

# 中港黑箱作業 違反綠色城市願景

## 馬上擱置「粵港自駕遊計劃」

### 請立法會議員支持 2 月 19 日大遊行

特區政府在完全沒有公眾諮詢下與廣東省政府簽訂協議，強加「粵港自駕遊計劃」予香港市民，漠視洶湧民情，強行「融合」的政治目標眾目昭彰。市民已失去對政府的信任，政府必須無限期擱置計劃，並且停止與北京政府簽訂黑箱協議，出賣港人利益。各位立法會代議員，我們懇切呼籲大家與市民一起反對計劃，參加 2 月 19 日下午三時於銅鑼灣出發的「反自駕遊大遊行」。香港人要從反對自駕遊運動開始，奪回中港跨境政策的主導權。

反對自駕遊計劃的理由有三：

●違反民主公義：「自駕遊計劃」是眾多強加於香港人的中港黑箱協議之一，完全未經本地諮詢及民意授權，亦未經立法會通過，違反民主原則，亦違反公共政策的合理制訂程序。

●違反港人利益：強加於港人的融合經濟政策如「自由行」，實行八年以來，對本地民生的負面影響逐漸浮現，市民怨聲載道。目前需要的是全面檢討之前的融合政策是否符合港人利益，政府卻不單不反省，還進一步以「自駕遊計劃」加大融合速度，違反港人利益。

●違反城市願景：政府近年不斷向市民宣傳環保、低碳、綠色生活，又推出藍天行動和加稅以遏抑私家車增長，愈來愈多市民以單車代步，希望政府改變偏袒汽車的道路政策。「自駕遊計劃」違反了上述一切進步的城市願景，反其道而行，鼓勵開車文化，污染空氣，令道路更為擠塞。政府自相矛盾，失信於民，咎由自取。

政府如今以「分階段推行」的愚民策略試圖掩人耳目，但市民都知道，隨着港珠澳大橋和蓮塘口岸工程「霸王硬上弓」，政府最終會以新基建使用率偏低為理由，強迫市民接受數以萬計國內汽車入境。在這個關鍵時刻，我們必須堅決反對所有沒有人民授權的中港黑箱融合計劃，堅決反對違反程序公義、違反港人利益和違反城市願景的「粵港自駕遊計劃」！

土地正義聯盟 反對香港被規劃行動組

二〇一二年二月十五日