羅湖站受到延誤。	調查發現車門關門掣有組件故障，已立即更換。	8
2007年8月25日	上午6時38分	東鐵綫	一列列車因空調發生故障，在紅磡站暫停服務。	調查發現了故障組件，已立即更換。	8
2007年8月25日	下午6時21分	東鐵綫	一列東鐵綫列車車底冒煙，在落馬洲站暫停服務。	調查發現空調裝置有組件故障，已立即更換。	12
2007年8月26日	上午8時58分	輕鐵	一部輕鐵壓縮機故障，在天逸站暫停服務。	有故障的壓縮機由後面的輕鐵提供主氣壓，而故障的輕鐵返回車廠維修。	8
2007年8月27日	下午3時49分	東鐵綫	一列東鐵綫列車車底冒煙，在九龍塘站暫停服務。	調查確定沒有異常情況。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年8月27日	下午7時53分	輕鐵	一部輕鐵在何福堂站因機械故障，由另一部輕鐵推走	調查發現有保險絲損壞，已立即更換。	8
2007年8月27日	下午8時58分	東鐵綫	一列列車於沙田站被外物纏住集電弓，令列車服務受到影響。	該物件已被移走。	8
2007年9月1日	下午3時20分	輕鐵	一部輕鐵於康樂路站因機械故障，不能重新設定。	該輕鐵已暫停服務，返回車廠維修。	8
2007年9月10日	上午8時31分	東鐵綫	一列直通車在紅磡站以北因為車尾機車的制動器啓用而不能開動。	車長往車尾駕駛室重新啓動電腦處理事故。	9
2007年9月10日	下午12時17分	輕鐵	一架私家車在青山公路及屏柏里交匯處撞到一部輕鐵，無人受傷。	現場清理後，服務回復正常。	10
2007年9月10日	下午12時56分	輕鐵	一部輕鐵在大方街及大興街交匯處因道路維修工程引致的交通擠塞，令輕鐵服務延誤。輕鐵610及507綫車程需要延長十分鐘。	警方奉召到場協助。	18
2007年9月12日	下午4時00分	東鐵綫	因粉嶺站以南東江水主管道爆裂引至軌道水浸，當水浸過軌道時列車速度限制為時速30公里。	水務署制停該主管的水流後，服務回復正常。	10
2007年9月13日	上午9時46分	東鐵綫	在羅湖站以南有波口故障，需要以人手操作波口。	調校了波口後，服務回復正常。	11
2007年9月16日	上午9時10分	東鐵綫	一列列車車上的電池出現故障，列車在大埔墟站暫停服務。	調查發現電池及電綫插頭故障，已立即更換。	8
2007年9月16日	下午6時05分	輕鐵	一部輕鐵在市中心站沒有動力，所有乘客登上隨後的輕鐵。	一部備用輕鐵被安排協助推走故障輕鐵返回車廠維修。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年9月16日	下午11時10分	西鐵綫	在錦上路站附近軌旁的訊號設備有組件故障，所有列車需以人手操作前進。	軌道旁有訊號設備的電子卡故障，已立即更換。	10
2007年9月17日	上午11時19分	東鐵綫	一列列車因車底冒煙，在火炭站暫停服務。	調查發現有組件故障，已立即更換。	8
2007年9月21日	下午9時45分	輕鐵	一部私家車由天榮路右轉入天瑞路時，在天瑞路及天城路交匯處闖入道碴範圍，阻礙輕鐵來回綫的路軌。	私家車被拉離路軌後，服務回復正常。	8
2007年9月22日	上午6時02分	東鐵綫	一列列車因車上電池出現故障，在大埔墟站暫停服務。	調查發現組件故障，已立即更換。	8
2007年9月23日	上午11時09分	輕鐵	一部九巴在轉入擊壤路時與一部輕鐵在擊壤路及青山道交匯處碰撞，巴士上無人受傷。輕鐵上一女乘客前臂感到痛楚。	警方奉召到場，該名女乘客被送往醫院治理。	8
2007年9月25日	下午5時53分	東鐵綫	大埔墟站有波口故障，波口未能退回原位，接觸面發現有高電阻。	清理波口接觸點後，波口運作回復正常。	8
2007年9月25日	下午7時14分	輕鐵	輕鐵在杯渡路及青雲路交匯處發生空氣壓縮機故障。	故障輕鐵由隨後輕鐵推回車廠進行檢查及維修。	8
2007年9月29日	下午1時01分	東鐵綫	一列列車因車上的小型斷路器跳電，列車到達九龍塘站時暫停服務。	調查發現故障組件，已立即更換。	8
2007年9月30日	上午8時58分	輕鐵	一部輕鐵在龍門路沒有前進動力。	該部輕鐵由另一部輕鐵推離現場，返回車廠進行檢查及維修。	8
2007年9月30日	上午10時00分	輕鐵	輕鐵在安定站沒有前進動力。	該部輕鐵由另一部輕鐵推離現場，返回車廠進行檢查及維修。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年10月4日	下午6時14分	東鐵綫	一列列車因車上輔助電路出現故障，在旺角東站暫停服務。	調查發現有保險絲燒壞，已立即更換。	8
2007年10月5日	上午5時50分	輕鐵	在天城路及天柏路交匯處，一部輕鐵被尾隨私家車撞到，無人受傷。	現場清理後，服務回復正常。	26
2007年10月5日	上午8時29分	東鐵綫	一列列車在太和站以北撞到一隻野豬，影響列車服務。	將野豬移離路軌後，服務回復正常。	8
2007年10月6日	下午2時24分	輕鐵	一部輕鐵在石排站空氣壓縮機故障。	故障輕鐵由隨後的輕鐵推走返回車廠檢查及維修。	8
2007年10月7日	上午12時00分	輕鐵	一部輕鐵在大棠道站氣壓大幅下降，並發出強列嘶嘶聲。	該輕鐵由另一輕鐵推走，返回車廠維修。	8
2007年10月8日	上午10時23分	馬鞍山綫	一列列車在車公廟站不能開動，車長按動集電弓按鈕兩次後重新取得電力。	列車的主變壓器的冷風口發現一張膠枱布阻礙運作。	10
2007年10月9日	上午6時03分	輕鐵	一部市區的士在天榮路及天瑞路交匯處駛入輕鐵專區，阻礙輕鐵路軌。	工程車拖走該的士後，服務回復正常。	14
2007年10月14日	上午8時12分	東鐵綫	一列列車車底冒煙，在旺角東站暫停服務。	調查發現車底有組件故障，已立即更換。	8
2007年10月14日	上午11時55分	輕鐵	一部輕鐵在屏山站因機械故障而未能開動。	調查發現有電子組件故障，已立即更換。	8
2007年10月14日	下午5時13分	東鐵綫	一列列車車底冒煙，在旺角東站暫停服務。	調查發現車底有組件故障，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年10月15日	上午6時15分	輕鐵	一部輕鐵在塘坊村/洪水橋交匯處因制動器未能鬆開，由隨後輕鐵推走。	調查發現有制動器組件故障，已立即更換。	8
2007年10月17日	下午12時22分	輕鐵	一名 50 歲婦人由青松站附近的行人路衝出，被一部輕鐵撞倒，手部受傷。	警方奉召到場，該名女子被送到醫院治理。	13
2007年10月17日	下午6時53分	東鐵綫	一列列車的電池發生故障，令列車服務在太和站受到延誤。	調查發現有保險絲燒壞，已立即更換。	8
2007年10月21日	下午1時04分	東鐵綫	大圍站牽引電力跳電，影響列車服務。	調查發現有組件故障，已立即更換。	8
2007年10月23日	上午8時46分	西鐵綫	一列西鐵綫列車發生訊號故障，需以限速人手操控模式行駛到天水圍站。	更換了有關的電子卡後，服務回復正常。	8
2007年10月30日	上午7時15分	輕鐵	一部輕鐵車廂的壓縮機發生故障，在建安站暫停服務。故障輕鐵由隨後的輕鐵推走。	調查發現有一個組件故障，已立即更換。	8
2007年11月1日	上午8時27分	輕鐵	一名 40 歲女子因持雨傘而未有留意路面情況衝出行人路，撞到一部輕鐵前擋板，該名女子額頭輕微擦傷。車上沒有乘客受傷。	警方奉召到場，該名女子被送到醫院。	11
2007年11月9日	上午10時15分	輕鐵	一部輕鐵在兆麟站因制動器未能鬆開，由隨後輕鐵推離現場。	調查發現有接觸器故障，已立即更換。	8
2007年11月9日	下午6時43分	輕鐵	一部輕鐵在青麟路交匯處被一輛衝紅燈私家車撞到，無人受傷。	警方奉召到場，現場清理後服務回復正常。	8
2007年11月13日	下午6時30分	東鐵綫	一列列車的車上輔助組件發生故障，在九龍塘站服務受到延誤。	調查發現照明及繼電器有組件故障，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年11月19日	下午6時07分	輕鐵	一部輕鐵在大方街和青山公路交匯處被一輛切綫的私家車撞倒，無人受傷。	私家車女司機承認當時並無留意交通情況。	8
2007年11月20日	上午8時07分	輕鐵	一名踏單車的男子在楊景路和鳴琴路交匯處撞倒一部輕鐵，該名男子膝蓋受傷。	警方奉召到場，該名傷者被送到醫院治理，現場清理後服務回復正常。	8
2007年11月23日	下午6時15分	東鐵綫	一列列車車底冒煙，在大埔墟站暫停服務。	調查發現車輪有問題，已立即修理。	8
2007年11月29日	上午5時54分	東鐵綫	一列列車因車門發生故障，在九龍塘站暫停服務。	調查發現有電綫插頭故障，已立即更換。	9
2007年11月30日	下午10時37分	輕鐵	一部輕鐵在屏山站因車底有漏氣，需要暫停服務。故障輕鐵由另一部列車推離現場。	調查發現有氣壓組件故障，已立即更換。	8

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零七年一月一日至二零零七年十二月一日) (合併前地鐵網絡)

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年1月1日	下午12時37分	機場快綫	一列往博覽館方向列車的車長於香港站報告指駕駛室的車長座位附近出現漏氣情況，列車暫停服務。	調查後發現供氣設備有一個組件鬆開，已立即修好。	12
2007年1月6日	下午6時47分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車離開調景嶺站時由於未能啟動自動模式而要改以人手模式操作，列車服務受到延誤。該列車到達油塘站時再度出現。	在重設列車上的訊號電腦後，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里前往藍田站，列車服務便回復正常。	8
2007年1月7日	下午5時26分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車由於長沙灣訊號控制區故障，需要以時速不多於22公里的限速人手操控模式，往車站停車位置上落客。	調查發現供電櫃有保險絲燒壞，已立即更換。	13
2007年1月7日	下午10時15分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車離開藍田站時，由於有一名女乘客在車廂內暈倒，緊急通話器被按動。列車退回月台，以便車站職員處理。	車站職員協助暈倒乘客。	8
2007年1月8日	上午8時46分	東涌綫	一列往香港方向的列車由於一對車門未能關上而暫停服務。車站職員於九龍站亦未能手動關閉車門。	調查發現車門有一個組件鬆開，已立即修好。	8
2007年1月10日	上午8時37分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車離開石硤尾站時，有乘客按動緊急通話器，列車停下，令服務因而延誤。原因是一名乘客於太子站上車時，外套被列車車門夾到。由於下一班列車已經駛近，該列車繼續駛至九龍塘站，車站職員協助該名乘客鬆開外套。	已將外套鬆開。	8
2007年1月30日	上午8時40分	港島綫	由於銅鑼灣站有乘客不適，緊急通話器被按動，令一列往中環方向的列車服務延誤。在數分鐘內，隨後的三列往中環方向的列車於銅鑼灣、天后及炮台山站都有乘客按動緊急通話器，令列車服務進一步延誤。	已為不適的乘客提供協助。	8
2007年2月1日	上午8時30分	觀塘綫	一名在油塘站上車的女乘客因手袋帶被列車車門夾到而按動緊急通話器，令一列往油麻地方向的列車於九龍灣站服務受阻。	車站職員陪同該乘客繼續行程至彩虹站，並協助鬆解手袋帶。	8



事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年2月2日	上午8時40分	荃灣綫	由於有乘客不適，緊急通話器被按動，令一列往中環方向的列車服務受到延誤。數分鐘內，隨後的三列列車在油麻地站都有乘客因不適而按動緊急通話器，列車服務進一步延誤。	已協助不適的乘客。	11
2007年2月9日	下午7時46分	東涌綫	一列往東涌方向的列車由於列車上的訊號電腦故障，服務受到延誤，到達青衣站暫停服務。	調查後發現列車訊號電腦的一個組件發生故障，已立即更換。	12
2007年2月17日	下午7時37分	港島綫	一名女子在距離杏花邨站200米位置闖入路軌，影響一列往上環方向的列車服務。	鐵路警區調查後，發現該名女子患有老人痴呆症，送院前已經死亡。	18
2007年2月19日	下午8時18分	荃灣綫	一列往中環方向列車到達油麻地站後由於直流電斷路器發生故障，影響太子站與油麻地站之間一段往中環方向軌道的牽引電力供應。該列車需要暫停服務。	調查確定事故由不明外物引致。	12
2007年2月23日	下午4時42分	港島綫	一列往柴灣方向的列車在筲箕灣站被制停後失去動力，該列車服務因而受阻，其後暫停服務。當車站職員前往軌道登車協助時，該故障自行修復正常。	調查發現列車上的供電設備有一個組件故障，已立即更換。	9
2007年2月26日	上午8時08分	港島綫	一列往上環方向的列車在上環站落客後未能開動，需要暫停服務。車站職員登上車尾駕駛室將列車駛至上環站越位軌道作臨時停泊。	調查發現列車上的供電設備有一個組件故障，已立即更換。	9
2007年2月26日	上午10時43分	機場快綫	一列往香港方向的列車由於在大蠔灣有波口故障，令列車服務延誤。列車改行東涌綫的路軌避開受影響路段。	在收車後進行調查發現波口檢測器故障，已立即修理。	13
2007年3月1日	下午10時25分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車離開藍田站時，由於有乘客不適，緊急通話器被按動，列車服務受到延誤。該列車退回月台以便車站職員協處理。	已為不適的乘客提供協助。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年3月9日	上午7時53分	東涌綫	一列往香港方向正離開青衣站的列車，由於一名男童的手指被列車車門夾到，車站職員啟動緊急停車掣，令列車服務受阻。	協助該男童鬆開手指。	12
2007年3月12日	下午7時19分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車在彩虹站上落客後，由於有四對車門未能關閉，列車暫停服務。	調查發現車門的設備有一條電綫損壞，已立即修好。	8
2007年3月13日	下午3時49分	東涌綫	由於行車控制主任錯誤將一列由香港站往東涌方向的列車設定為機場快綫的路綫，列車服務受阻。列車需駛至南昌站才可改回東涌綫路綫。大約20名往奧運站的乘客需要於南昌站下車，轉乘另一方向的列車返回奧運站。	調查確定事故為人為因素所致，已提醒職員在執行職務時必須加倍謹慎。	15
2007年3月13日	下午5時45分	荃灣綫	一列往中環方向的列車在荃灣站因未能取得牽引電力，需要暫停服務。	調查發現列車上的供電設備有一個組件故障，已立即更換。	9
2007年3月15日	下午5時17分	港島綫	一列往上環方向的列車在西灣河站上落客後，由於一對車門未能完全關閉，列車暫停服務。	調查發現一名攜行李車的乘客趕上車時，行李車導致車門的膠條移位。	15
2007年3月16日	下午6時39分	觀塘綫	一名乘客在太子站登上一列往調景嶺方向的列車時，因外套被列車車門夾著而於九龍塘站按動緊急通話器。該乘客的外套被鬆開後，車門的感應電路仍然保持開啓，列車需暫停服務。	調查發現車門有一個輕微故障，已立即更換故障的組件。	10
2007年4月5日	上午5時18分	迪士尼綫	一列迪士尼列車離開小濠灣車廠往欣澳站時由於沒有動力，列車暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有兩個組件發生故障，已立即更換。	17
2007年4月5日	下午8時16分	迪士尼綫	一列迪士尼綫列車在欣澳站因列車上的訊號電腦發生故障，需要暫停服務。	調查發現訊號電腦有一個組件故障，已立即更換。	8
2007年4月11日	上午5時38分	荃灣綫	荃灣綫列車因只能以慢速駛往尖沙咀站，令荃灣綫列車服務受到延誤。	調查發現軌旁的訊號電腦發生故障，已立即重設。	8
2007年4月13日	上午8時44分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車於調景嶺側綫駛往調景嶺站時被制停，列車服務受阻。列車的訊號電腦重設後，列車以限速人手操控模式，以時速不超過22公里前往調景嶺站，列車服務隨後回復正常。	調查後發現列車訊號電腦有組件故障，已立即更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2007年4月17日	上午8時36分	港島綫	一列往柴灣的列車在鰂魚涌站上落客後，有一對車門未能關閉，列車暫停服務。	車站職員發現車門膠條脫離，在列車返回車廠後已重新裝上。	9
2007年4月17日	下午5時41分	港島綫	由於上環站有波口故障，令港島綫列車服務受到延誤，上環站及金鐘站之間的列車服務一度暫停50分鐘。	調查後發現波口一個組件損壞及鬆開，令路軌未能移動。收車後已移走故障組件，並作出修理。	50
2007年4月24日	下午12時54分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車由於在石硤尾站上落客後制動器未能鬆開，列車暫停服務。	調查後發現列車在大雨時曾經駛經露天路段，有雨水流入列車，引致緊急車門的電子開關短路，已立即更換故障組件。	8
2007年4月26日	下午4時33分	機場快綫	一列往香港方向的列車到達青衣站後，由於行李卡制動器出現問題，列車暫停服務。列車落客後空車駛至九龍調頭側綫臨時停泊。	調查後發現制動器訊號電綫的部分連接插頭損壞，已立即更換。	12
2007年5月4日	下午2時44分	機場快綫	一列往香港方向的列車由於車門探測電路在青衣站發生故障，列車暫停服務。	調查後發現車門探測電路有一個組件發生故障，已立即更換。	9
2007年5月18日	下午5時18分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車離開太子站時，由於有乘客按動緊急通話器，列車服務受到延誤，原因是一名女長者的大膠袋夾在列車車門。列車獲授權以每小時不超過於22公里的限速行駛至深水埗站，並將該袋鬆開及重設緊急通話器。	調查發現該名女長者在車門關閉時衝門，她被勸喻後離開。	8
2007年5月19日	上午7時24分	港島綫	由於柴灣站有波口故障，令港島綫列車服務受到延誤。車站職員前往軌道以人手牢固波口。	調查後發現該波口檢測電路一個組件發生故障，已臨時作出修理，並在收車後作出更換。	15
2007年5月20日	下午1時23分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車離開九龍塘站時，由於有乘客按動緊急通話器，列車服務受阻，原因是一名乘客在太子站上車時背包帶被車門夾到。	已將該背包鬆開。	13
2007年5月23日	上午10時45分	東涌綫	一列往香港方向的列車由於在南昌站上落客後有一對車門未能關上，導致列車服務延誤。	調查發現所有車門組件正常，懷疑涉及的車門會被乘客阻礙運作。	8
2007年5月24日	上午6時24分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車到達九龍站時，由於車上的訊號設備故障，該列車服務受阻，其後暫停服務。	調查發現列車一個訊號設備有一個組件故障，已立即更換。	16

