

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)625/11-12(05)號文件

檔 號：CB1/PL/EA

環境事務委員會

2011年12月21日的會議

立法會秘書處擬備的 背景資料簡介

收緊新登記車輛排放標準至歐盟V期水平

目的

本文件載述收緊新登記車輛廢氣排放標準的進展情況，並概述議員就這個課題提出的意見。

背景

2. 汽車是香港路邊空氣污染的主要源頭。為減少汽車廢氣，在本港市場可以供應合規格的燃料和車輛的情況下，香港一貫實施最嚴格的汽車燃料和廢氣排放標準。汽車柴油及無鉛汽油的規格已分別於2002年4月及2005年1月收緊至歐盟IV期標準，並已於2010年7月收緊至歐盟V期標準。

新登記車輛的廢氣排放標準

3. 《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》(第311章附屬法例)訂明申請首次登記的汽車須符合的廢氣排放標準。歐盟III期汽車廢氣排放標準自2001年起已經實施。

4. 鑒於符合歐盟IV期標準的輕型汽油車輛所排放的氮氧化物、碳氫化合物和一氧化碳分別較歐盟III期型號少約45%、50%和55%，而符合歐盟IV期標準的輕型柴油車輛(柴油私家車除外)

的氮氧化物和粒子排放量均較歐盟III期型號減少約50%，上述規例已作出修訂，規定設計重量不超逾2.5公噸及設計重量超逾2.5公噸但不超逾3.5公噸的新登記汽車須分別由2006年1月1日及2007年1月1日起符合歐盟IV期廢氣排放標準。為實行減少使用柴油車輛的策略，由2006年1月1日起，新登記柴油私家車亦須符合加州新訂的廢氣排放標準。

5. 為與歐盟同步，有關規例已經再作修訂，規定由2006年10月1日起，設計重量超逾3.5公噸的新登記車輛須符合歐盟IV期廢氣排放標準，而由2007年1月1日起，新登記電單車須符合歐盟III期廢氣排放標準。

環境事務委員會的商議工作

6. 事務委員會曾於2005年2月28日的會議上討論對新登記輕型車輛實施歐盟IV期廢氣排放標準，並曾於2006年2月27日的會議上討論對新登記重型車輛實施歐盟IV期和對新登記電單車實施歐盟III期廢氣排放標準的建議。

7. 事務委員會普遍支持對新登記車輛實施較嚴格的廢氣排放標準，原因是此舉有助改善空氣質素。然而，由於部分歐盟IV期型號的車輛使用"選擇性催化還原系統"以減少廢氣排放，而該類型車輛行駛時需要使用尿素，因此有必要確保該等歐盟IV期車輛操作性能良好及有妥善的維修保養。委員促請政府當局考慮向車主提供經濟誘因(例如是稅項寬減)，鼓勵他們盡早以較新型號的車輛更換現有車輛。鑒於混合動力車輛在廢氣排放方面表現良好，部分委員認為，為公眾健康起見，政府當局應致力鼓勵盡早把現有車輛更換為混合動力車輛。當局應考慮容許把某些環保柴油車輛引入本港，因為此舉較符合經濟原則，並可為消費者提供更多選擇。此外，當局應擬訂淘汰歐盟前期重型車輛的時間表。部分其他委員表示，鑒於本港與內地採用不同的廢氣排放標準，而內地的標準遠遠落後於本港的標準，該些委員詢問，獲准進入本港的內地登記車輛是否需要遵守較嚴格的廢氣排放標準。

立法會質詢

8. 林健鋒議員及劉健儀議員曾分別於2007年1月31日及2011年3月2日的立法會會議上就有關廢氣排放標準的事宜提出質詢。

最新發展

9. 政府當局建議在2011年12月21日的事務委員會會議上向議員簡介對新登記輕型車輛及重型車輛實施歐盟V期廢氣排放標準的事宜。

相關文件

10. 相關文件一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處
議會事務部1
2011年12月15日

收緊新登記車輛排放標準至歐盟V期水平

相關文件一覽表

立法會／ 委員會	會議日期	文件
環境事務 委員會	2005年2月28日	<p>政府當局提供的資料文件："對新輕型車輛實施歐盟IV期廢氣排放標準" (立法會CB(1)960/04-05(03)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/ea/papers/ea0228cb1-960-3-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)1132/04-05號文件) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/ea/minutes/ea050228.pdf</p>
環境事務 委員會	2006年2月27日	<p>政府當局提供的資料文件："對新重型車輛及新電單車實施更嚴格的廢氣排放標準" (立法會CB(1)950/05-06(04)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/ea/papers/ea0227cb1-950-4-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)1121/05-06號文件) http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/ea/minutes/ea060227.pdf</p>
環境事務 委員會	2009年11月23日	<p>政府當局提供的資料文件："引入歐盟V期汽車燃料標準" (立法會CB(1)392/09-10(05)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/papers/ea1123cb1-392-5-c.pdf</p> <p>立法會秘書處擬備的資料文件："引入歐盟V期汽車燃油標準"(背景資料簡介) (立法會CB(1)392/09-10(06)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/papers/ea1123cb1-392-6-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)914/09-10號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/minutes/ea20091123.pdf</p>

相關立法會質詢的超文本連結：

日期	立法會質詢
2007年1月31日	林健鋒議員提出的立法會質詢 http://www.info.gov.hk/gia/general/200701/31/P200701310166.htm
2011年3月2日	劉健儀議員提出的立法會質詢 http://www.info.gov.hk/gia/general/201103/02/P201103020185.htm