

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)194/11-12號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會 2011年11月7日舉行的會議

有關促進騎單車安全最新的背景資料簡介

目的

此文件載述有關促進騎單車安全的措施的背景資料，並綜述交通事務委員會(下稱"事務委員會")過往在討論此事時曾提出的主要關注事項。

背景

2. 政府當局的政策是以公共運輸系統作為主要交通工具，鼓勵市民使用集體運輸系統和其他公共交通服務。由於本港道路網絡及公共運輸系統完善，加上一般道路交通繁忙，路面空間有限，因此，基於道路安全的考慮，政府當局並不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具。

3. 政府當局察悉，騎單車活動近年日益普及，尤其受新界居民歡迎。政府多年來一直逐步提供所需的設施。舉例而言，在新界區有長約170公里的公共單車徑及逾40 000個大部分設置於鐵路站的公共單車停放位。

促進騎單車的安全

4. 政府當局在2011年1月告知事務委員會，在過去10年，單車意外(包括在行車道、單車徑、休憩用地和遊樂場等所有地方發生的意外)的數目每年維持在大約1 500至1 900宗之間。單車意外的傷者大多傷勢輕微(約佔80%至90%)，意外主要成因包括

在騎單車消閒時單車失控。2006年至2010年間最常見導致單車意外的"騎單車人士因素"為單車失控、不小心騎單車及試圖避免相撞而突然轉向／停車，這些因素分別佔單車意外中騎單車人士的31%、21%和6%。每年單車意外按嚴重程度和傷亡人數劃分的分項數字，載於**附錄I**。政府當局表示已透過雙管齊下的方法促進騎單車的安全，即改善單車徑的設計及加強宣傳和教育。

改善單車徑的設計

5. 為使在單車徑上騎單車更為安全，運輸署和路政署已檢討在單車徑上廣泛使用以便令騎單車人士在行人過路處或接近單車徑末端減速的矮柱的設計。現時，該等矮柱以鋼鐵製造。該兩個部門曾實地試用彈性膠柱，同時劃上顯眼的行車線，騎單車人士如意外碰撞矮柱，彈性膠柱會較為安全。新矮柱系統已列為現有及新單車徑的標準設施。

6. 另一方面，運輸署已就單車徑、單車斜道和隧道制訂新的設計指引。新指引規定新單車徑旁須關設行人路；採用更方便使用者的幾何設計(包括地勢較平緩和避免急彎)，以及在接近陡長斜道和單車徑行人過路處的地方，為騎單車人士設置更清晰的指示標誌和道路標記系統。

宣傳教育

7. 道路安全議會、警方和運輸署一直合力推廣騎單車安全，尤其着重推廣使用安全裝備(包括防護頭盔、護肘和護膝)。主要宣傳教育活動詳列於**附錄II**。此外，運輸署和政府其他相關部門亦會繼續定期與單車團體開會，以確保聽到使用者對單車徑和其他單車設施的意見。

檢討及改善現有單車徑網絡的聯通的顧問研究

8. 運輸署於2010年5月委聘顧問進行研究，檢討9個現有新市鎮的單車網絡(下稱"顧問研究")。顧問研究會找出現時單車徑網絡不足之處，並參考外地經驗和因應本港情況，提出改善措施，以及就建議的改善工程提出實施時間表。

9. 顧問研究會探討現有新市鎮各單車徑網絡的聯通情況，以期把分散的路段連接，以減少市民在公路上騎單車的需
要，從而加強騎單車安全。此外，研究亦會檢視現時新市鎮的單車停放設施是否足夠及其管理狀況，並建議所需的改善措施。

交通事務委員會就促進騎單車安全提出的主要關注事項

10. 事務委員會於2010年5月28日的會議上討論單車設施的概括性改善措施時，委員曾對促進騎單車安全的事宜表示關注。鑒於新市鎮越來越多人以單車作為交通工具，事務委員會委員促請政府當局採取措施，加強在公用道路上騎單車的安全。這些委員建議當局考慮規定在公用道路上騎單車的市民使用防護頭盔等安全裝備。政府當局表示曾研究海外地方的做法，認為規定使用防護頭盔可能會對大部分騎單車人士構成不便，因為他們只是偶爾在單車徑騎單車作為康樂活動，因此將使用防護頭盔引入作為強制規定未必可取。