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2007年5月28日	下午4時20分	將軍澳綫	由於坑口站的月台幕門指示燈在上落客後亮起，令往寶琳方向的列車服務受阻。車站職員確定所有列車車門及月台幕門已關妥。所有列車需要以時速不超過22公里的限速人手操控模式進入及離開坑口站。	調查發現月台幕門系統有一個組件發生故障，已立即更換。	10
2007年5月31日	上午9時49分	荃灣綫	由於荃灣站有波口故障，荃灣綫列車服務受阻。車站職員前往軌道手動操作波口，其後加以牢固。	調查發現波口有鐵屑，已立即清理及清潔。	18
2007年6月3日	上午7時27分	機場快綫	一列往香港方向的列車由於在博覽館站時未能鬆開制動器，列車暫停服務。所有乘客下車後，列車返回車廠。	調查發現輔助電路一個組件發生故障，已立即更換。	12
2007年6月5日	下午5時56分	東涌綫	一列往香港方向的列車由於列車上的訊號電腦發生故障，列車服務延誤。列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里離開奧運站，到達九龍站後暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有一個組件故障，已立即更換。	9
2007年6月5日	下午6時23分	港島綫	一列往柴灣方向的列車在上環站回車軌道，因安全電路故障，列車暫停服務。	調查發現制動器設備一個組件故障，已立即更換。	10
2007年6月7日	上午6時08分	東涌綫	首班往香港方向的列車因三個位於小濠灣車廠的直流電路斷路器跳電，令小濠灣車廠東面調車區失去牽引電力供應，列車到達青衣站時有所延誤。所有由車廠開出的列車，需要經由小濠灣車廠西面調車區離開車廠。	調查發現有兩條架空電纜在雷雨期間損壞，已立即修理。	11
2007年6月11日	下午7時33分	東涌綫	由於車務控制中心及東涌站未能控制波口，令東涌綫列車服務延誤。	調查發現車站低壓掣房有組件故障，已立即更換。	35
2007年6月17日	下午11時54分	觀塘綫	由於一列工程車未有足夠動力行駛黃大仙站至樂富站的一段上斜軌道，令隨後的一列觀塘綫列車服務受到延誤。尾隨的列車於黃大仙站停止服務後，協助推動故障列車至油麻地側綫臨時停泊。	調查發現牽引電池持續在低絕緣狀態，令機車引擎停止運作，已立即更換故障組件。	24

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年6月22日	上午12時04分	東涌綫	由於大蠔灣控制區域軌旁訊號電腦發生故障，導致往東涌方向的列車服務受到延誤。所有列車需以時速不超過22公里的限速人手操控模式駛經受影響區域。工程人員重新啓動電腦後，故障暫時修復。	收車後的調查發現，有一張電子卡故障，已立即更換。	10
2007年6月23日	下午7時05分	觀塘綫	一名69歲男子於一列往油麻地方向的列車進入觀塘站時跳軌。該男子跌落月台邊石板下，消防人員將他帶回月台並送往醫院診治。	該名男子被送往醫院治理，警方將案件列為"企圖自殺"案處理。	18
2007年7月1日	上午12時41分	荃灣綫	往中環方向列車因中環站有波口故障而延誤。	收車後調查確定沒有異常情況，儘管如此，亦更換了波口的組件。	10
2007年7月5日	上午9時01分	港島綫	一列往柴灣列車，在天后站上落客後因安全連鎖電路系統故障而暫停服務。	調查後發現制動器有組件故障，已立即更換。	9
2007年7月12日	上午12時12分	觀塘綫	因工程車到達九龍塘站時引擎自行關掉，導致往油麻地方向列車延誤。	調查發現有電池故障，已立即更換。	18
2007年7月16日	下午8時38分	觀塘綫	往調景嶺方向列車以慢速離開樂富站，導致列車服務受阻。經車站職員臨時轉換軌旁的訊號電腦操控後，故障臨時修復。	調查發現黃大仙站軌旁的訊號電腦有組件故障，已在收車後更換。	8
2007年7月22日	上午12時12分	觀塘綫	一列往油麻地方向列車車長在調景嶺站停站時，意外把水倒到駕駛控制台，令列車自九龍灣站後不能以自動模式運作。	有關員工接受內部紀律處分。	10
2007年7月28日	下午10時52分	觀塘綫	一列往調景嶺列車在觀塘站因所有車門不能打開導致未能上落客，因而暫停服務。車站職員使用隔離旋塞開啟車門落客。	調查發現列車控制電綫短路，已立即修理。	15
2007年8月6日	下午6時19分	港島綫	一列往上環方向列車在太古站因車上訊號電腦故障而延誤，及後暫停服務。列車落客後往太古側綫臨時停泊。	調查發現車上的訊號電腦有一個組件故障，已立即更換。	10
2007年8月7日	下午10時39分	觀塘綫	一列往調景嶺方向列車於牛頭角站上落客後因駕駛室門未能關閉而暫停服務。	調查發現車門開關按鈕故障，已立即更換。	10

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2007年8月9日	上午12時37分	觀塘綫	因工程車於樂富站發生故障，令往油麻地方向列車延誤，該工程車被隨後列車推往油麻地三號側綫臨時停泊。	調查發現牽引電池故障，已立即更換。	19
2007年8月10日	下午10時18分	迪士尼綫	由於訊號系統不能傳送數據至欣澳控制區，令一列往迪士尼方向的列車在欣澳站出現延誤。車站職員需在路軌以人手牢固兩個波口。	在重設訊號數據傳輸系統後，列車服務回復正常。	15
2007年8月12日	上午9時16分	荃灣綫	由於車務控制中心失去葵興站控制區的顯示及控制，令往中環方向列車出現延誤，車站職員需到路軌以人手牢固波口。	在重設訊號數據傳輸系統後，列車服務回復正常。	9
2007年8月18日	下午5時57分	機場快綫	一列往博覽館站的機場快綫列車，因為車上的訊號電腦故障而延誤，在到達九龍站後暫停服務。列車需以限速人手操控模式在時速不超過22公里駛至九龍站。	調查發現車上訊號電腦有一張電子卡故障，已立即更換。	12
2007年8月20日	下午6時10分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車離開太子站時緊急通話器被按動，原因是有乘客被車門夾到手指，列車服務受到延誤。在確認乘客的手指鬆開後，列車繼續行程往石硤尾站，協助乘客離開車廂後緊急通話器重設。	該乘客承認他是最後一個上車的乘客，當車門關上時曾用手握住車門邊。	9
2007年8月27日	上午6時17分	東涌綫	一列往香港的列車在到達欣澳站時因為制動器故障而暫停服務。	調查發現制動系統有組件故障，已立即更換。	10
2007年8月28日	下午5時50分	觀塘綫	由於觀塘站軌道電路故障，一列往油麻地方向列車延誤，列車須以限速人手操作模式，以時速不超過22公里進入觀塘站上落客。	調查後發現軌旁訊號系統設備內一條訊號電綫損壞，已立即重新連接。	10
2007年8月28日	下午7時21分	港島綫	一列往柴灣列車因列車上的訊號電腦故障，在北角站暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有一張電子卡故障，已立即更換。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年8月29日	下午11時27分	東涌綫	一列往東涌方向列車在欣澳站因波口故障而令列車服務延誤，車站職員前往路軌操作波口。	調查發現波口有機械故障，已立即更換故障組件。	15
2007年8月30日	下午3時39分	東涌綫	一列往東涌列車因南昌站十五米外有膠袋纏著架空電纜而延誤。列車以極低速度駛過以免損壞集電弓。列車經過後該膠袋已不在現場。	經過調查後未能尋獲該膠袋。	10
2007年9月11日	上午8時15分	觀塘綫	由於觀塘站的軌道電路間歇故障，令往調景嶺方向的列車服務延誤，所有列車需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里的速度經過受影響路段。	調查後發現訊號系統一張電子卡故障，已立即更換。	11
2007年9月13日	上午7時25分	將軍澳綫	一班往寶琳方向列車由北角一號側綫往北角站一號月台途中因被制停，在到達北角站時暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有電子卡故障，已立即更換。	15
2007年9月13日	下午5時11分	觀塘綫	一列往調景嶺方向列車因列車上的訊號電腦故障而延誤，列車在到達調景嶺站後暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦內電子卡故障，已立即更換。	10
2007年9月15日	上午11時53分	觀塘綫	一列往調景嶺方向列車在九龍灣站上落客後，因為一道車門不能關上而延遲，及後暫停服務。車站職員隔離該車門，在數度重試後車門重新關上。	調查發現車門有組件間歇故障，已立即更換有關組件。	8
2007年9月20日	上午8時10分	港島綫	一列往上環方向列車因持續電壓過低，加上車上一半燈光熄滅，因此在筲箕灣站暫停服務。落客後列車駛往金鐘側綫臨時停泊。	調查發現電力供應設備的有一個電力組件故障，已立即更換。	11
2007年9月22日	下午1時52分	觀塘綫	一班往調景嶺方向列車駛離九龍塘站時因有乘客按動緊急通話器報稱被精神病者騷擾而延誤。由於緊急通話器在列車行走期間被觸動，需以半自動模式行走，以時速40公里以下前往樂富站，令列車延誤進一步延長。樂富站職員重設緊急通話器。	調查確定沒有異常情況。	14

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2007年10月5日	上午8時26分	觀塘綫	一列往調景嶺方向因列車上的訊號電腦在往彩虹站途中出現故障，服務受阻，在到達彩虹站後暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有組件故障，已立即更換。	10
2007年10月8日	下午5時43分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車在黃大仙站上落客後因有車門未能關上，列車暫停服務。	調查發現車門設備有組件故障，已立即更換。	9
2007年10月9日	上午6時34分	荃灣綫	一列往荃灣方向列車在尖沙咀站離開時，車長不肯定自己可否進行上落客程序而按動緊急停車掣，車長獲准把列車駛回月台上落客，列車因而延誤。其後列車上的訊號電腦故障，令延誤加長。列車須以慢速人手操作，以時速不超過22公里前往佐敦站。	調查發現列車在入站時已經進行了上落客程序。	8
2007年10月10日	上午10時38分	港島綫	往上環方向列車服務因一列列車於杏花邨站往筲箕灣站時牽引電力及掣動器故障而延誤。於重新設定後，列車在往鰂魚涌站時制動器又未能鬆開，造成進一步延誤。列車於是暫停服務。	調查發現牽引供電及制動系統有組件故障，已立即更換。	9
2007年10月12日	上午8時45分	觀塘綫	一名乘客在油塘站登上一列往油麻地方向列車，由於乘客背包吊帶被車門夾著，乘客在列車到達鑽石山站時按動緊急通話器。車站職員把該門隔離，把車門打開將背包吊帶鬆開。由於有另一名乘客在石峽尾站的一列剛離站往油麻地方向的列車上，手指被車門夾著而按動緊急通話器，令列車服務進一步受到延誤。列車車長隔離車門後鬆解該乘客的手指。	在重設緊急通話器後，列車繼續駛至太子站，車站職員協助將受傷乘客送院。	9
2007年10月20日	下午1時58分	東涌綫	一列往香港方向的列車於欣澳站上落客時因車底冒煙，列車暫停服務。隧道中的通風風扇即時啟動以抽走煙霧。	調查發現輪軸有機械故障，已立即更換。	10
2007年10月22日	下午4時55分	荃灣綫	因荔景站有波口故障，令往中環方向的列車服務受阻。車站職員進入路軌牢固波口後，列車獲准以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里行經受影響區域。	調查發現波口有組件故障，已在收車後更換。	23



事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2007年11月1日	下午6時55分	東涌綫	由於欣澳站有波口故障，令一列往東涌方向的列車服務受阻。車站職員前往路軌牢固波口，列車需以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里行經於受影響區域。	調查發現波口控制設備的一個組件故障，已立即更換。	9
2007年11月7日	上午6時40分	東涌綫	一列往東涌方向的列車因列車上的電腦顯示車門驗證電路發生故障，列車於九龍站暫停服務。	調查發現一條電綫接觸不良，已立即更換。	10
2007年11月16日	下午2時44分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車駛入牛頭角站時，一名男子跳軌，列車車長立即啟動緊急停車按鈕停車，列車撞到該名男子後，列車暫停服務。	警方調查發現該名男子有精神病紀錄，將案件列作"自殺"案處理。	27
2007年11月17日	下午6時34分	東涌綫	一列往東涌方向的列車因制動器發生故障，於奧運站暫停服務。落客後列車駛至青衣中側綫臨時停泊。	調查發現制動器有一個組件故障，已立即更換。	10
2007年11月28日	上午7時24分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車因一名乘客的背囊於太子站上車時被車門夾到，於九龍塘站啟動緊急通話器，令服務受到延誤。	列車駛至彩虹站中間月台，開啟車門鬆開背囊。	8
2007年11月29日	上午8時56分	觀塘綫	一列往油麻地列車因一名乘客的背囊於油塘站上車時被車門夾到，於彩虹站向車站助理求助而服務受到延誤。	當列車駛至黃大仙站時，車站職員隔離車門後鬆開背囊。	8
2007年11月30日	上午7時32分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車因自動調頭模式發生故障，未能於調景嶺站調頭及辨認列車位置，導致服務受阻，其後於油塘站暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有一張電子卡故障，已立即更換。	10
2007年11月30日	上午10時45分	迪士尼綫	一列往迪士尼列車因失去前進訊號，需以限速人手操控模式，以時速每小時不超過 22 公里駛至迪士尼站，導致服務延誤。	轉換軌道旁的訊號電腦後，服務回復正常。	15

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年1月1日	上午9時58分	東涌綫	一列往東涌方向的列車因列車上的訊號電腦錯誤發出制動器故障警報，令列車服務受阻，於九龍站暫停服務。	調查發現列車控制系統中一個組件故障，已立即更換。	10
2008年1月3日	上午9時35分	東涌綫	一列往東涌方向的列車因藍巴勒大橋的軌道電路發生故障，令列車服務延誤，列車需以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里於受影響區域行駛。	調查發現軌道電路中有組件故障，已立即更換。	11
2008年1月5日	上午6時33分	荃灣綫	一列往中環方向的列車因列車的訊號電腦故障，於美孚站暫停服務。	調查發現電子卡故障，已立即更換。	10
2008年1月5日	下午11時58分	東涌綫	一列往東涌方向的列車因香港控制範圍的軌旁訊號系統電腦發生故障，令服務延誤。	列車服務在電腦重新啟動後回復正常。	14
2008年1月7日	上午7時27分	馬鞍山綫	一列往大圍方向的列車因波口故障，令服務延誤。	調查發現該波口接觸不良，已立即修理。	19
2008年1月7日	上午8時32分	觀塘綫	觀塘綫列車因觀塘區控制範圍其中一個訊號系統組件發生故障，令列車服務受阻，列車需以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里駛入觀塘站。	調查發現有訊號組件故障，已立即更換。	19
2008年1月7日	上午10時48分	迪士尼綫	一列往迪士尼方向的列車因與訊號電腦系統失去聯繫，令列車服務受阻，列車需以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里來往欣澳站和迪士尼站。	調查發現有訊號網絡開關出現故障，已立即重設。	10
2008年1月7日	下午6時02分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車於荃灣站因自動調頭運作模式發生故障，令列車服務受阻，列車車長需以人手控制列車調頭。	調查確定沒有異常情況。	8

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年1月12日	下午11時01分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因上水站波口故障，令列車服務受阻。經車站職員以人手設定後，該波口回復正常運作。	已更換波口摩打。	14
2008年1月13日	下午6時01分	輕鐵	一部輕鐵於媽橫路和青山公路交匯處因車廂未能移動而暫停服務。	調查發現緊急制動按鈕的電綫鬆開，已立即修復有關組件。	11
2008年1月15日	下午7時17分	將軍澳綫	一列往寶琳方向的列車於鰂魚涌站因所有車門未能開啟，車站職員於車尾駕駛室開啟車門落客，列車暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	9
2008年1月18日	上午6時53分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車因空調系統及車廂照明停止運作，令列車服務受阻，列車到達太和站後暫停服務。	調查發現有一張電子卡故障，已立即更換。	13
2008年1月18日	上午8時34分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車於荔景站因所有車門未能開啟，車站職員於車尾駕駛室開啟車門，列車暫停服務。乘客下車後，列車返回荃灣車廠。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	15
2008年1月21日	下午5時43分	東涌綫	一列往香港方向的列車於青衣站完成上落客後，因車卡的一組車門未能關上。乘客需要下車，列車需要暫停服務，其後駛至九龍調頭側綫臨時停泊。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	9
2008年1月22日	上午6時01分	東涌綫	一列往東涌方向的列車於香港站因訊號系統未能確認列車位置，導致列車需要暫停服務。	調查發現軌旁訊號設備的電源中斷，已更換供電故障的組件。	10
2008年1月24日	下午3時55分	輕鐵	一名13歲男童於石排頭路和鳴琴路交匯處衝出行人路，被一部輕鐵撞倒，該輕鐵暫停服務。	男童送院治理。	15

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年1月30日	下午6時19分	輕鐵	一部輕鐵在豐景園站因一名乘客在車廂內昏倒，令該部輕鐵服務受阻。	該乘客送院治理。	11
2008年1月31日	上午8時36分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車於調景嶺 1 號側綫因波口故障，需要暫停服務。	調查確定沒有異常情況。	8
2008年2月1日	上午6時04分	西鐵綫	錦上路站軌旁訊號設備發生故障，導致列車服務受阻。	已立即重設訊號電腦。	17
2008年2月1日	上午9時58分	將軍澳綫	將軍澳綫列車因寶琳站波口故障，令列車服務延誤。經車站職員進入軌道範圍以人手設定波口後，該波口回復正常運作。	收車後進行調查，確定沒有異常情況，但仍更換了波口模件。	15
2008年2月6日	上午7時00分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車因前面路綫改用自動模式操作而被制停，令列車服務延誤。另外，當列車繼續行駛時，牽引電力跳電，令延誤進一步延長。列車最後於落馬洲站暫停服務。	調查確定事故為人為因素所致，已加強員工遵守程序的意識。	10
2008年2月9日	下午10時05分	東鐵綫	一名44歲男乘客於粉嶺站2號月台橫過到1號月台，被一列往落馬洲方向的列車撞倒，列車需要暫停服務。期間，車站職員啟動緊急停車制停列車。	該乘客受傷送院治理。	18
2008年2月12日	下午7時39分	輕鐵	一部輕鐵於兆康站因未能移動而暫停服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	8

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年2月13日	上午8時46分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車因列車的訊號電腦發生故障，令列車服務延誤，列車在長沙灣站暫停服務。	調查發現列車的訊號電腦電子卡故障，已立即更換。	17
2008年2月15日	下午5時52分	荃灣綫	一列往中環方向的列車因荔景站波口故障，令列車服務延誤。車站職員於軌道範圍牢固波口位置後，列車獲授權以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里駛經受影響區域。	調查發現一枚訊號電綫的螺帽損壞，已立即更換。	18
2008年2月21日	上午10時26分	輕鐵	一部輕鐵於樂湖站因一名乘客在車廂內昏倒，令服務延誤。	該乘客送院治理。	10
2008年2月21日	下午12時32分	輕鐵	為配合警方在一部輕鐵上的行動，該輕鐵於塘坊村站服務延誤。	毋須作出跟進行動。	13
2008年2月21日	下午7時44分	東涌綫	一列往香港方向的列車因列車的訊號電腦重複發生故障，列車需以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里行駛，列車於香港站暫停服務。	調查發現列車上訊號電腦有一個軟件故障，已立即重設電腦。	10
2008年2月23日	上午8時32分	東涌綫	一列往香港方向的列車因離開東涌站時牽引電力不足，列車車長獲授權退回東涌站，列車需要暫停服務。	調查發現一個車輪防滑探測感應器故障，已立即更換。	16
2008年2月25日	上午12時07分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車於上水站牽引電力供應跳掣及車底冒煙，列車暫停服務。	調查發現牽引電力供電設備有一個組件故障，已立即更換。	19
2008年2月25日	下午3時52分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車，在落馬洲站發生牽引電力供電設備故障，列車需要暫停服務。	調查發現牽引電力供電設備有一個組件故障，已立即更換。	9

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年2月26日	下午10時08分	輕鐵	一部輕鐵在市中心站因制動器有組件故障而暫停服務。	調查發現制動器設備的一個組件故障，已立即更換。	9
2008年2月28日	下午10時01分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車，抵達香港站時由於車門探測系統顯示其中一組車門受外物阻擋未能關上，車站職員前往檢查但沒有發現障礙物，列車需要暫停服務。列車停止服務回廠途中，系統顯示障礙物消失。	調查確定所有車門運作正常，懷疑曾經有障礙物堵塞車門導軌，在回廠前自己鬆脫。	12
2008年2月29日	下午10時03分	輕鐵	一部輕鐵在擊壤路和青山公路交匯處因路面交通意外而令服務受阻。	現場清理後，服務回復正常。	13
2008年2月29日	下午10時04分	馬鞍山綫	一列往烏溪沙方向的列車在進入烏溪沙站月台時，月台的緊急停車掣自行啟動，令列車服務延誤。列車需以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里駛進月台。	調查發現有一張電子卡故障，已立即更換。	16
2008年3月3日	上午8時13分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車未能鬆開制動器，列車在尖東站暫停服務。	調查確定沒有異常情況，但仍已更換制動器的組件。	10
2008年3月6日	上午12時36分	觀塘綫	一列往調景嶺列車於九龍灣站撞到一名超越月台黃綫的男乘客，由於當時列車已離開月台。列車駛至牛頭角站才讓乘客下車，因而令服務延誤。	鐵路警區奉召到場協助，事件列作"有人意外受傷"處理。	14
2008年3月12日	下午7時16分	輕鐵	一部輕鐵在擊壤路和青山公路交匯處因響號持續發聲，該輕鐵暫停服務。	調查發現一個響號組件故障，已立即更換。	16

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年3月14日	下午1時58分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車於觀塘站因一名男乘客墮軌而令列車服務延誤，列車並無撞倒該乘客。車站職員前往路軌，發現該名男乘客在月台邊石板下，並無受傷。在確定職員及乘客抵達軌旁安全位置後，列車獲授權以慢速前進。	消防員到場協助該乘客返回月台及將他送院治理。調查發現該乘客在候車時因不適而暈眩。	16
2008年3月14日	下午3時58分	輕鐵	一部輕鐵在屯門鄉事會路.海榮路的輕鐵交匯處因路面交通意外而令服務延誤。	現場清理後，服務回復正常。	9
2008年3月15日	上午11時17分	港島綫	一列往柴灣方向的列車於銅鑼灣站上落客後因有車門未能關上，列車需要暫停服務。列車在返回車廠途中，有車站職員於車門位置把守。	調查發現有一枚一元硬幣堵塞車門導軌，該枚硬幣已立即移走。	8
2008年3月19日	上午9時34分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車於大圍站因制動器設備故障而暫停服務。	調查發現制動器設備的一個組件故障，已立即更換。	22
2008年3月20日	下午4時52分	東鐵綫	由於紅磡站牽引電力跳掣，往羅湖及落馬洲方向的列車服務受到延誤。	調查發現架空電纜的牽引電力供電設備其中一個組件故障，已立即更換。	42
2008年3月21日	下午2時32分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車在前往上水站時撞倒一頭野豬，令列車服務延誤。	車站職員前往路軌移走野豬屍體，讓列車繼續前行。	9
2008年3月26日	下午11時44分	東鐵綫	一列工程車在大學站發生制動器故障，阻礙一列往尖東方向的列車行駛，令列車服務受到延誤。	調查發現工程車車鈎的氣喉未妥善連接，已立即重新連接。	18

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年3月28日	下午2時43分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車，在前往青衣站途中，列車的電腦顯示車門電路故障，在青衣站完成上落客後，故障持續，列車需要在青衣站暫停服務。該列車前往機場站卸下行李後回廠。	已更換故障組件。	12
2008年3月31日	上午10時03分	荃灣綫	一列往中環方向的列車駛入金鐘站時因於距離停車位置一米的地點被制停，車門未能開啟上落客。列車隨即離開車站，車站職員啟動緊急停車掣制停列車，列車返回月台位置進行上落客程序。	調查發現列車受一扇正進行維修的月台幕門影響而跳掣。	9
2008年4月1日	上午12時14分	港島綫	一列往上環方向的列車在灣仔站因前方的工程車引擎故障而引致服務延誤。由於該工程車需以慢速駛入金鐘側綫臨時停泊，列車服務進一步延誤。	調查發現工程車一條電綫損壞，已立即修復。	10
2008年4月2日	上午5時18分	東鐵綫	東鐵綫列車因旺角東站波口發生故障而導致服務延誤。	調查發現一枚訊號設備保險絲燒壞，已立即更換。	9
2008年4月5日	下午9時35分	輕鐵	一部輕鐵在水邊圍站因路面交通意外阻礙行車綫，引致服務延誤。	現場清理後，服務回復正常。	23
2008年4月6日	上午5時30分	輕鐵	一部輕鐵在澤豐站上落客後因未能移動而暫停服務。	調查發現制動器設備的一個組件故障，已立即更換。	10
2008年4月6日	下午4時09分	機場快綫	一列往香港方向的列車因大蠔灣波口故障，令服務延誤。車站職員往路軌牢固波口後，列車獲授權以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里於行經受影響區域。	調查發現波口有一個組件故障，已立即修理。	20



列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年4月11日	上午6時13分	將軍澳綫	將軍澳綫列車因將軍澳車廠波口故障，服務受列延誤。車廠職員以人手牢固波口。	調查發現軌道電路有故障，已重設正常。	8
2008年4月12日	上午8時32分	輕鐵	輕鐵服務因山景南站架空電綫被床單纏住而受到阻延。	床單被移走後服務回復正常。	16
2008年4月13日	上午7時33分	馬鞍山綫	由於大圍站軌旁訊號電腦故障，引致馬鞍山綫列車服務受到延誤。車站職員往路軌牢固波口，在軌旁訊號電腦重新啟動後，服務回復正常。	調查發現一個不間斷電源供電組件故障，已立即更換。	45
2008年4月13日	上午8時11分	東涌綫	一列往東涌方向的列車因制動器電路故障，服務受到延誤，列車在小濠灣上行綫緊急月台暫停服務。列車需以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里行駛。	調查發現制動器設備的一個組件故障，已立即更換。	18
2008年4月14日	上午5時47分	輕鐵	一列往天逸方向的輕鐵在洪水橋站上落客後，因未能鬆開制動器而暫停服務。	調查發現制動器設備的一個組件故障，已立即更換。	8
2008年4月20日	上午12時01分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車在觀塘站開出時被制停，服務因而延誤。	調查發現列車列車車長不慎按下開門掣，已提醒員工在執勤時須保持謹慎。	8
2008年4月23日	上午7時56分	西鐵綫	朗屏站和天水圍站之間的軌旁訊號設備故障。	已立即更換故障組件。	9
2008年4月23日	上午8時41分	東涌綫	一列往香港方向的列車因一名乘客的背包在南昌站被車門夾到，有人按動緊急通話器。車站職員其後協助鬆開背包。由於車站職員重設緊急通話器後，車門偵測電路發生故障，列車需要暫停服務。	調查確定沒有異常情況。	9

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年4月24日	上午8時27分	東涌綫	一列往香港方向的列車於南昌站完成上落客後，車門偵測電路發生故障，車站職員確定所有車門完全關上，但列車需要暫停服務。	調查發現車門設備的一個組件故障，已立即更換。	8
2008年4月25日	上午8時05分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車在粉嶺站因未能鬆開制動器而暫停服務。經檢查後，確定路軌狀況正常。	調查發現制動器設備的一條氣喉損壞，已立即更換。	11
2008年4月26日	上午8時36分	西鐵綫	一列往屯門方向的列車在駛入元朗站時，因軌旁訊號設備故障，令服務延誤，列車需以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里行駛，列車到達元朗站後暫停服務。	調查發現軌旁訊號設備的電子卡故障，已立即更換。	13
2008年4月26日	下午7時20分	港島綫	一列往上環方向的列車在駛入太古站時，架空電纜牽引電力供應暫停，列車在太古站暫停服務。調查發現西灣河站有一個金屬氣球，損壞了架空電纜牽引電力供應設備的一個組件。	故障組件已於晚間收車後作出更換。	8
2008年4月29日	上午8時15分	東涌綫	一列往東涌方向的列車因制動器電路在上落客後發生故障，於九龍站暫停服務。	調查發現制動器設備的一個組件故障，已立即更換。	10
2008年4月30日	上午8時20分	東涌綫	一列往香港方向的列車在青衣站完成上落客後，因三對車門未能關上，令服務延誤。車站職員確定除了有一對車門需由車站職員推動關上，所有車門狀況正常。調查確定所有車門運作正常，亦能發放提示。	相信有乘客阻礙車門關上造成。	10
2008年4月30日	下午5時08分	東涌綫	東涌綫列車因青衣西控制區的軌旁訊號系統電腦發生故障，令服務延誤。所有列車需以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里行經受影響區域。機場快綫服務亦受影響。	調查發現軌旁訊號系統電腦有組件故障，已立即更換。	15
2008年5月1日	上午10時35分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車在尖東站上落客後，因車門關閉指示燈仍然亮著，列車暫停服務。	已經更換列車車門控制繼電器。	11

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年5月2日	下午1時55分	機場快綫	一列機場快綫列車在青衣站因月台幕門及車門未有開啟上落客，乘客被載至九龍站。調查確定事故為人為因素所致。	調查確定事故為人為因素所致，已加強員工遵守程序的意識。	20
2008年5月5日	上午7時44分	輕鐵	一部輕鐵在天榮站因受到路面交通意外阻礙而引致服務延誤。	現場清理後，服務回復正常。	11
2008年5月5日	下午12時02分	輕鐵	位於輕鐵兆禧站及屯門泳池站之間交匯處的架空電纜被貨車吊臂勾斷，導致四個直流電斷路器跳掣，牽引電力供電暫停，來往兆禧、屯門泳池和豐景園的輕鐵服務暫停。	進行架空電纜緊急維修工作。	418
2008年5月9日	下午4時00分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在大埔墟站因波口未能轉轍至適當位置讓列車通過，列車需要暫停服務。	調查發現波口機械故障，已立即修正。	11
2008年5月11日	下午12時05分	荃灣綫	由於一名乘客的外衣被車門夾住，一列往中環方向的列車在駛離太子站時，有人按動緊急通話器，令列車服務延誤。列車車長立即啟動緊急停車掣停車，行車控制主任准許列車車長將列車退回月台。	在車門鬆開乘客外衣並重設緊急通話器後，列車繼續行駛。	11
2008年5月12日	下午11時43分	輕鐵	一部輕鐵在天瑞站因電力電路故障而暫停服務。	調查發現電力電路的一個組件故障，已立即更換。	9
2008年5月15日	下午9時10分	觀塘綫	消防處接獲一名公眾人士來電通知一名男子已進入牛頭角站軌道範圍，觀塘綫列車需停留在月台以便搜索，服務因而受到延誤。	消防處搜索後證實並無發現。	8
2008年5月17日	下午10時27分	觀塘綫	消防處接獲一名公眾人士來電通知一名男子已進入牛頭角站路軌範圍，車站職員即時啟動緊急停車掣，服務因而受到延誤。	消防處搜索和巡視路軌後證實並無發現，警方將事件列作"浪費警力"案處理。	8

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年5月19日	上午8時34分	西鐵綫	西鐵綫列車因荃灣西站波口故障，列車服務受到延誤。所有列車需以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里行經受影響區域。	調查發現電子卡故障，已立即更換。	8
2008年5月23日	上午9時44分	港島綫	一名外籍女乘客於杏花邨站跳落路軌拾回 MP3 機，車站職員立即啟動緊急停車掣，令列車服務受到延誤。	該名乘客被護送返回月台。警方將事件列作「違反港鐵附例」處理，並發出「違反港鐵附例」通知書。	14
2008年5月26日	上午7時22分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車因列車的訊號電腦發生故障，未能偵測列車位置，列車服務受到延誤，列車在抵達樂富站後暫停服務。	調查發現兩條連接電綫鬆開，已立即重新連接。	10
2008年5月28日	上午6時33分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車因尖東站的列車自動保護系統發生故障，令服務受到延誤，列車在到達紅磡站後暫停服務。	調查發現電子卡故障，已立即更換。	9
2008年5月29日	上午9時02分	港島綫	一列往柴灣方向的列車，由於在金鐘站至天后站之間的架空電纜失去牽引電力供電，列車在到達灣仔站時暫停服務。	調查發現一個變壓器故障，已立即更換。	16
2008年6月2日	下午11時41分	輕鐵	由於一名醉酒人士坐在山景北站月台邊，導致一部輕鐵服務受到延誤。	警方奉召到場協助。	10
2008年6月4日	上午8時01分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車，因在羅湖站未能鬆開制動器，列車需要暫停服務。	立即重設故障組件。	11
2008年6月7日	上午8時00分	東鐵綫	旺角東站下行綫軌道電路因黑色暴雨水浸影響而發生故障，東鐵綫往尖東方向的列車服務受到延誤。	立即清除雨水。	10

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年6月7日	上午11時41分	東涌綫	一列往香港方向的列車因列車的訊號電腦發生故障，令服務延誤。列車車長於九龍站需以人手開啟車門上落客。	調查確定事故為人為因素所致，已加強員工遵守程序的意識。	8
2008年6月8日	上午5時44分	觀塘綫	往調景嶺列車因牛頭角站波口 未能移動，令列車服務延誤。所有由原定返回車廠的列車需改為駛往彩虹站投入服務。	調查顯示波口的控制器，在前一晚進行預防性維修後，未有設回正確位置。	12
2008年6月10日	上午11時16分	西鐵綫	一列往屯門方向的列車在進入元朗站時多次自動跳電，引致服務延誤。列車需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里駛至停車位置。由於故障持續發生，列車需繼續以限速人手操控模式駛離車站，令延誤進一步加長。	調查發現一扇月台幕門電綫接觸不良，已立即作出修理。	9
2008年6月11日	下午7時00分	荃灣綫	一列往中環方向的列車在進入葵芳站時，撞倒一名超越月台邊的77歲男乘客，列車服務因此延誤。	警方及消防奉召到場協助。該名男子被送院。警方將殺案件列作"自殺"案處理。	20
2008年6月12日	下午10時30分	西鐵綫	由於荃灣西站波口偵測列車位置設備發生故障，所有列車需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行經受影響區域，導致列車延誤。	調查發現有電子卡故障，已立即更換。	10
2008年6月13日	下午2時34分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在大埔墟站因有車卡的一對車門故障，列車暫停服務。	調查發現機件設定出現問題，已立即作出修正。	12
2008年6月16日	下午6時13分	輕鐵	輕鐵於青雲路/大方街/青松觀路的輕鐵交匯處因受路面交通意外阻塞而未能前進，服務受到延誤。	現場清理後，服務回復正常。	18

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年6月16日	下午10時24分	西鐵綫	一列往屯門方向的列車於兆康站上落客後，其中一對車門未能關上，列車服務受阻，並暫停服務。	調查發現有外物堵塞車門導軌，已立即移除。	8
2008年6月17日	下午6時08分	輕鐵	一部輕鐵在友愛路近愛智樓的輕鐵交匯處與一輛切綫的輕型貨車輕微碰撞，該部輕鐵需要暫停服務。事件中無人受傷。	警方奉召到場協助。	9
2008年6月18日	下午7時00分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在尖東站上落客時，其中一對車門未能開啟，列車需要暫停服務。列車清客後，車站職員發現有外物堵塞車門膠邊。	已立即移除堵塞的外物。	10
2008年6月20日	上午8時11分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車在進入觀塘站時被制停，服務因而延誤。列車需以限速人手操控模式，以時速不超過 22 公里駛至車站停車位置上落客。由於列車需以限速人手操控模式駛離車站，令延誤進一步加長，列車到達藍田站後，服務回復正常。	調查確定列車的訊號電腦有軟件故障，已立即修理。	9
2008年6月20日	下午4時50分	港島綫	往柴灣方向的列車因柴灣站波口 故障，令服務延誤。該波口其後自行回復正常運作。	調查確定沒有異常情況。	12
2008年6月20日	下午6時10分	輕鐵	一部輕鐵於青山公路(洪水橋段)/田廈路的輕鐵交匯處被一輛切綫的貨車撞到而暫停服務。輕鐵車門玻璃被撞毀，兩名乘客受傷。	警方奉召到場協助。受傷的乘客立即被送往醫院治理。	15
2008年6月21日	下午1時33分	東鐵綫	東鐵綫列車因旺角東站波口 故障，令服務受到延誤，車站職員進入路軌以人手操作波口。	調查發現波口的電子卡故障，已立即更換。	16
2008年6月22日	下午4時59分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車在大學站上落客後未能移動，列車需要暫停服務。該故障於其後自行修復，該列車以慢速駛回車廠。	調查發現牽引電力供應控制設備的一個繼電器跳電，已立即重設訊號電腦。	32

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年6月25日	上午9時34分	輕鐵	何福堂站外一棵 15 米高大樹在 8 號風球期間倒下，壓到架空電纜桿，阻礙輕鐵行走，引致服務延誤。	工程人員將大樹移走及維修架空電纜。	152
2008年6月25日	上午10時20分	輕鐵	蔡意橋站外一棵大樹在八號風球期間倒下，阻礙輕鐵行走，令輕鐵服務受到延誤。	移走大樹。	58
2008年6月26日	下午10時08分	輕鐵	一部輕鐵於蔡意橋站因空氣壓縮機故障而暫停服務。	調查發現空氣壓縮機的一個組件故障，已立即更換。	9
2008年6月30日	上午7時09分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車上，由於在沙田站發生非禮事件，令列車服務延誤，最後需要暫停服務。在受阻期間，由於涉及事件的乘客在下車後，立即發生車門故障，令延誤時間加長。此外，一名頭等乘客在清客時不肯離開車廂，令服務進一步受到阻延。	調查確定沒有異常情況。	14
2008年7月2日	上午9時04分	東涌綫	一列往香港站列車因車上有乘客不適，有人啟動緊急通話器而延誤服務。	為不適乘客提供協助。	8
2008年7月3日	上午10時36分	東鐵綫	一列內地直通車在東鐵綫路軌行駛時，車頭駛經軌道連接位，車長聽到響聲而把列車停下，令一列往尖東方向列車服務受阻。	調查確定沒有異常情況。	9
2008年7月3日	下午3時29分	東涌綫	一列往東涌站列車由於一對車門故障而暫停服務。	調查顯示所有車門運作正常，相信事件因乘客阻擋車門引致。	9
2008年7月4日	下午7時54分	將軍澳綫	由於列車訊號電腦系統在油塘站及將軍澳站多次發生故障，一架向寶琳方向的列車延誤。	調查發現列車訊號系統出現問題，已即時更換。	11

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年7月8日	下午12時53分	機場快綫	由於路軌電綫路發生故障，一架向博覽館方向的列車受到延誤。車站職員需要進入路軌以人手為列車設定波口。由於列車在人手操作模式運作下經過受影響地區，以及進入並離開博覽館站時，均以時速不超過22公里行走，以致進一步延長延誤。	為審慎起見，部分路軌旁訊號系統的電子卡已更換。	21
2008年7月9日	上午8時09分	輕鐵	由於一部輕鐵出現氣壓洩漏的情況，一部610綫輕鐵暫停服務。	調查發現有膠氣管破裂，並已立即更換。	13
2008年7月10日	上午8時31分	東涌綫	一列往東涌綫列車駛離香港站三號月台時突然被制停。列車越過月台約兩卡半車卡的距離。列車需要向後駛回月台落客，該列車服務最後暫停。	調查顯示事件涉及人為因素，當列車駛離車站時列車車門開門按鈕被不慎按下，會加強員工的訓練。	11
2008年7月11日	上午10時33分	東涌綫	一列往東涌站列車，因在月台停車後一對車門未能關上，該列車暫停服務。	調查確定所有列車車門均運作正常。相信車門是有乘客阻礙關閉導致事故。	8
2008年7月11日	上午10時50分	東鐵綫	一列往尖東方向列車因制動器未能放開，需要暫停服務。	調查發現車門電路的兩個繼電器故障，已立即更換。	20
2008年7月13日	下午1時05分	西鐵綫	由於訊號系統因被閃電及雷暴導致故障，所有列車要按限速人手操作模式，以時速不超過22公里行走受影響區域。直至離開受影響區，引致西鐵綫列車服務受阻。所有列車需以慢速行駛。	調查顯示部份電子卡損壞已即時更換。	22
2008年7月14日	下午2時10分	輕鐵	三架輕鐵在蔡意橋至景峰站之間因調度問題，導致不協調的行車運作，因而令服務受阻。事故處理後，輕鐵服務恢復正常。	透過重溫課程加強員工遵守程序的意識。	13



列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年7月15日	上午5時30分	東鐵綫	首班往落馬洲方向的列車被一列最高時速為22公里的工程車阻延。當時工程車正由紅磡站往何東樓車廠。	提醒控制中心員工預留時間給工程車輛運作。	8
2008年7月16日	上午11時02分	東鐵綫	一列往尖東方向列車被一列正在出廠列車阻延。事件由於控制室職員及列車車長的溝通問題而引致進一步延誤。	加強員工溝通訓練。	9
2008年7月17日	下午6時10分	荃灣綫	一列往荃灣方向列車當進入葵興站一號月台時撞倒一名跳軌的75歲女子，服務需要暫停。	消防到場移走路軌上的女子，警方將案件列為"有人墮軌"案處理。	26
2008年7月22日	上午7時13分	輕鐵	一部輕鐵在到達泥圍站一號月台時，越過車站的停車位停車，乘客因而受到延誤。	調查證實事故涉及人為因素，加強駕駛技術訓練。	13
2008年7月22日	上午7時40分	輕鐵	一部輕鐵在田景路/近良田的輕鐵交匯處附近未能鬆開制動器，該輕鐵服務暫停。	調查發現該輕鐵電腦及電力供應組件損壞,已立即更換。	9
2008年7月23日	上午5時40分	馬鞍山綫	因烏溪沙站波口出現故障，首班往大圍列車服務受阻。	更換訊號繼電器。	17
2008年7月24日	上午8時53分	觀塘綫	由於彩虹站軌道電路故障，往調景嶺的列車受到阻延。所有列車駛經受影響區域時，均要限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里行駛。	即時維修軌道電路中故障的組件，並於非行車時間更換該零件。	18
2008年7月27日	上午6時20分	東鐵綫	一列往羅湖方向列車在大圍站因列車的訊號裝置發生故障，列車停於畢架生隧道內，列車於大圍站停止服務。	調查發現故障的訊號裝置，已立即更換。	14

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年7月29日	上午7時40分	東鐵綫	一列往尖東列車於大學站二號月台因發生故障而暫停服務。	調查發現電力電路系統發生故障，已立即更換。	9
2008年7月29日	下午12時25分	東鐵綫	一列往落馬洲方向列車因車門故障，未能讓乘客上落而暫停服務。	調查顯示車長未能正確操作車門的控制，已提醒車長應遵守正確程序。	13
2008年7月31日	上午9時20分	輕鐵	由於空氣壓縮機出現故障，一部輕鐵到達翠湖站一號月台後暫停服務。	調查後發現壓縮機的組件故障，已立即更換。	9
2008年7月31日	上午11時34分	荃灣綫	一名女士在葵興站一號月台候車時暈倒，墮進路軌，因而令一列正進入月台的荃灣方向列車延誤受阻。當列車駛進月台，列車車長看見有人躺在兩條路軌中間，他立即按緊急掣以制停列車及響號，同時，車站職員亦按動緊急停車掣，該女子躺在近第一卡的兩條路軌中間，於是協助該名女子離開。	消防到場將女子送院救治。警方將案件列為"有人墮軌"案處理。	30
2008年8月3日	上午6時11分	將軍澳綫	由於將軍澳站、坑口站及寶琳站訊號控制區的路軌訊號系統發生故障，首班向北角方向的列車受到延誤。	重設系統軟件。	11
2008年8月3日	下午9時51分	輕鐵	一部輕鐵與一部衝紅燈新界的士相撞後暫停服務。	警方到場協助。	23
2008年8月5日	上午8時48分	港島綫	一列往上環列車於西灣河站二號月台因列車信號電腦故障，未能探測列車位置而延誤。列車需要以人手操作模式，以時速不超過22公里駛至筲箕灣站。由於故障持續，延誤情況亦有所延長，列車需要在抵達西灣河站後暫停服務。	調查發現列車電腦系統的故障電子卡，已立即更換。	15

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年8月7日	上午8時36分	東鐵綫	一列往尖東方向列車，抵達尖東站時，一個位於車尾駕駛室的小型斷路器的儀器冒煙，該列車暫停服務。	調查發現一個風扇摩打的電線短路引致事故，已立即作出維修。	9
2008年8月7日	下午9時21分	港島綫	由於直流電斷路器跳掣，令往柴灣方向的列車在西灣河至杏花邨站之間沒有電力供應。太古站與柴灣站之間的列車服務受阻。	調查發現列車牽引動力設備有組件故障，已立即更換。	58
2008年8月9日	上午10時00分	東鐵綫	由於頭等車廂的車門不能開啟上落客，頭等車廂的乘客被載往落馬洲站。	調查發現列車車門有組件故障，已立即更換。	18
2008年8月11日	上午8時04分	西鐵綫	西鐵綫列車服務由於大欖隧道內訊號故障而受阻。	調查顯示電子卡出現故障，已即時更換。	17
2008年8月12日	下午5時27分	東鐵綫	一名女乘客在一列往羅湖方向列車下車時跌落月台空隙，令該列車服務延誤。	車站職員協助該名女乘客返回月台。她被送到醫院治理。	9
2008年8月13日	下午5時06分	觀塘綫	一列往調景嶺的列車由於完成上落客程序後無法啟動，導致延誤。	提醒員工加倍留意啟動列車的程序。	11
2008年8月19日	下午2時45分	西鐵綫	西鐵綫列車服務由於大欖隧道內訊號故障而受阻。	調查顯示電子卡出現故障，已即時更換。	12
2008年8月22日	上午11時53分	東鐵綫	於8號強風訊號期間，一列往尖東方向列車在進入大圍站時，大學站至大圍站之間的牽引動力出現故障，令架空電纜跳掣。	調查結果顯示，該列車的集電弓的供氣管在強風下受到不明物體破壞。受損的供氣管已立即更換。	12

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年8月22日	下午1時04分	輕鐵	一棵大樹於八號風球期間倒塌，阻擋前路，令輕鐵服務受延誤。	大樹已清理。	10
2008年8月22日	下午1時49分	輕鐵	由於一塊膠枱布纏於架空電綫上，一部輕鐵服務受延誤。	膠枱布已清理。	11
2008年8月22日	下午8時35分	東鐵綫	一列往尖東方向列車於9號強風訊號下行駛，在前往大圍站途中，被一棵7米高的樹倒下影響，導致該列車暫停服務。列車車長立即啟動緊急制動器制停列車，往尖東方向的大學站至大圍站間的電力供應受到影響。車長報告指列車集電弓及架空電纜被塌樹損毀。	維修人員立即進行緊急維修，車站職員協助乘客離開列車前往大圍站。列車服務在維修工作完成後，於翌日回復正常。	71
2008年8月23日	上午12時23分	輕鐵	由於路面交通意外，一輛私家車闖入輕鐵路軌並阻塞輕鐵車廂，該輕鐵服務受延誤。	私家車被移離現場。	16
2008年8月25日	上午8時45分	馬鞍山綫	因一個計軸器出現故障，列車服務受阻，並在駛經受影響路段時以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里慢駛受影響區。	調查顯示路軌旁的訊號設備的電子卡出現故障，已即時更換。	10
2008年8月30日	下午8時55分	東鐵綫	由於路軌上一枕木冒煙，列車服務受到延誤。車站職員使用可滅火器撲滅煙霧。	調查未有發現引致冒煙原因。懷疑是由於前一晚曾進行打磨路軌而引致。	8
2008年8月31日	下午5時57分	西鐵綫	由於西鐵綫控制中心的訊號控制設備的供電系統出現故障，引致西鐵綫列車服務受阻。	調查顯示電源系統部份組件出現故障，已即時更換。	33
2008年9月2日	上午5時59分	西鐵綫	由於一列車訊號傳送出現故障，西鐵綫列車服務受阻，以致所有列車以限速人手操控模式，以時速不超過22公里的行駛受影響區。	調查顯示電子卡出現故障，已即時更換。	9

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年9月3日	上午7時02分	西鐵綫	因兩條訊號傳送電綫出現損壞，西鐵綫列車服務受阻，所有列車駛經受影響路段時需以限速人手操控模式，以時速不超過22公里慢駛受影響區。	調查顯示故障是因一列車組件鬆脫引致，會檢討及加強維修程序。	18
2008年9月3日	上午10時43分	觀塘綫	一列往調景嶺的列車因列車訊號電腦故障而暫停服務。	調查發現電子卡故障，已立即更換。	8
2008年9月7日	上午12時24分	荃灣綫	一名38歲男子在列車進入月台時跳落路軌，令荔景與荃灣站之間上下行列車服務暫停。	消防到場，升起列車進行拯救工作。該男子被移離路軌並證實死亡。警方將案件列為"有人墮軌"案處理。	43
2008年9月8日	上午7時07分	港島綫	一列往柴灣方向的列車在天后站一號月台，由於月台緊急停車掣在炮台山站無故自行啟動而需要暫停，導致服務延誤。	調查發現組件失靈，已立即更換。	8
2008年9月8日	下午4時30分	輕鐵	一架輕鐵由於全部車門未能開啓，到達田景站後暫停服務。	更換部分車門組件。	10
2008年9月10日	下午6時38分	將軍澳綫	一列向寶琳方向的列車由於車門控制出現故障需要暫停服務。	調查後發現兩條控制列車車門的電線發生故障，已即時修妥。	9
2008年9月15日	下午2時08分	東鐵綫	一列往尖東方向列車於抵達大埔墟站四號月台後，因一個制動器故障需要暫停服務。	調查發現氣閥出現故障，已立即更換。	18

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年9月16日	上午5時41分	馬鞍山綫	第一及第二班往烏溪沙的列車服務，因車輪跳滑以致停車時越過停車位置。兩列列車需要後退回月台位置，讓乘客上落，導致延誤。	調查顯示路軌面有油漬，已即時作出清理。	14
2008年9月17日	上午12時56分	東鐵綫	一列往尖東方向列車於抵達紅磡站後，突然掣停而暫停服務。	調查發現制動器掣櫃於列車前往九龍塘站途中跳掣。由職員立即重設掣櫃。	14
2008年9月18日	下午7時54分	輕鐵	由於有乘客打架，一部輕鐵服務受到延誤。	警方到場協助，有關個案列為"襲擊"案處理。	14
2008年9月19日	下午12時49分	東鐵綫	一列往羅湖方向列車因車底冒煙而暫停服務。乘客需轉乘另一班列車，列車在落客後駛回車廠檢查。	調查發現有一輔助儀器的組件故障，已立即更換。	10
2008年9月21日	上午8時55分	輕鐵	一部輕鐵在到達鍾屋村站時制動器出現問題，需要暫停服務。	調查發現制動組件故障，已立即更換。	11
2008年9月21日	下午1時05分	輕鐵	由於一個波口失去電力，一部輕鐵車長需要以人手設定波口。輕鐵服務受到延誤。	調查發現電力供應組件故障，並已隨即更換。	9
2008年9月21日	下午5時43分	東鐵綫	一列往馬場方向列車因車底冒煙而暫停服務。列車集電弓即時下降，及暫時隔離電力，以修復事故。	調查發現制動器組件故障，已立即更換。	10
2008年9月23日	下午5時20分	荃灣綫	一列往荃灣方向列車，在上落客後，車門未能開啟，需要暫停服務。	調查顯示於三號風球懸掛下，列車行駛時車輪跳滑。	8

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年9月23日	下午7時29分	東鐵綫	一列往羅湖列車，因架空電纜電力故障而暫停服務。	調查發現有樹枝於八號強風信號期間損壞列車的集電弓，車頂亦受到損壞，已立即修理集電弓及車頂。	10
2008年9月23日	下午9時04分	輕鐵	由於有樹枝於八號風球期間倒下，損毀一部輕鐵的集電弓，因而暫停服務。	將樹枝切除。	15
2008年9月23日	下午9時08分	東涌綫	一列往香港站方向的列車，在八號強風信號下，在自動操作模式下超越停車位置停車，導致延誤。	列車需要後退回正確的停車位置上落客。	8
2008年9月24日	上午7時49分	觀塘綫	一列往調景嶺的列車，因車長報告當列車駛進月台時，好像撞到路軌上的不明物件。他立刻按動緊急停車掣。當列車制停時，有七卡車已駛入月台，因而導致延誤。	車站職員進入路軌搜索，發現一把雨傘。	24
2008年9月26日	上午8時54分	東涌綫	一列往東涌方向的列車在月台進行上落客後，一組車門發生故障而需要暫停服務。車站職員鎖穩車門，及將車門隔離。	調查結果顯示車門的一個機械組件故障。已立即修理。	8
2008年9月26日	上午9時08分	東鐵綫	往羅湖及落馬洲方向的列車服務，因畢架山隧道內的軌道電路故障而延誤。列車需要以人手操作，在受影響的區域行駛時，時速不能超過22公里。	調查發現在兩個軌道電路之間的軌頂有一些鐵屑。鐵屑已立即清理。	10
2008年10月1日	上午9時47分	輕鐵	一名正在使用手提電話的男途人過路時被一部輕鐵擦過。該輕鐵暫停服務。行人過路燈當時的顯示為紅色。	該名途人沒有明顯傷痕，並拒絕送院治理。	11

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年10月1日	下午2時50分	東鐵綫	一列直通車因列車訊號裝置發生故障。在駛往紅磡站時，需要以時速不超過40公里行駛，令東鐵綫列車服務受阻。	已與內地鐵路單位檢討事故。	12
2008年10月3日	下午7時36分	輕鐵	由於一名女孩衝出馬路，一部輕鐵車長需要緊急制停車廂，引致延誤。該名女孩過路後被列車擦到，跌倒地上，左腳受傷。	女孩被送院治理，同日出院。	8
2008年10月4日	下午1時13分	輕鐵	一部輕鐵由於制動器未能鬆開，需要暫停服務。其後兩卡列車分開，由前卡推動後卡離開現場。	調查發現制動器組件故障，已即時更換。	22
2008年10月4日	下午4時02分	輕鐵	由於一架中型貨車司機誤看燈號左轉，以致與一部輕鐵碰撞，該部輕鐵暫停服務。輕鐵車身受損，中型貨車司機受傷。	警方奉召到場協助。	28
2008年10月7日	下午7時42分	輕鐵	由於一架新界的士於交通燈亮起紅燈時左轉，以致與一部輕鐵碰撞，該輕鐵服務暫停。輕鐵車廂有輕微損毀，的士司機與的士乘客受輕傷。	警方奉召到場協助。	17
2008年10月10日	上午7時55分	輕鐵	一部輕鐵由於未能鬆開制動器，需要暫停服務，並由另一部輕鐵從後推動離開現場。	調查發現有問題的制動組件已即時更換。	19
2008年10月10日	上午9時38分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車因上落客後未能取得關門顯示，需要暫停服務。車站職員確定所有車門完全關上。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	10
2008年10月10日	下午8時59分	輕鐵	由於一架私家車在交匯處左轉時駛入路軌，輕鐵服務受阻。路軌設施沒有受損。	私家車被拖走。	8



列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年10月13日	下午9時02分	東鐵綫	一列往尖東的列車因波口故障受阻延。車站職員在路軌牢固波口讓列車通過。	調查發現波口有組件故障，已立即更換。	16
2008年10月14日	上午5時08分	東鐵綫	由於尖東站與何文田配電站之間的架空電纜在該日服務開始前未能提供電力，令列車服務受到延誤。	調查發現人為因素引致事故，會加強員工遵守程序的意識。	15
2008年10月15日	上午9時01分	東鐵綫	一列往尖東列車在進入九龍塘站月台期間，一名女乘客跳軌，被列車撞倒。消防人員到場將該名女子移離現場。	警方將案件列為"有人墮軌"案處理。	47
2008年10月17日	下午6時46分	港島綫	一列往柴灣方向列車因柴灣一個軌道電路故障，需要以人手操作模式操作，以時速不超過22公里行走。	調查發現軌道旁信號設備有組件故障，已立即更換。	8
2008年10月17日	下午10時03分	荃灣綫	由於尖沙咀及佐敦站的控制區之間訊號顯示及控制系統出現故障，引致荃灣綫列車服務受阻。金鐘站與油麻地站之間的訊號受到影響，所有列車需要使用人手操作，並以不超過每小時22公里的速度行經受影響範圍。	調查顯示事件因一個訊號系統的供電組件故障，已即時更換。	21
2008年10月21日	上午10時10分	輕鐵	一部輕鐵到達洪水橋站一號月台時碰到一條在維修工作完成後誤放的石屎電纜渠蓋，輕鐵服務受到延誤。	透過重溫課程加強員工遵守程序的意識	8
2008年10月21日	下午12時53分	觀塘綫	一名女乘客跳落路軌，令一列往調景嶺的列車受到阻延。車長立即響號，並按動緊急停車按鈕。車站職員亦按動緊急停車掣。職員其後於路軌發現該名女子清醒，躺於距離月台尾約4米的位置。消防員將該名乘客由路軌移到月台，送院治理。	警方將事件列作"企圖自殺"案處理。	22

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年10月22日	下午3時22分	東鐵綫	一列往羅湖方向列車因上落客後有一對車門未能關閉，需要暫停服務。	調查指由於有人損壞車門膠引致事故，會加強檢查車門。	22
2008年10月24日	下午1時19分	輕鐵	一部輕鐵到達青雲站二號月台時未能鬆開制動器，導致該輕鐵暫停服務。	調查發現電池組件故障，已即時更換。	10
2008年10月24日	下午11時43分	觀塘綫	一列往調景嶺的列車進入月台時因電池供應故障，未到達車站停車位置便停下。另由於車站職員須進入車尾駕駛室將列車駛至月台頭停車位置後安排乘客落車，所以服務受阻時間延長。	調查發現電力供應設備組件故障，已立即更換。	19
2008年10月28日	下午5時10分	觀塘綫	一列往油麻地的列車，因為一名女乘客向彩虹站車站職員表示看到一名女學生由四號月台的尾端走落路軌，引致在九龍灣二號月台停留。當時月台並無列車。車站職員立即進行視察，確定路軌正常，而一名女學生正在近月台尾端位置候車。	調查顯示該名乘客是看到女學生在月台幕門玻璃的反影，誤以為是有人在路軌上。	8
2008年10月29日	下午12時25分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，於旺角東站因有一對車門未能關閉而需要暫停服務。	調查發現有車門組件故障，已立即更換。	8
2008年10月30日	下午10時29分	輕鐵	一部507綫輕鐵於屯門鄉事會路與友愛路交匯處，碰到一部751綫輕鐵的車尾。507綫列車上一共21名乘客連同輕鐵車長受傷，並送往醫院治療。	車長被暫停駕駛職務。	64
2008年10月31日	下午7時11分	將軍澳綫	由於一列向調景嶺方向的列車駛離月台後，車門感應器失靈，列車因而暫停服務。	調查發現車門設備組件故障，已即時更換。	9

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年11月2日	下午6時04分	東鐵綫	東鐵綫列車服務因兩個波口故障而延誤。車站職員到路軌以人手操控波口讓列車通過。	調查發現波口設備組件故障，已立即更換。	11
2008年11月5日	上午9時16分	輕鐵	由於一部輕鐵未能鬆開制動器而暫停服務。	已更換部份制動設備組件。	24
2008年11月6日	上午11時06分	港島綫	港島綫往柴灣方向列車，因受中環站至金鐘站之間的軌道電路故障影響，列車需要以人手操作，並以時速不超過22公里進入及離開金鐘站三號月台。	調查發現電綫鬆脫，已立即牢固。	17
2008年11月9日	上午9時03分	西鐵綫	因車底一設備箱蓋鬆脫，令路軌旁的訊號電綫圈受損，引致西鐵綫列車服務受阻。	經緊急維修後，受損電綫已更換。會加強檢查，確保工作質素。	27
2008年11月9日	上午11時13分	馬鞍山綫	一列往烏溪沙方向列車因列車車長在掉車時遺失鎖匙，以致未能進入駕駛室啟動列車，令列車服務受阻。	提醒員工在執行職務時加倍謹慎。	8
2008年11月10日	上午8時42分	觀塘綫	由於調景嶺站的兩個軌道電路故障，令往調景嶺的列車受到阻延。車站職員需重新啟動所有列車才可以在調景嶺站側綫調頭。	調查發現路軌旁訊號設備組件故障，已立即修理。	9
2008年11月16日	下午3時19分	東鐵綫	因電路斷路器跳掣，尖東站及何文田配電站之間的架空電纜未能供應電力，令東鐵綫列車在尖東至旺角東站服務受阻。	調查發現電力分配系統有組件故障，已立即更換。	48
2008年11月18日	上午9時28分	觀塘綫	一列往調景嶺的列車，因為上落客後車門未能關上，因而暫停服務。	調查發現車門設備組件故障，已立即更換。	9

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年11月18日	下午8時43分	輕鐵	一名男單車駕駛者衝紅燈並突然右轉，碰到輕鐵，導致該部輕鐵暫停服務。駕駛者右肩痛楚及左手擦傷。	召援救傷車把傷者送院治理。	16
2008年11月18日	下午10時53分	西鐵綫	一列往南昌方向列車只能以慢速行駛，以致列車服務受阻，列車駛往錦上路站二號月台後暫停服務。	調查顯示是列車上訊號電腦出現故障。已重新啟動有關設備。	8
2008年11月20日	下午3時30分	東涌綫	一列往香港站方向列車因車門電路系統故障而暫停服務。	調查指車門設備組件故障，已立即更換。	8
2008年11月20日	下午5時45分	機場快綫	由於波口出現故障，引致一列機場快綫列車延誤。車站職員需要進入路軌以人手操作波口，以便列車經過受影響地點。	調查發現路軌旁訊號系統組件故障，已即時更正。	22
2008年11月21日	上午12時54分	將軍澳綫	由於波口發生故障，引致一列向調景嶺方向的列車延誤。車站職員進入路軌作人手波口操作，以便列車駛過受影響地點。	調查發現訊號設施的一張電子卡未能運作，已即時重設。	14
2008年11月22日	下午2時56分	將軍澳綫	由於將軍澳站、坑口站及寶琳站訊號控制區的路軌訊號電腦系統發生故障，將軍澳綫介乎將軍澳站及寶琳站的列車服務受阻。	已重設訊號系統。	48
2008年11月22日	下午5時04分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車上落客後因車卡風喉破裂，列車無法取得動力。列車需要暫停服務。	調查發現風喉的一組件損壞，已立即更換。	21
2008年11月22日	下午9時32分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車在大學站往火炭站途中，撞倒一名63歲擅自闖入路軌的男子，列車於火炭四號月台暫停服務。	警方及消防人員到場協助。該名男子被移離現場送往醫院，其後證實死亡。	17

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年11月24日	上午7時38分	將軍澳綫	位於調景嶺側綫交叉口的路軌故障，令將軍澳綫的列車受到阻延。	更換路軌。	21
2008年11月25日	下午7時19分	東鐵綫	一列落馬洲列車在上落客後因制動器未能鬆開而暫停服務。	重設制動裝置。	8
2008年11月27日	上午6時08分	荃灣綫	一列往中環方向列車因為未能收到前進訊號而需要以人手操控，以不超過每小時22公里的速度行駛受影響範圍，服務因而受阻。	調查顯示，位於路軌旁的訊號電纜損壞，在臨時修理後，受損電纜於收車後更換。	16
2008年11月27日	下午2時09分	輕鐵	一部輕鐵因為速度錶失靈而暫停服務。	調查發現損壞的組件，已即時更換。	9
2008年11月28日	上午7時31分	東鐵綫	一列往尖東方向列車在離開落馬洲站後，失去動力，列車需要暫停服務。	調查發現列車車底的列車控制電纜接觸不良，已立即作出處理。	40
2008年11月28日	下午4時00分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車，因一扇門在完成上落客程序後未能關閉，該列車暫停服務。	調查指車門有組件鬆脫，已立即處理妥當。	9
2008年11月28日	下午4時51分	輕鐵	一名50歲女乘客無故阻塞車門關閉，導致輕鐵未能駛離車站，因而受阻。	警方奉召到場協助。	9
2008年11月29日	下午6時37分	荃灣綫	一列往中環方向列車因完成上落客程序後，車門未能關上而令服務受阻。	調查確定所有車門正常運作，有乘客阻礙車門關閉。	8
2008年11月30日	上午6時03分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車在抵達九龍塘站後車門未能開啟，該列車暫停服務。	調查發現尼龍供氣管鬆脫，已立即更換。	9

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年11月30日	下午5時55分	東鐵綫	一列往尖東站列車因波口故障，車站職員需到路軌以人手操控波口，因而引致延誤。	調查發現路軌之間有已損毀的螺絲塞住。有關物件已即時移離，而該段路軌於非行車時間更換。	24
2008年12月1日	下午11時43分	輕鐵	由於交匯處訊號燈未能正常運作，輕鐵服務受阻。	調校訊號燈。	12
2008年12月4日	上午6時26分	東鐵綫	一列往尖東方向列車因未能取得關門訊號，令列車不能離站，導致該列車暫停服務。	調查發現車門設備電綫鬆脫，已立即更換。	8
2008年12月5日	下午6時54分	荃灣綫	一列往中環方向列車，當駛進金鐘站時，有乘客按動緊急通話器向車長報告有物件跌落路軌，令服務受阻。車站職員前往調查，確定路軌運作正常。由於尾隨列車上亦有乘客不適而按動緊急通話器，列車服務進一步受到影響。	職員為不適乘客提供協助。	8
2008年12月8日	上午9時02分	東鐵綫	一列往羅湖列車因有一對車門被報紙塞住及另一對車門被乘客阻擋關閉，導致服務暫停。	調查發現列車車門的組件正常運作。	8
2008年12月8日	下午7時23分	觀塘綫	位於油塘站月台頭端架空電綫的接觸綫損毀，令觀塘綫列車服務停頓。列車服務於2308恢復正常。	即時安排緊急維修，加強員工遵守程序的意識，引入新檢查程序及在隔離器加上標貼。	178
2008年12月11日	下午3時46分	輕鐵	由於一部輕鐵在青山公路/亦園路輕鐵交匯處被一部私家車碰撞，輕鐵需要暫停載客服務。	調查發現私家車衝紅燈，在交匯處左轉後撞到輕鐵。	12
2008年12月12日	下午5時41分	東涌綫	由於欣澳及青衣之間兩個軌道電路故障，令一列往香港站方向的列車延誤。列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里通過受影響區域。	調查確定沒有異常情況，但仍然更換了路軌旁的訊號組件。	9

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年12月12日	下午6時50分	港島綫	由於一列往柴灣方向的列車在月台執行職務時，灣仔站月台幕門的警報裝置被啟動，阻礙下一班往柴灣方向的列車前進，令該班列車服務受到阻延。車站職員到現場了解，確定無異常情況。另外，由於令列車後來在進入銅鑼灣站月台時越過停車位置，需要退回正確位置上落客，令延誤時間加長。	調查確定沒有異常情況。	9
2008年12月13日	下午12時08分	迪士尼綫	由於一個重要的小型電綫圈斷路器於迪士尼站跳電，不能重新啟動，令一列往欣澳方向的列車需要暫停載客服務。隨後一班列車將故障列車拖到小濠灣車廠。	調查顯示，電力電路組件故障，已立即更換。	38
2008年12月15日	上午6時15分	東鐵綫	由於一列往羅湖方向的列車在火炭完成上落客後，有三對車門不能關閉，列車需要暫停載客服務。	調查發現有氣喉遺失，已立即重新安裝。	10
2008年12月17日	下午9時46分	輕鐵	由於所有交通燈只顯示紅燈狀態，一部輕鐵被迫停留在天耀路/天河路輕鐵交匯處位置，不能前進。	警員重設交通燈訊號後，服務回復正常。	10
2008年12月18日	上午12時20分	荃灣綫	由於一列工程車的車頭機件自動停止運作，並在尖沙咀站訊號燈前失去動力，令一列往荃灣方向的列車需要暫停載客服務。隨後一班列車協助推動故障列車到金鐘側綫臨時停泊。	調查顯示有兩張電子卡出現間歇故障，已立即更換。	19
2008年12月19日	下午5時09分	輕鐵	輕鐵車長見到一名男童在青松站行人路衝出，於是立即啟動制動器，一名女乘客聲稱因此引致其背部撞到座椅，她的臀部亦感到痛楚。	召喚救護車服務，將該名乘客送往醫院治理。	8
2008年12月20日	上午8時42分	東鐵綫	由於電綫圈斷路器跳掣，影響了粉嶺站與羅湖/落馬洲站之間的電力供應，令東鐵綫列車服務延誤。	調查顯示電綫圈斷路器的一個絕緣組件發生故障，已隨後更換。	45

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年12月22日	下午3時10分	輕鐵	由於一名16歲女子由行人路衝出，在天瑞路的輕鐵交匯處被輕鐵撞倒，令輕鐵服務延誤，該輕鐵在到達天逸站後暫停載客服務。	該名女子受輕傷，送往醫院治理。	12
2008年12月22日	下午4時40分	輕鐵	由於在青山公路/媽橫路/宏達路的輕鐵交匯處發生路面交通意外，阻礙一部輕鐵行走，導致輕鐵服務延誤。事故並沒有人受傷。	現場重開後，服務回復正常。	15
2008年12月22日	下午5時44分	輕鐵	由於一名男子在青雲路/大方街/青松觀路的輕鐵交匯處緩步跑時跌倒，頭部受重傷，令輕鐵服務受阻及延誤。	救護人員奉召到場，將該名人士送往醫院治理。	10
2008年12月24日	下午7時23分	機場快綫	由於一列往博覽館方向的列車在青衣站發生列車訊號電腦故障，需要暫停服務。乘客下車後，列車前往青衣的側綫，重設電腦，然後前往機場站下御行李。	調查顯示列車訊號電腦的電子卡故障，已立即更換。	13
2008年12月25日	上午8時28分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車由於輪軸故障而引致延誤，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里由牛頭角站駛至九龍灣站。列車在到達彩虹站後暫停服務。	調查發現電力組件的兩張電子卡故障，已立即更換。	8
2008年12月25日	下午7時51分	輕鐵	一名在鍾屋村站講手機衝出行人過路處的女途人，被一部輕鐵輕微碰撞。她因此跌倒受輕傷，事件導致該輕鐵延誤。	救護人員奉召到場，將傷者送往醫院治理。	12
2008年12月28日	上午8時59分	機場快綫	一列往香港方向的列車，車長在博覽館站調頭後，列車控制車匙未能解鎖，以啟動列車，列車需要暫停服務。	更換了故障組件。	10
2008年12月28日	下午6時25分	觀塘綫	當一列往油麻地方向的列車正離開黃大仙站時，有人按動兩個緊急通話器，報告指一名一歲小童的右手手指被車門門葉夾住，令列車服務延誤。行車控制主任授權列車退回月台位置重新開啟車門。	小童由救護車送往醫院治理。	8



列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零八年一月一日至二零零八年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2008年12月29日	下午6時55分	荃灣綫	由於一列往荃灣方向的列車，在深水埗站完成上落客後程序後未能鬆開制動器，列車需要暫停服務。乘客下車後，列車前往荔景站側綫臨時停泊。	調查發現車門繼電器發生故障，已立即更換。	12
2008年12月29日	下午9時48分	輕鐵	一部輕鐵在青雲站因發生制動器故障，需要暫停服務。隨後一班輕鐵從後面協助將故障輕鐵推離現場。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	8
2008年12月30日	上午6時58分	將軍澳綫	由於一列往北角方向列車在油塘站失去電力，令主要車卡照明熄滅，列車需要暫停服務。	調查發現事故乃人為因素所致，該列車在提供列車服務前，曾駛往沒有電力的路段，已提醒員工在執行職務時必須提高警惕。	14

列車服務8分鐘或以上的延誤 (二零零九年一月一日至二零零九年十二月三十一日)

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年1月1日	上午5時49分	輕鐵	一部輕鐵的玻璃窗在市中心站受不明物體破壞，需要暫停服務。	已向警方報告。	10
2009年1月1日	下午10時43分	東鐵綫	由於一列往羅湖方向列車在尖東站完成上落客後，一對車門沒有關門指示，需要暫停服務。	調查發現有一個車門組件故障，已立即更換。	9
2009年1月2日	下午4時18分	東鐵綫	由於一名47歲男子在一列往羅湖方向列車駛進旺角東站時跳軌，該列車需要暫停服務。	消防人員奉召到場，將該男子移離路軌。警方將事件列作"自殺"案處理。	56
2009年1月5日	上午6時16分	機場快綫	由於列車車長在九龍站未有執行上落客程序，導致一列往香港站方向的列車服務受到延誤。行車控制主任授權將列車倒後到月台範圍執行月台職務。	調查確定事故乃人為因素所致，已提醒員工在執勤時需要更加謹慎。	11
2009年1月5日	上午10時03分	輕鐵	輕鐵青雲路/鳴琴路/杯渡路交匯處因受到路面交通意外影響，一部輕鐵未能前進，引致服務受阻。	現場重開後，服務回復正常。	16
2009年1月6日	下午6時42分	馬鞍山綫	一列往烏溪沙方向的列車，因在完成上落客後，沒有安全前進的訊號而暫停服務。	調查結果顯示，事故乃人為因素所致，車長不慎啓動一個列車控制按鈕，已提醒員工在執行職務時更加謹慎。	11
2009年1月10日	上午7時33分	東涌綫	一列往東涌方向的列車在香港站完成上落客後，有一對車門沒有關門指示，需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	8
2009年1月10日	下午1時22分	觀塘綫	由於一列往油麻地方向的列車，因完成上落客後，有一對車門未能關閉，列車在藍田站受到阻延，其後由一列往車廠方向的列車替代。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年1月13日	上午7時25分	東鐵綫	由於一列往尖東方向的列車在羅湖站完成上落客後，沒有車門關閉指示，需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	10
2009年1月19日	上午12時21分	輕鐵	由於輕鐵大棠道站有兩個簷蓬從附近的建築物墮下，警方要求該輕鐵暫停行走，以便進行調查。	現場重開後，服務回復正常。	11
2009年1月19日	上午8時45分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車由觀塘站前往牛頭角站途中，因有乘客不適，緊急通話器被按動，導致延誤。另外，由於有另一個乘客按動緊急通話器，指有乘客的衣服在油塘站被車門夾住，導致延誤進一步延長。	車站職員為該兩名乘客提供協助。	9
2009年1月19日	上午9時13分	輕鐵	由於一部市區的士在天祥路與天盛路之間的輕鐵交匯處非法右轉，與一部輕鐵發生碰撞，輕鐵要暫停服務。的士司機受傷。	警方奉召到場，該名的士司機被送到醫院。	31
2009年1月20日	下午5時58分	東鐵綫	由於一列往尖東方向的列車有一對車門在火炭站完成上落客後未能關上，服務受到阻延。	調查結果顯示，車門膠邊損壞，已立即更換。	8
2009年1月21日	下午11時47分	東鐵綫	由於一部往車廠方向的列車在駛過尖東站附近的訊號燈時不暢順，令東鐵綫列車服務受阻。	調查顯示，事故乃人為因素所引致，已提醒員工在執行職務時更加謹慎。	8
2009年1月23日	上午5時17分	迪士尼綫	由於欣澳站發生訊號故障，導致首班往迪士尼站的列車延誤。列車車長需要以人手操作列車，以時速不超過40公里經過受影響區域。	調查顯示路軌旁的訊號組件中，有電子卡損壞，已立即更換。	19
2009年1月24日	下午4時28分	荃灣綫	一列往中環方向的列車在太子站未能開啓車門讓乘客上落，需要暫停服務。車站職員進入車尾駕駛室協助乘客落車。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年1月24日	下午5時42分	東鐵綫	一列往羅湖方向列車在旺角東站上落客後，由於有一對車門未能完全關上，列車需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	9
2009年1月26日	下午1時59分	東鐵綫	由於大學站有波口故障，令往尖東方向的列車延誤。車站職員前往路軌，以人手操作波口。	調查發現波口有組件故障，已立即更換。	9
2009年1月26日	下午10時31分	東涌綫	一列往東涌方向的列車在九龍站完成上落客後，由於車門電路故障，列車需要暫停服務。車站職員到場並確定所有車門已經完全關上。	調查顯示車門有組件損壞，已立即更換。	10
2009年1月27日	上午10時20分	輕鐵	由於一輛私家車駛入三聖總站的道碴路軌，阻礙一部輕鐵行走，導致服務延誤。事故沒有受傷報告。	現場重開後，服務回復正常。	12
2009年1月30日	上午10時13分	東涌綫	一列往香港方向的列車在到達南昌站時，由於有一個制動器故障，列車暫停服務。乘客下車後，列車在返回車廠前，被安排前往香港站。	調查發現有關的制動器有組件故障，已立即更換。	8
2009年2月1日	上午11時15分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車因在火炭站完成上落客後，沒有車門關閉指示，需要暫停服務。乘客需要轉乘下一班列車。由於列車到達粉嶺站時，因有乘客不適導致延誤進一步加長。	調查發現，有外物塞住車門軌，已即時移除外物。	12
2009年2月1日	下午2時16分	將軍澳綫	由於鰂魚涌站附近的軌道旁的訊號電腦故障，列車只可慢速行駛，令一列往北角方向的列車延誤。	調查發現軌道旁的訊號電腦停止運作，已立即重新啟動。	8
2009年2月2日	下午3時24分	東鐵綫	一列列車正進入大圍站月台時，一名86歲男子跳軌，列車服務受到阻延。	消防人員奉召到場，將該名人士移離路軌。警方將案件列作"自殺"案處理。	42

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年2月3日	上午8時59分	荃灣綫	由於在金鐘站附近有軌道電路故障，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行經受影響區域，令一列往荃灣方向的列車延誤。	調查發現由於軌道旁的訊號電綫損毀所致。該電綫已作臨時修理，並於收車後進行維修。	8
2009年2月4日	下午7時21分	觀塘綫	由於觀塘站附近有軌道電路故障，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行經受影響區域，令一列往油麻地方向的列車延誤。	調查發現由於軌道旁的訊號電綫損毀所致。該電綫已作臨時修理，並於收車後進行維修。	10
2009年2月5日	上午8時45分	將軍澳綫	由於一列往北角方向列車駛到鰂魚涌站附近的軌道電路時，只能慢速行駛，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行經受影響區域，令列車服務延誤。	有關故障自行修復。	10
2009年2月5日	上午11時33分	東鐵綫	由於上水站附近有波口故障，令一列往落馬洲的列車受到延誤。車站職員到路軌以人手操控波口。	調查顯示，一塊枕木上的裂紋導致波口的微型開關損壞。已作臨時修理，枕木亦在收車後更換。	8
2009年2月6日	上午7時40分	將軍澳綫	由於一列往北角方向列車在鰂魚涌站附近的軌道電路位置，只能慢速行駛，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行經受影響區域，令列車服務延誤。	經調查後，未有發現不正常現象。	8
2009年2月7日	上午6時19分	將軍澳綫	一列往寶琳方向的列車，在油塘站的軌道電路位置，只能慢速行駛，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行經受影響區域，令列車服務延誤。	有關故障自行修復。	10
2009年2月16日	上午8時36分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在離開尖東站時，一名乘客啟動緊急通話器，報告他的物品被車門夾住，令列車服務延誤。	車站職員將被夾的物件放開。	8
2009年2月17日	上午8時18分	東涌綫	一列往東涌方向的列車在青馬大橋附近發生列車訊號電腦故障，令列車服務延誤，最後在東涌站暫停服務。列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行走。	調查結果顯示，列車訊號電腦發生軟件故障。在重設電腦後，列車服務回復正常。	14

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年2月20日	下午8時00分	輕鐵	由於一部輕鐵與前面另一部輕鐵在屯門鄉事會路/海珠路的輕鐵交匯處發生碰撞，導致輕鐵服務延誤，事故沒有乘客受傷。	調查確定事故乃人為因素所致。	12
2009年2月20日	下午8時30分	東涌綫	一列往香港方向的列車在欣澳站完成上落客後，有車門上的指示燈仍然亮著，令列車服務延誤，最後需要暫停服務。	車站職員到場並確定所有車門均完全關上。	10
2009年2月23日	上午7時22分	港島綫	一部由車廠開出的列車在抵達柴灣站後，由於在離開柴灣車廠時車輪滑行，列車暫停服務。	調查顯示，事故乃由於潮濕天氣所致。	8
2009年2月25日	下午3時35分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在大埔墟站完成上落客後，有兩個車卡的车門未能收到車門關閉指示，列車需要暫停服務。	調查顯示，一個小型斷路器跳電，已立即重設。	13
2009年2月27日	下午10時24分	輕鐵	由於青山公路(洪水橋段)/洪天路的輕鐵交匯處發生一宗交通意外，阻礙一部輕鐵行走，造成延誤。	現場重開後，服務回復正常。	14
2009年2月28日	下午4時26分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車，在自動路綫設定模式下，不慎設定行駛到羅湖站，在上水站出現服務延誤。	調查顯示，事故乃由於一名乘客攜帶一個膠袋，被之前一班往羅湖方向列車的車門夾住。車站職員於是啟動緊急停車按鈕制停列車，令涉及事故的列車自動設定路綫前往羅湖。	25
2009年3月1日	下午12時46分	觀塘綫	一名列車車長報告，指有一名男子躺在近彩石隧道附近的路軌，令彩虹站至九龍灣站之間的服务暫停61分鐘。警方將事件列作"企圖自殺"案處理。	警方奉召到場，並將事件列作"企圖自殺"案處理。	61

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年3月5日	上午9時08分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車由於牽引動力組件故障，導致上水站架空電纜跳電，列車需要暫停服務。	調查發現有牽引動力供應的組件出現故障，已立即更換。	13
2009年3月5日	下午7時28分	荃灣綫	一列往中環方向的列車在荃灣站完成上落客後，所有車門未能關上，需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	9
2009年3月6日	下午4時42分	輕鐵	由於天盛路/天湖路輕鐵交匯處有路面交通意外，阻礙一部輕鐵行走，造成延誤。	現場重開後，服務回復正常。	16
2009年3月8日	下午12時22分	港島綫	由於列車在銅鑼灣站時，月台幕門未能開啓上落客，服務因而延誤。	調查發現月台幕門有組件故障，已立即更換。	9
2009年3月12日	下午6時12分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車，由於在駛至九龍灣站時，列車上的訊號電腦發生故障，列車服務延誤，在抵達觀塘站時暫停服務。	調查顯示，列車上的訊號電腦發生軟件故障，已立即重設。	11
2009年3月14日	上午11時19分	機場快綫	由於一列往香港方向的列車不慎被安排進入位於大蠔灣的車廠，令列車服務延誤。列車車長立即制停列車，並將列車調道到正確路軌。	調查確定事故乃人為因素所致，已提醒員工在執行職務時必須加倍謹慎。	13
2009年3月14日	下午1時12分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車在抵達九龍灣站月台後，由於供電系統組件發生故障，列車服務延誤，最後需要暫停服務。	調查發現，供電系統有組件故障，已立即更換。	11
2009年3月14日	下午1時25分	東鐵綫	一名64歲男子在一列往尖東方向的列車進入大埔墟站月台時跳軌，該列車暫停服務。	消防人員將該名男子移離路軌，送往醫院治理。警方將事件列作"企圖自殺"案處理。	35
2009年3月15日	上午11時59分	東鐵綫	由於在紅磡站附近有軌道電路故障，一列往落馬洲方向列車延誤。	調查結果顯示，有軌道電路電綫被老鼠破壞，已立即重新連接。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年3月17日	上午8時54分	東鐵綫	一列直通車發生牽引供電故障，阻礙一列往羅湖方向的列車行走，造成延誤。直通車車頭在上水站冒煙。	調查發現直通車牽引供電裝置有組件故障，已立即更換。	16
2009年3月19日	下午7時24分	東鐵綫	一列往羅湖方向列車，受前面一列直通車V725延遲23分鐘由紅磡開出導致延誤。由於深圳控制中心不容許列車在另一列南行直通車V724前過境，令延誤時間延長。	已經與內地有關部門檢討事件。	11
2009年3月21日	上午10時00分	觀塘綫	一列向車廠方向的列車，由調景嶺一號側綫前往調景嶺站途中，列車的緊急車門控制桿被一名列車員工不慎碰到，導致緊急門降下，令列車服務延誤。	調查確定事故乃人為因素所致，已提醒員工在執行職務時必須加倍謹慎。	12
2009年3月23日	上午7時26分	東鐵綫	一列列車的頭等車廂車卡在九龍塘站有車門未能開啓上落客，令列車服務延誤。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	10
2009年3月27日	下午4時02分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車在太和站發生牽引供電故障，需要暫停服務。	調查發現牽引供電裝置有組件故障，已立即更換。	10
2009年3月29日	下午9時36分	輕鐵	一名35歲女子在天耀站行人道衝出，被一部輕鐵輕微觸碰，輕鐵暫停服務。該名女子受輕傷，被送到醫院治理。	警方奉召到場協助。	17
2009年3月31日	下午1時26分	輕鐵	一部輕鐵在到達大棠道站時，由於一名45歲女乘客在輕鐵車廂內突然暈倒，令服務受到延誤。	乘客被送往醫院治理。	8
2009年4月2日	上午6時17分	東涌綫	首班往東涌的列車，正在離開青衣站時，列車車長在聽到有撞擊聲，立即按動緊急停車按鈕制停列車，令列車在抵達東涌站時暫停服務。經檢查後，發現在第二及第三卡之間的隔音屏頂部，掛有一條破爛的塑膠喉。	該喉立即被剪除。	15
2009年4月3日	下午6時16分	輕鐵	一部輕鐵抵達頌富站完成上落客後，制動器未能鬆開，令服務受到延誤，該輕鐵需要暫停服務。	調查發現有電綫接觸不良，已立即更換。	12



事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年4月6日	上午9時00分	東鐵綫	由於上水站附近有波口故障，令一列往落馬洲方向的列車延誤。	調查發現波口有一個部件鬆開，已立即修理。	9
2009年4月6日	上午11時52分	迪士尼綫	一列往迪士尼方向的列車由於在欣澳站附近發生訊號故障，導致服務延誤。工程人員更改了軌道旁的訊號電腦控制後，列車運作回復正常。	更換了一張軌道旁訊號組件的電子卡。	38
2009年4月13日	下午3時14分	西鐵綫	在雷雨期間，錦上路站發生訊號故障，令列車服務延誤。列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行走受影響區域。	重設所有組件。	10
2009年4月14日	上午6時51分	機場快綫	欣澳站附近有波口故障，未能偵測列車位置，令往博覽館方向的列車延誤。車站職員前往路軌，以人手操作波口。列車繞經欣澳站避開受影響區域。	調查發現訊號裝置有組件有故障，已立即更換。	15
2009年4月17日	下午5時21分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車由於一個制動器發生故障，引致延誤，該列車最後在抵達紅磡站後暫停服務。	更換了制動器組件。	10
2009年4月20日	上午11時12分	港島綫	由於一條架空電纜的接觸綫斷開，列車失去動力，令港島綫杏花邨站與柴灣站之間的列車服務一度暫停。車站職員前往路軌，協助乘客返回柴灣站。事故期間安排了緊急接駁巴士，並進行臨時維修。	該接觸綫在收車後已經更換。	162
2009年4月25日	下午6時58分	迪士尼綫	一列備用列車，在迪士尼站緊急側綫往欣澳站途中被制停，引致延誤。車站職員登上故障列車，重設列車上的訊號電腦。	調查顯示列車上的訊號電腦在黃色暴雨警告訊號生效期間故障，已重設電腦。	9
2009年4月25日	下午11時49分	觀塘綫	一名醉酒男子在牛頭角站墮軌，令一列往調景嶺方向的列車在九龍灣站受到阻延。車站職員立即啓動緊急停車掣。該名乘客受輕傷。	該名乘客被送到醫院治理。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年4月28日	上午9時00分	輕鐵	由於一輛小巴衝紅燈，在青山公路(元朗段)/擊壤路的輕鐵交匯處撞上一部輕鐵的左邊車門，該輕鐵需要暫停服務。事件中無人受傷。	警方奉召到場協助。	11
2009年5月1日	上午11時49分	東鐵綫	由於一名男乘客於一列往尖東方向的列車到達沙田站時，在車廂內跌倒，並拒絕車站職員提供協助，令列車服務延誤，列車在到達尖東站後暫停服務。	已協助有關乘客。	10
2009年5月4日	下午8時48分	東鐵綫	由於一列往落馬洲站的列車車長在上水站作出錯誤目的地的廣播，令往羅湖站的乘客受到阻延。乘客需要乘列車返回上水站，再乘坐往羅湖方向的列車。	已提醒員工在執行職務時必須加倍謹慎。	18
2009年5月6日	下午1時56分	輕鐵	由於兩部輕鐵在泥圍站發生碰撞，有十二名乘客受傷，送往醫院治理。	調查確定事故乃人為因素所致。	25
2009年5月7日	下午1時43分	觀塘綫	由於在觀塘至鑽石山之間有直流電斷路器跳掣，令觀塘綫鑽石山站與觀塘站之間的服務延誤。	調查顯示，在組件測試期間，消防系統的一張電子卡故障，警鐘誤鳴，引致數瓶滅火氣體漏出，令相關的整流器及斷路器跳掣。	10
2009年5月7日	下午6時50分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車，因在離開大學站時失去牽引電力及車門關閉指示，令列車服務延誤，並在到達火炭站時暫停服務。閉路電視顯示，事故由於一名乘客所攜的膠袋被一對車門夾住所引致。	被夾的物件已被鬆開。	12
2009年5月9日	上午10時11分	輕鐵	一名65歲男子在新圍站追趕一部輕鐵時失去平衡墮軌，令輕鐵服務延誤。該名男子沒有受傷，並返回月台。	乘客被送往醫院檢查。	16
2009年5月12日	下午6時52分	輕鐵	一部輕鐵在康樂路站，所有車門未能開啓上落客，輕鐵需要暫停服務。	調查發現車門裝置有一張電子卡故障，已立即更換。	10

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年5月13日	上午9時26分	輕鐵	一部輕鐵完成上落客後，在湖山路/湖景路的輕鐵交匯處制動器未能鬆開，輕鐵需要暫停服務。	調查發現制動器裝置有組件故障，已立即更換。	9
2009年5月15日	上午7時46分	輕鐵	一部輕鐵由於在建安站時，制動器未能鬆開，服務受到延誤。輕鐵在抵達屯門站後暫停服務。	調查確定沒有異常情況。	8
2009年5月15日	上午11時34分	觀塘綫	由於彩虹站的訊號指示及控制發生故障，令觀塘綫列車服務受到延誤。所有列車在駛經訊號位置需要以限速人手操控模式，時速不超過22公里行經受影響區域。	調查發現軌道旁的訊號組件有電子卡故障，已立即更換。	12
2009年5月18日	上午8時02分	輕鐵	一部私家車在青麟路/兆康路的輕鐵交匯處左轉時危險衝燈，撞到一部輕鐵，事件中無人受傷。該輕鐵在麒麟站暫停服務。	警方奉召到場協助。	30
2009年5月23日	下午6時06分	輕鐵	一部輕鐵在進入澤豐站月台時，制動器發生故障，需要暫停服務。	調查顯示有雨水滲入電掣櫃，引致制動器的一個部件跳掣。有關部件已立即更換。	10
2009年5月24日	上午12時30分	輕鐵	一部輕鐵駛進在青山公路(洪水橋段)的輕鐵交匯處時壓到路面一塊金屬片，輕鐵服務受到延誤，並在到達洪天路緊急月台時暫停服務。輕鐵需要以極慢速前往洪天路緊急月台落客。	調查結果顯示無異常現象。	16
2009年5月24日	下午4時50分	將軍澳綫	由於北角站附近有波口故障，令一列往北角方向的列車服務延誤。車站職員到路軌以人手操作波口。	調查發現，波口裝置有兩個保險絲損壞，已立即更換。	22
2009年5月25日	上午5時36分	輕鐵	一部輕鐵在青山公路(新墟段)/景峰徑的輕鐵交匯處，被一輛危險衝燈的的士撞到，輕鐵需要暫停服務。	警方奉召到場協助。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年5月26日	上午6時23分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車，在大埔墟站發生集電弓故障，列車服務受到延誤，列車在抵達大學站月台時暫停服務。	調查發現一條電綫故障，已立即更換。	14
2009年5月26日	上午6時36分	機場快綫	一列往香港方向的列車，由於在青衣站開始持續慢速，令列車服務受到延誤，列車在抵達香港站後暫停服務。	調查顯示，列車在之前一天於雷雨時曾發生車輪跳滑，牽引系統發生故障。	8
2009年5月26日	上午10時42分	東鐵綫	由於一名49歲男乘客在一列往尖東方向的列車正進入九龍塘站月台時跳軌，令旺角東站至大圍站之間的列車服務暫停48分鐘，該列車在九龍塘站暫停服務。	消防人員將該名男子移離路軌，該名男子證實死亡。列車服務其後回復正常。	48
2009年5月26日	下午2時14分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車在抵達九龍站月台時，因列車上的訊號電腦故障，令列車服務延誤，最後需要暫停服務。	調查發現，列車上的訊號電腦有組件故障，已立即更換。	12
2009年5月27日	下午5時41分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車在抵達油麻地站月台時，列車上的訊號電腦重複發生故障，列車服務延誤，到達油麻地站後暫停服務。乘客下車後，列車前往油麻地側綫臨時停泊。	調查結果顯示，有一條電綫鬆開，已立即牢固。	15
2009年5月30日	上午10時02分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車在機場站完成上落客後，一對車門未能關上，列車需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	12
2009年6月2日	上午11時37分	輕鐵	一部輕鐵被一架於天瑞路(近天瑞巴士總站)輕鐵交匯處衝燈的輕型貨車撞倒，需要暫停服務。	警方奉召到場協助。	13
2009年6月3日	下午6時54分	西鐵綫	由於屯門站附近有波口故障，令西鐵綫列車服務受到延誤。車站職員往路軌以人手操作波口。	調查發現波口的組件故障，已立即重設。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年6月6日	下午2時11分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車車門關閉指示燈熄滅，列車在到達太和站後，車門未能開啓讓乘客上落，列車需要暫停服務。	調查確定沒有異常情況。	15
2009年6月7日	下午4時06分	迪士尼綫	一列往迪士尼方向的列車，在到達迪士尼站時，由於列車供電裝置發生故障，需要暫停服務。	調查發現，有供電裝置的組件故障，已立即更換。	10
2009年6月8日	下午6時12分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在進入沙田站月台時被制停，需要暫停服務。列車制動器未能鬆開，以致未能前進。	調查發現列車上有訊號電腦有組件故障，已立即更換。	21
2009年6月10日	上午11時58分	輕鐵	一部輕鐵的輔助設備組件在屯門泳池站發生故障，需要暫停服務。	調查發現輔助設備組件故障，已立即更換。	11
2009年6月11日	上午5時36分	輕鐵	一部輕鐵在豐年路站完成上落客後，空氣壓縮機發生故障，需要暫停服務。	調查顯示控制配電箱跳電，已立即重設。	14
2009年6月11日	上午11時37分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車在調景嶺站完成上落客後，車門的驗證電路故障，列車需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	12
2009年6月14日	下午7時36分	東鐵綫	由於有一名乘客的雨傘在大圍站被一對車門夾住，令一列往尖東方向的列車暫停服務。	車站職員前往協助取出雨傘。	13
2009年6月17日	下午6時22分	港島綫	一列往上環方向的列車因有報紙塞住列車車門，因而受到延誤。	列車獲授權繼續前往西灣河站，由該站職員協助清理報紙。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年6月17日	下午7時04分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車在太和站完成上落客後，有一對車門未能關閉，列車需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	11
2009年6月19日	上午9時27分	荃灣綫	由於一列往荃灣方向的列車，在抵達長沙灣站時，沒有進行上落客程序，服務受到延誤。行車控制主任授權將列車退回月台上落客。	已提醒員工在執行職務時必須加倍謹慎。	8
2009年6月22日	下午5時18分	將軍澳綫	一列往北角方向的列車的訊號電腦在調景嶺站發生故障，只可以慢速行駛，令列車服務延誤。由於列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行駛至油塘站，令服務延誤時間延長，列車在油塘站回復正常運作。	調查發現列車上的訊號電腦有軟件故障，已立即重設。	8
2009年6月23日	下午6時48分	東鐵綫	由於畢架山隧道內的軌道電路故障，令一列往羅湖方向的列車延誤。該列車需要以限速人手操控模式，時速不超過22公里行駛兩個訊號燈。	列車駛經該軌道電路後，故障自行修復。	10
2009年6月24日	上午10時07分	港島綫	一列往上環方向的列車，由於供電裝置有組件故障，導致直流電斷路器跳掣，影響天后站至金鐘站之間的牽引電力，該列車服務因此延誤。該列車在到達灣仔站時暫停服務。	調查發現供電裝置有組件故障，已立即更換。	13
2009年6月24日	下午9時23分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車，由於在尖東站時，供電設備有組件故障，引致服務延誤，列車在抵達紅磡站需要暫停服務。	調查發現供電設備的有組件故障，已立即更換。	9
2009年6月27日	上午10時05分	荃灣綫	由於荃灣站附近有波口故障，令一列往中環方向的列車服務延誤。車站職員須往路軌以人手操作波口。	調查發現波口有組件故障，已立即更換。	11
2009年6月28日	下午7時34分	輕鐵	一部輕鐵在頌富站完成上落客後，空氣壓縮機發生故障，需要暫停服務。	調查發現空氣壓縮機有組件故障，已立即更換。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年7月3日	上午7時08分	觀塘綫	由於一名男子在列車進入九龍灣站月台時跳軌，令一列列車服務延誤，最終在九龍灣站暫停服務。	消防人員將該名男子移離路軌，警方將案件列作"自殺"案處理。	24
2009年7月7日	下午6時28分	東鐵綫	一列往尖東方向列車在進入大學站時，一名男子跳軌，令火炭站至大埔墟站之間的列車服務暫停63分鐘。	消防人員將該名男子移離路軌，警方將案件列作"自殺"案處理。	63
2009年7月10日	下午1時09分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車，因為失去牽引動力，以致未能以列車自動操作系統以及列車自動保護系統操作，在羅湖站完成上落客後暫停服務。	乘客需要在對面月台轉乘另一列車。	8
2009年7月15日	下午1時47分	輕鐵	一部輕鐵的輔助設備組件出現故障，需要暫停服務。	調查發現有故障的組件，已立即更換。	10
2009年7月17日	下午1時45分	輕鐵	一名19歲女子在天瑞路(近天瑞巴士總站)輕鐵交匯處的行人路衝出，被一部輕鐵撞到，輕鐵在樂湖站暫停服務。	該名女子及三名輕鐵乘客送往醫院治理。	25
2009年7月18日	下午3時31分	輕鐵	一部輕鐵在水邊圍站完成上落客後，不能向前開動，需要暫停服務。	調查確定沒有異常情況。	11
2009年7月19日	上午5時42分	輕鐵	由於有一棵樹倒下，擊中架空電纜組件，阻擋輕鐵行車，令輕鐵在濕地公園站受到延誤。	現場重開後，服務回復正常。	20
2009年7月19日	上午7時00分	東鐵綫	在3號熱帶氣旋警告信號生效期間，一列往尖東方向的列車在自動模式操作下，車輪跣滑，超越停車位置，列車服務受到阻延。	調查顯示列車受到3號熱帶氣旋警告信號下雨天影響而導致車輪跣滑。	15
2009年7月20日	上午11時00分	輕鐵	由於有一個枕頭袋被發現纏在康樂路站架空電纜，令輕鐵服務延誤。	已移走該物件。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年7月20日	上午11時26分	輕鐵	由於有一個大膠袋被發現纏在天富站架空電纜，令輕鐵服務延誤。	已移走該物件。	13
2009年7月23日	上午8時33分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車在黃大仙站完成上落客後，有一對車門未能關閉，令列車服務延誤。	車門嘗試過數次開關後，能成功關上。	8
2009年7月23日	下午6時51分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，在荔景站發生車門電路故障，需要暫停服務，但車站職員確定所有車門均完全關上。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	9
2009年7月24日	下午4時44分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車，牽引電力裝置發生故障，令架空電纜失去牽引電力，在九龍塘站暫停服務。	調查發現牽引電力裝置有組件故障，已立即更換。	32
2009年7月28日	上午6時30分	西鐵綫	在雷雨期間，錦上路站發生訊號故障，令往屯門站方向的列車服務受到延誤。所有列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行經受影響區域。	調查顯示，在路軌旁的訊號組件之中，有部份電子卡故障，已立即更換。	9
2009年7月29日	下午12時36分	東鐵綫	由於有波口故障，令一列往尖東方向的列車在羅湖站服務受阻。車站職員於路軌以人手操作波口。	調查發現有保險絲燒壞，已立即更換。	19
2009年7月31日	下午4時52分	輕鐵	一名39歲女子指在一部於天耀站的輕鐵上被一名38歲男子非禮，要求警方協助，令服務延誤。	警方奉召到場，有關人士到達天瑞站後下車，由警方作調查。	9
2009年8月1日	上午7時23分	東鐵綫	由於火炭站附近有波口故障，一列往落馬洲方向的列車需要暫停服務。車站職員於路軌以人手操作波口。	調查發現軌道旁的訊號裝置有組件故障，已立即更換。	12



事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年8月1日	上午9時53分	東涌綫	一列往東涌方向的列車，由於在白芒橋附近發生軌道電路故障，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行經受影響區域，令列車服務延誤。其後由於有多兩個軌道電路發生故障，令列車繼續在需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里行走更大的受影響區域，進一步延長延誤時間。	調查發現，軌道旁的訊號裝置有組件故障，已立即更換。	10
2009年8月1日	下午12時53分	東鐵綫	由於何文田供電站跳掣，令架空電纜失去牽引電力，尖東站至旺角東站之間的列車服務暫停46分鐘。列車服務仍維持在旺角東來往羅湖/落馬洲之間。	調查發現牽引電力供應組件故障，已立即處理。	46
2009年8月2日	下午2時38分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車在抵達太和站月台時，牽引電力發生故障，列車需要暫停服務。	調查發現列車上牽引電力裝置有組件故障，已立即更換。	13
2009年8月4日	上午6時08分	西鐵綫	在一號戒備信號生效期間，訊號發生故障，一列往屯門方向的列車需要前往錦上路站上落客。車站職員在路軌以人手操作波口。	調查發現，軌道旁的訊號裝置的組件有電子卡故障，已立即更換。	12
2009年8月4日	上午7時17分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車的牽引電力供應及制動器有組件故障，列車需要暫停服務。車站職員需要安排列車到調景嶺2號側綫作臨時停泊。	調查發現牽引電力及制動器的故障組件，已立即更換。	12
2009年8月4日	下午6時20分	東鐵綫	由於一名乘客不適，在一列往落馬洲方向的列車內失去知覺，有乘客按動緊急通話器要求協助，令列車服務延誤。	救護人員到達協助乘客往月台進行治理。	9
2009年8月5日	上午8時37分	東鐵綫	一列往尖東方向的列車在抵達大學站時，由於制動器有組件故障，列車需要暫停服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	10

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年8月5日	下午9時33分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車在進入九龍塘站時被制停，需要暫停服務。	調查發現列車上的訊號電腦有組件故障，已立即更換。	16
2009年8月8日	下午2時57分	將軍澳綫	由於列車在將軍澳與寶琳之間，只可以慢速行駛，並以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里行經受影響區域，導致列車服務延誤。	調查發現，軌道旁訊號設備的組件故障，已立即重設。	11
2009年8月9日	下午5時41分	西鐵綫	由於荃灣西站附近有波口故障，令一列往南昌方向的列車服務延誤。車站職員於路軌以人手操作波口。工程人員臨時修理故障。	收車後更換了波口兩個故障的組件。	13
2009年8月12日	上午8時30分	觀塘綫	一列往油麻地方向的列車在黃大仙站完成上落客後，有一對車門未能關閉，引致延誤。	車門嘗試數次開關後，能成功關上。	8
2009年8月12日	下午7時18分	荃灣綫	由於軌道電路故障，令一列往荃灣方向的列車延誤。列車需要以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里進入旺角站。	調查發現，軌道旁的訊號裝置有組件故障，已在收車後更換。	8
2009年8月14日	上午9時54分	將軍澳綫	一列往北角方向的列車，由於列車上的訊號電腦故障，列車服務延誤，並在康城站暫停服務。	調查顯示列車上的訊號電腦有組件鬆開，已立即牢固。	10
2009年8月14日	下午1時07分	輕鐵	一名12歲男學生在天湖站行人路衝出，被一部輕鐵撞倒，輕鐵需要暫停服務。	該名男生被送往醫院治理。	29
2009年8月17日	上午8時27分	東涌綫	由於東涌站附近有波口故障，令一列往東涌方向的列車延誤。車站職員於路軌操作波口讓列車前進。	調查發現波口有組件故障，已立即更換。	11
2009年8月19日	下午1時00分	東涌綫	一列往香港方向的列車在欣澳站，由於車門不能開啓上落客，需要暫停服務。職員最後在車尾駕駛室開啓列車車門，讓乘客下車。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年8月21日	上午8時32分	將軍澳綫	由於將軍澳站附近有波口故障，令一列往康城站的列車服務延誤。車站職員於路軌操作波口，讓列車前進。	調查發現波口有組件故障，已在收車後更換。	26
2009年8月22日	上午11時40分	輕鐵	一部輕鐵在離開市中心站後，空氣壓縮機發生故障，需要暫停服務。由下一班輕鐵協助，推動故障輕鐵離開。	調查發現空氣壓縮機有部件故障，已立即更換。	14
2009年8月23日	下午1時24分	港島綫	一列往柴灣方向的列車在上環站完成上落客後，所有車門未能關閉，列車需要暫停服務。此外，由於列車車長未能恰當處理事故，導致列車延誤時間延長。	調查確定事故乃人為因素所致，已透過重溫課程加強員工遵守程序的意識。	10
2009年8月23日	下午11時10分	東鐵綫	一列往沙田方向的列車，因前面一列往車廠方向的九廣直通車制動器有組件故障受阻，令服務延誤。	調查發現直通車制動器有組件故障，已立即更換。	8
2009年8月24日	下午5時56分	西鐵綫	由於尖東站發生訊號故障，列車需要以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里行經受影響區域，令一列往紅磡方向的列車需要暫停服務。	調查發現設備有電子卡故障，已立即更換。	21
2009年8月24日	下午6時38分	將軍澳綫	由於一列列車的路綫訊號設定發生故障，導致下一班往北角的列車未能設定路綫，因而需要在康城站暫停服務。	調查發現有軌道電路在事故發生期間發生故障。	10
2009年8月25日	上午8時31分	荃灣綫	一列往中環列車由於列車車長未有留意到列車當時需要在葵興站作列車調動，而轉用人手操作。列車在三個車站均越過月台位置停車，導致延誤。調查確定事故乃人為因素所致。	調查確定事故乃人為因素所致，已提醒員工在執行職務時必須加倍謹慎。	13
2009年8月25日	下午5時45分	輕鐵	一名31歲男子在青山公路(元朗段)/媽廟路的輕鐵交匯處衝出，被一部輕鐵撞到，輕鐵需要暫停服務。	該名男子被送往醫院治理。	17
2009年8月25日	下午5時53分	東涌綫	由於列車車長在欣澳站沒有進行上落客，所有車門均未有開啓，令乘客未能下車，導致延誤。調查確定事故乃人為因素所致。	調查確定事故乃人為因素所致，已透過重溫課程加強員工遵守程序的意識。	20

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年8月26日	上午11時13分	觀塘綫	一名52歲男子在列車進入九龍灣站時跳軌，令一列往油麻地方向的列車暫停服務。	該名男子被送往醫院治理，警方將案件列作"企圖自殺"案處理。	24
2009年8月26日	下午6時20分	東鐵綫	列車在九龍塘站進行上落客時，有部份車門未有開啓，乘客未能於該站上落，受到阻延。	調查確定事故乃人為因素所致，已透過重溫課程加強員工遵守程序的意識。	13
2009年8月29日	下午2時24分	西鐵綫	在雷雨期間，錦上路站發生訊號故障，令往屯門站方向的列車服務受到延誤。列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里進入及離開錦上路站。	調查顯示，訊號裝置有組件在雷雨期間跳掣，已立即重設，其後作出更換。	14
2009年8月31日	下午1時35分	輕鐵	一名50歲男子從青山公路(元朗段)/谷亭街/大棠路的輕鐵交匯處行人路衝出，被一部輕鐵撞到，輕鐵需要暫停服務。該名男子受輕傷，並立即離開現場。	事件並沒有異常情況。	9
2009年8月31日	下午3時55分	西鐵綫	一列往屯門方向列車在到達尖東站後，由於有一對車門在紅磡站完成上落客後發生故障，服務受到延誤，最後暫停服務。	調查顯示，車門軌有外物塞住，已立即清理。	13
2009年9月1日	下午1時43分	輕鐵	一部輕鐵在天瑞路/通往天瑞邨的輕鐵交匯處因制動器有組件故障，需要暫停服務。	調查發現了制動器的故障組件，已立即更換。	9
2009年9月3日	上午7時51分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車，因列車訊號電腦發生故障，令服務受到延誤，列車在抵達欣澳站緊急月台後暫停服務。	調查發現列車訊號電腦有組件故障，已立即更換。	27
2009年9月4日	下午6時38分	荃灣綫	由於一名39歲患有精神病女子，在一列列車進入葵芳站時跳軌，令一列往荃灣方向的列車服務延誤。該名女子被移離路軌，並證實死亡。警方將案件列作"自殺"案處理。	該名女子被移離路軌。警方將案件列作"自殺"案處理。	28

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年9月5日	上午12時17分	東鐵綫	一名30歲並患有精神病的男乘客，在一列往上水方向的列車進入九龍塘站時跳軌，令紅磡站至大圍站之間的列車服務一度暫停。	該名男子被移離路軌，送到醫院檢查。警方將事件列作"企圖自殺"案處理。	26
2009年9月6日	下午2時46分	輕鐵	由於有吊架貨櫃車行經天盛路的輕鐵交匯處時，毀壞架空電纜，輕鐵服務受到延誤。	已立即更換架空電纜。	195
2009年9月7日	上午7時14分	輕鐵	有貨櫃車在青山公路(藍地段)的輕鐵交匯處壞車，阻礙輕鐵行走。	現場重開後，服務回復正常。	21
2009年9月8日	上午6時25分	荃灣綫	一名73歲女乘客在列車進入葵興站時跳軌，令一列往中環方向的列車暫停服務。	該名女子被移離路軌，送到醫院檢查。警方將事件列作"企圖自殺"案處理。	35
2009年9月8日	下午6時27分	東鐵綫	由於一列九廣通直通車失去電力，令一列往羅湖方向的列車在接近羅湖站時，服務受到阻延。	直通車更換了兩張電子卡。	8
2009年9月9日	上午7時53分	迪士尼綫	由於一列往欣澳方向列車的車輪在雷雨期間跣滑，車長啟動緊急制動器，令列車受到阻延。列車需要以限速人手操控列車，以時速不超過22公里行走到欣澳站。	服務在欣澳站回復正常。	18
2009年9月9日	下午3時03分	機場快綫	一列往香港方向的列車因行李車卡在九龍站發生車門電路故障，需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	15
2009年9月10日	下午11時34分	東鐵綫	一列往上水方向的列車，在紅磡站完成上落客後，因沒有車門關閉指示，需要暫停服務。	調查確定事故乃人為因素所引致。列車車長在列車的上一個車程，當到達紅磡站後，忘記關上車尾的駕駛室，引致事件。已透過重溫課程加強員工遵守程序的意識。	9
2009年9月12日	上午8時02分	東鐵綫	一列往大埔方向的列車由於在紅磡站制動器有組件故障，列車需要暫停服務。	制動器部份組件已作出更換。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年9月13日	下午6時44分	東鐵綫	在雷雨期間，由於有樹枝倒下，撞到列車的集電弓，牽引電流跳電，令一列往落馬洲方向的列車在太和站暫停服務。	集電弓降低後，列車服務回復正常。	28
2009年9月14日	下午9時26分	東鐵綫	在八號颱風期間，一棵樹倒下擊中列車的集電弓，牽引電力跳電，列車在沙田站暫停服務。	集電弓降低後，牽引電力恢復正常，列車服務隨即回復正常。	10
2009年9月14日	下午10時34分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車，由於在八號颱風期間，有樹枝倒下擊中列車，列車服務受到延誤，在到達火炭站後暫停服務。	收車後維修架空電纜，列車的集電弓損毀，並已作出維修。	63
2009年9月14日	下午11時30分	輕鐵	在八號颱風期間，由於有樹枝受強風吹倒，擊中輕鐵的集電弓，一部輕鐵在青松站暫停服務。	調查確定集電弓並沒有受到損毀。	13
2009年9月15日	上午5時28分	輕鐵	在八號颱風期間，由於有大樹倒下，纏著架空電纜，令一部輕鐵服務受阻，需要在田景站暫停服務。	有關樹木被砍下及移走。	24
2009年9月15日	上午5時50分	東鐵綫	在八號颱風期間，列車車長遲到報到，令一列往紅磡方向的列車延遲十分鐘才由上水站開出。	已提醒員工即使在惡劣天氣下，仍需要準時上班。	9
2009年9月15日	下午1時51分	馬鞍山綫	由於一名70歲的女乘客在車公廟站闖入路軌範圍，令一列往大圍方向的列車延誤。	車站職員協助該名女子由路軌返回月台。	9
2009年9月17日	下午7時51分	東鐵綫	由於一列往羅湖方向列車在紅磡站完成上落客後，制動器有組件故障，需要暫停服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即修理。	11
2009年9月18日	下午5時39分	輕鐵	由於一名63歲女乘客在市中心站趕著登上輕鐵時失去平衡，跌落路軌，令隨後的一部輕鐵受阻未能前進，引致延誤。	該名女乘客被送往醫院治理。	14

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年9月18日	下午6時26分	東鐵綫	由於有波口故障，令一列往紅磡方向的列車在大學站延誤。車站職員於路軌，以人手操作波口。	調查發現路軌旁的訊號裝置有組件故障，已立即更換。	17
2009年9月18日	下午7時34分	輕鐵	由於一部輕鐵的制動器有組件故障，需要在天湖站暫停服務。	調查顯示，制動器有組件被路軌上的物件損壞，已立即更換。	21
2009年9月19日	下午12時40分	輕鐵	由於一部輕鐵在藍地站完成上落客後，輕鐵不能移動，需要暫停服務。	調查發現牽引電力控制裝置有組件故障，已立即更換。	16
2009年9月19日	下午2時12分	機場快綫	由於列車上的訊號電腦發生故障，一列往香港方向的列車需要在博覽館站暫停服務。	調查確定沒有異常情況。	12
2009年9月21日	下午4時34分	輕鐵	由於一部輕鐵的外物探測警報裝置在水邊圍站無故啟動數次，輕鐵服務受到延誤。	調查顯示，該警報裝置的晶片被人貼上口香糖，已立即清理。	10
2009年9月22日	下午1時35分	東鐵綫	由於一列九廣通直通車失去牽引電力，令一列往羅湖方向的東鐵綫列車受阻未能行駛，導致服務延誤。直通車在大埔墟站重設列車上的電腦處理故障。	調查顯示，由於直通車上的列車訊號裝置組件有電綫不恰當連接而引致事故。	10
2009年9月24日	下午8時17分	輕鐵	由於有一部私家車在青麟路/兆康路的輕鐵交匯處衝紅燈，撞到輕鐵的防撞欄，輕鐵需要暫停服務。	警方奉召到場協助。	10
2009年9月28日	下午8時11分	輕鐵	由於有一部輕型貨車在青山公路(洪水橋段)/田廈路的輕鐵交匯處衝紅燈，撞到一部輕鐵，輕鐵需要暫停服務。	警方奉召到場協助。	10
2009年9月29日	上午8時28分	荃灣綫	由於一列往中環方向的列車在尖沙咀站發生訊號電腦故障，令列車服務延誤，在到達金鐘站時暫停服務。	調查發現列車訊號電腦有組件故障，已立即更換。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年10月1日	下午5時02分	西鐵綫	由於有波口故障，令一列往紅磡方向的列車在南昌站受阻。車站職員於路軌，以人手操作波口。	調查發現波口有組件故障，已立即更換。	22
2009年10月3日	上午9時37分	將軍澳綫	由於一列往北角方向的列車在將軍澳站完成上落客後，一對車門未能關上，需要暫停服務。	調查確定車門組件正常，懷疑由於車門邊的軌道有外物阻塞引致事故。	8
2009年10月6日	下午6時32分	輕鐵	由於有一名45歲男子，在橫過過路處時跌倒，令一部輕鐵在屯門醫院站服務受阻，未能前進。	該名男子被送往醫院檢查，表面沒有受傷。	10
2009年10月7日	上午6時47分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，在紅磡站因一個制動器有組件故障，需要暫停服務。	調查確定沒有異常情況。	10
2009年10月7日	下午8時51分	機場快綫	一列往香港站方向的列車，在青衣站因列車上的訊號電腦發生故障，令服務延誤，最後需要暫停服務。列車需要以限速人手操控，以時速不超過22公里由青馬大橋行駛至青衣站。	調查發現列車訊號電腦的故障組件，已立即更換。	19
2009年10月9日	下午4時06分	東涌綫	因防洪閘的警鐘誤鳴，令一列往香港站方向的列車在九龍站暫停服務。	調查發現路軌旁的訊號設備有組件故障，已立即更換。	24
2009年10月9日	下午5時25分	輕鐵	由於一部輕鐵在三聖總站，其牽引電力裝置有組件故障，令該輕鐵暫停服務。	調查發現牽引電力裝置有組件故障，已立即更換。	13
2009年10月9日	下午6時24分	將軍澳綫	由於將軍澳站附近有波口故障，令來往調景嶺及寶琳/康城站的列車服務一度暫停。	調查發現，路軌旁的訊號裝置的組件電子卡故障，已立即更換。	34



事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年10月10日	上午8時09分	荃灣綫	一列往中環方向的列車由於列車供電系統故障引致延誤，後來在抵達油麻地站時暫停服務。乘客下車後，列車以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里駛至尖沙咀站，再返回車廠。	調查發現，列車供電裝置有組件故障，已立即更換。	56
2009年10月10日	下午7時58分	東鐵綫	由於一列往落馬洲方向的列車在到達大學站時，車門探測裝置出現故障，未能顯示車門狀況，列車需要暫停服務。車站職員確定所有車門已完全關上。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	8
2009年10月13日	下午10時33分	輕鐵	由於輕鐵車長在近輕鐵頌富站的交匯處時，聽到車底有不正常的聲響，懷疑撞到人，因此服務受到延誤。	車長並無法找到被撞到的人士。	8
2009年10月15日	下午10時02分	東鐵綫	一名50歲男子在上水站跳軌，令一列往紅磡方向的列車服務受到延誤。	該名男子沒有受傷，警方將案件列作"企圖自殺"案處理。	8
2009年10月16日	上午11時14分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車在進入沙田站時，一名60歲女子跳軌，該列車需要暫停服務。	消防人員將該名人士移離路軌，警方將案件列作"自殺"案處理。	12
2009年10月19日	下午4時53分	輕鐵	一部輕鐵在天瑞站因空氣壓縮機故障而需要暫停服務。	調查發現空氣壓縮機電路有組件故障，已立即更換。	11
2009年10月21日	上午9時47分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車在進入沙田站時，一名71歲男子跳軌，該列車需要暫停服務。	警方奉召到場協助，案件列作"自殺"案處理。	24
2009年10月27日	下午10時44分	輕鐵	一部輕鐵的車窗被不明物體破壞，在安定站暫停服務。	警方奉召到場協助，案件列作"刑事毀壞"處理。	11
2009年10月28日	上午11時23分	荃灣綫	一名88歲男乘客在荃灣站2號月台邊行走時墮軌，令一列往中環方向的列車服務受到延誤。	車站職員協助該乘客返回月台，並送往醫院治理。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年10月29日	下午8時48分	輕鐵	一部輕鐵在天耀站輕鐵交匯處因制動器未能鬆開，需要由後面的輕鐵協助推離現場。	調查發現供電裝置有一張電子卡故障，已立即更換。	8
2009年11月4日	上午8時49分	馬鞍山綫	由於烏溪沙站附近有波口故障，令一列往大圍方向的列車延誤，最後暫停服務。	調查發現波口有組件故障，已立即更換。	23
2009年11月6日	上午8時16分	觀塘綫	由於有一名乘客的袋在油塘站被一列往油麻地方向的列車車門夾住，按動了緊急通話器，列車在觀塘站受到延誤。	在得到乘客同意的情況下，列車繼續行駛至彩虹站，由車站職員隔離有關車門，將袋取出。	10
2009年11月7日	上午8時56分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，由於列車上的訊號電腦有組件故障，列車服務受到延誤，在抵達葵芳站時暫停服務。	調查發現列車訊號裝置有組件故障，已立即更換。	17
2009年11月7日	下午2時04分	輕鐵	一部輕鐵在康樂路站因制動器故障，需要暫停服務。	調查發現電力控制裝置有組件故障，已立即更換。	9
2009年11月8日	下午6時20分	東鐵綫	由於大埔墟站控制範圍之內，有訊號裝置的組件故障，列車服務受到延誤，列車需要以限速人手操控模式，以時速不超過22公里駛經受影響路段。	調查發現路軌旁的訊號裝置有組件故障，已立即更換。	22
2009年11月11日	下午4時35分	輕鐵	一部輕鐵在石排站，牽引電力裝置有組件故障，需要暫停服務。由下一部輕鐵協助將故障輕鐵推離現場。	調查發現有牽引電力裝置有組件故障，已立即更換。	12
2009年11月11日	下午5時13分	港島綫	一列往柴灣方向的列車，在中環站未能開啓所有月台幕門進行上落客，令服務受到延誤。	調查發現月台幕門的故障組件，已立即隔離處理並在收車後作出更換。	10
2009年11月13日	下午11時02分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車，由於在到達上水站時，制動器有組件發生間歇性故障，列車需要暫停服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	12

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年11月15日	下午2時40分	機場快綫	由於一列往博覽館站的列車訊號電腦有組件故障，令列車延誤。	調查發現列車訊號電腦有組件故障，已立即更換。	8
2009年11月15日	下午11時03分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，因有車門緩慢關上，令服務延誤，列車在抵達九龍塘站後暫停服務。車站職員需要以人手將車門關上。	調查發現車門障礙探測警報裝置被啟動。	19
2009年11月16日	上午12時00分	東鐵綫	由於大學站波口出現故障，一列列車服務受阻。	調查顯示波口裝置有組件故障，已立即更換。	14
2009年11月17日	上午7時48分	輕鐵	一部輕鐵由於在大興南站出現供氣管故障，需要暫停服務。	調查顯示空氣軟管鬆開，已立即更換。	22
2009年11月18日	上午5時37分	東鐵綫	一列往羅湖方向列車，由於軌道電路出現故障，在大圍站暫停服務。	調查顯示位於波口附近的路軌出現裂紋，工程人員進行臨時維修，並在非行車時間更換有關路軌。	12
2009年11月18日	上午8時59分	西鐵綫	一列往紅磡方向列車，由於柯士甸站出現訊號故障，列車在南昌站的服務受阻，需以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里駛過受影響地區。	調查顯示路軌旁訊號裝置的電子卡出現故障，已即時作出更換。	10
2009年11月19日	上午8時35分	觀塘綫	一列往油麻地方向列車，在樂富站落客後，有一對車門未能關上，需要暫停服務。	調查顯示所有車門裝置運作正常，懷疑可能由於當時有異物藏於車門引致故障，列車返回車廠前異物已鬆脫。	14
2009年11月20日	上午8時46分	東鐵綫	一列往羅湖方向列車，準備離開九龍塘站往大圍站時，由於車上有乘客不適，有人啟動緊急通話器，列車服務受阻。	車站職員協助不適乘客離開車廂。	10

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年11月23日	上午8時28分	西鐵綫	西鐵綫一列列車，由於屯門站附近有波口出現故障，服務受阻，所有列車需以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里駛過受影響地區。	調查顯示波口裝置有零件故障，已即時作出更換。	13
2009年11月23日	下午12時51分	港島綫	一列柴灣方向列車，由於在金鐘站有一名75歲外藉女乘客誤踏月台空隙，導致列車服務受阻。	該名乘客鬆脫後，表面無受傷，送院檢查。	27
2009年11月23日	下午1時09分	輕鐵	輕鐵友愛路/愛勇街入口交匯處有一名男途人，不滿一部輕鐵的車長向他響號示警，令輕鐵服務受阻。	通知警方到場協助。	10
2009年11月24日	下午12時17分	輕鐵	一部輕鐵在屏山站上落客後，由於車門關門顯示燈仍然亮著，需要暫停服務。	調查發現車門有組件故障，已立即更換。	10
2009年11月29日	下午5時26分	馬鞍山綫	一列往烏溪沙方向的列車，由於失去牽引動力，在大圍站暫停服務，並由下一列列車協助拉回車廠。	調查顯示列車供電裝置有組件故障，已即時作出更換。	38
2009年11月30日	下午5時30分	將軍澳綫	一列往寶琳站方向列車，由於列車的訊號電腦出現故障，服務受阻，列車最後在北角一號側綫暫停服務。	調查顯示列車訊號電腦有組件故障，已即時作出更換。	13
2009年12月5日	上午7時56分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車，在上水站埋站後未能開啓車門落客，車站職員鬆開緊急門的旋塞讓乘客下車。	調查顯示車門控制裝置出現故障，已即時作出維修。	10
2009年12月8日	下午3時59分	輕鐵	由於波口故障，一部輕鐵在洪水橋站服務受阻。其後發現波口有異物阻礙運作。	職員即時清除異物，並以人手操作有關波口，讓輕鐵通過。	11
2009年12月9日	上午9時26分	將軍澳綫	由於將軍澳站軌道電路故障，將軍澳綫的列車服務受阻。	調查顯示路軌旁的訊號裝置有組件故障，已即時作出更換。	9
2009年12月9日	下午1時59分	輕鐵	一部輕鐵由於在市中心站失去牽引動力，需要暫停服務。	調查顯示電力裝置有組件故障，已即時作出更換。	11

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2009年12月10日	下午12時38分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，由於紅磡站路軌電路故障，服務受阻。	調查發現軌道電路連接處有鐵綫連接，職員已即時清除鐵綫。	16
2009年12月10日	下午1時52分	輕鐵	一部輕鐵在天湖站落客後車門出現故障，暫停服務。	調查顯示有螺絲卡在車門導軌，職員已即時清除螺絲。	10
2009年12月11日	下午2時34分	東鐵綫	一列往落馬洲方向的列車，因粉嶺站附近有軌道電路故障，服務受到延誤。另外，該列車在上水站上落客時，由於向前輕微移動，令服務進一步延誤。	調查確定事件涉及人為因素。公司會加強培訓，確保職員遵照程序執行職務。	34
2009年12月16日	下午4時44分	輕鐵	一部輕鐵在田景站撞倒一名62歲女行人，要暫停服務。調查指，該女行人因衝出行人路而被撞倒。	該名行人被送往醫院。	13
2009年12月16日	下午8時04分	輕鐵	由於青山公路(元朗段)/鳳翔路的輕鐵交匯處有路面交通意外，一部輕鐵前路被擋住，服務受到延誤。	現場清理後列車服務恢復運作。	11
2009年12月18日	下午4時01分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，在火炭站上落客後，由於有一對車門未能關上，要暫停服務。	調查顯示車門有組件故障，已即時作出維修更換。	10
2009年12月18日	下午10時33分	輕鐵	一部輕鐵在安定站，由於一名男途人不滿車長響號示警被阻，因而引致服務延誤。	通知警方到場協助。	9
2009年12月19日	下午11時38分	輕鐵	一部輕鐵在到達天逸站時，因車上有乘客糾紛，要暫停服務。	通知警方到場協助處理。	16
2009年12月20日	下午6時41分	東鐵綫	列車車長在太和站發現電力及空調故障，列車未能重設系統，並由大埔墟站起需要以人手操作。此外，一名女乘客因感到不適，需要在大學站作出處理，令列車到達紅磡站後服務延誤了9分鐘。	已為該名不適乘客提供協助。	9

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年12月21日	上午9時33分	觀塘綫	一名16歲男子在牛頭角站跳下月台，跨過路軌，並爬過護牆，令一列往調景嶺方向的列車受到延誤。	車站職員進入路軌協助該名乘客返回月台，乘客被送往醫院診治。	11
2009年12月21日	上午10時28分	西鐵綫	由於錦上路站附近有波口發生故障，一列往屯門方向的列車，在錦上路站被一列回廠車阻塞，導致服務受到阻延，以人手消該路綫的設定，兩列列車在該波口前停下。	調查確定事件涉及人為因素。事後已提醒員工在執行職務時加倍謹慎。	12
2009年12月24日	下午12時15分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，因上水站附近有波口發生故障，導致服務受阻。	調查顯示波口受碎石阻礙運作，職員安排清除附近的碎石。	11
2009年12月24日	下午5時23分	觀塘綫	一列往調景嶺方向的列車，因調景嶺站軌道電路發生故障，服務受阻。列車需以限速人手操控模式操作，以時速不超過22公里駛至該站的停車位置。	調查顯示軌道電路有組件故障，已即時進行維修更換。	8
2009年12月24日	下午6時02分	觀塘綫	由於藍田站軌道旁的訊號電腦發生故障，介乎觀塘至調景嶺的觀塘綫列車服務暫停28分鐘。	調查顯示訊號電腦有組件故障，已即時進行維修更換。	28
2009年12月27日	下午8時51分	輕鐵	由於屯門鄉事會路/海榮路的輕鐵交匯處有路面交通意外，一部輕鐵前路被擋住，服務受阻。	現場重開後服務恢復正常。	13
2009年12月28日	下午1時28分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車，由於車門檢測電路發生故障，於上水站暫停服務。	調查顯示車門有組件故障，已即時進行維修更換。	9
2009年12月30日	下午7時23分	輕鐵	由於青山公路(洪水橋段)/田廈路的輕鐵交匯處有交通意外，一部輕鐵前路被擋住，服務受阻。	現場重開後服務恢復正常。	8

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故成因/調查結果	已採取的補救行動	延誤 (分鐘)
2009年12月31日	下午1時22分	將軍澳綫	一列往調景嶺方向的列車，在駛往將軍澳站時，只能以慢速行駛，令服務受阻。	調查顯示訊號裝置失去資料通訊，職員即時重設修復故障。	10
2009年12月31日	下午7時40分	輕鐵	一部輕鐵在到達銀座站時，因所有車門都不能開啓，讓乘客上落車，服務受阻。車長以手動開啓首對車門，讓乘客上落，該輕鐵其後要暫停服務。	調查顯示車門有組件故障，已即時進行維修更換。	9
2009年12月31日	下午10時36分	輕鐵	一名61歲男途人，在屏廈路/橋旺路的輕鐵交匯處以北4米，非法闖入路軌範圍，被一部輕鐵撞倒，導致輕鐵服務受阻。	消防員救出該名受傷的途人。在服務受影響期間，輕鐵751及761P綫需要改道，安排緊急接駁巴士接載乘客。	145