11. 政府當局進一步表示，由運輸署委聘以便探討新市鎮各單車徑網絡聯通情況的顧問研究旨在提出建議，把分散的路段連接，以減少市民在公路上騎單車的需及加強騎單車的安全。事務委員會委員歡迎進行顧問研究，並要求政府當局加快該項研究。

12. 部分委員認為，很多騎單車人士都沒有留意到他們需要遵守交通法例，亦普遍會衝紅燈。他們認為，當局應加強宣傳教育的工作，提醒騎單車人士需要遵守交通法例和違例的後果。事務委員會委員認為，有關的宣傳教育活動不應只針對在單車徑進行的騎單車活動，因為單車意外主要在公用道路上發生。他們認為，當局應作出更大努力，改善在公用道路上騎單車的安全。政府當局表示，道路安全議會已獲撥款推廣道路安全，而其2010年宣傳運動的主題是騎單車的安全。當局會將事務委員會委員的意見轉達道路安全議會考慮。

13. 政府當局在回應委員詢問在單車徑以膠柱更換現有鋼柱的時間表時表示，當局冀在5年內完成更換工作，並會優先在較繁忙的單車徑進行。

14. 在2011年1月28日事務委員會會議上，委員進一步討論政府促進本港騎單車安全及推廣使用安全裝備的政策。關於是否需要強制規定所有騎單車人士配戴頭盔的問題，政府當局表示，只有數個司法管轄區訂定法例，規定所有騎單車人士配戴頭盔，而海外的主流做法是透過宣傳教育活動，鼓勵使用騎單車安全裝備。政府當局認為，應透過宣傳教育活動，再加上持續改善騎單車設施，來促進騎單車安全，包括使用安全裝備。然而，事務委員會委員不同意當局的做法，並要求當局採取更嚴厲的措施加強騎單車安全，因為過去10年單車意外的數目令人擔憂。事務委員會委員認為，騎單車在本港不僅屬康樂及消

閒活動，對偏遠地區的居民更是重要的交通工具。由於騎單車活動亦在新市鎮及新界的新發展區越來越受歡迎，當局實有需要立法規定騎單車人士須配戴頭盔。事務委員會在2011年1月28日通過議案，促請政府研究立法規定騎單車人士必須配戴頭盔。

立法會質詢

15. 在2010年11月3日的立法會會議上，馮檢基議員就單車設施與安全提出質詢。在2011年10月19日的立法會會議上，甘乃威議員就單車政策及配套設施提出質詢，劉健儀議員亦就促進騎單車安全提出質詢。上述質詢和政府當局的答覆載於**附錄III**，供委員參閱。

最新發展

16. 事務委員會已安排在2011年11月7日的會議上，討論騎單車的安全事宜。

相關文件及資料來源

政府當局為2010年5月28日的事務委員會會議提供的資料文件
<http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0528cb1-1995-3-c.pdf>

2010年5月28日事務委員會會議的紀要
<http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100528.pdf>

政府當局為2011年1月28日的事務委員會會議提供的資料文件
<http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-1130-5-c.pdf>

2011年1月28日事務委員會會議的紀要
<http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp2010128.pdf>

立法會秘書處
議會事務部1
2011年11月1日

表 1 - 按嚴重程度劃分的單車意外數目

| 年份 | 致命 (a) | 嚴重 (b) | 輕微 (c) | 合計 (a)+(b)+(c) |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| 2001 | 4 | 275 | 1 197 | 1 476 |
| 2002 | 16 | 298 | 1 214 | 1 528 |
| 2003 | 11 | 249 | 1 410 | 1 670 |
| 2004 | 10 | 260 | 1 644 | 1 914 |
| 2005 | 8 | 225 | 1 413 | 1 646 |
| 2006 | 9 | 216 | 1 334 | 1 559 |
| 2007 | 13 | 212 | 1 347 | 1 572 |
| 2008 | 11 | 207 | 1 372 | 1 590 |
| 2009 | 10 | 227 | 1 556 | 1 793 |
| 2010 [@] | 11 | 233 | 1 649 | 1 893 |

表 2 - 騎單車人士死亡及重傷人數

| 年份 | 死亡 (a) | 重傷 (b) | 死亡及重傷人數 (a)+(b) |
|-------------------|-----------|-----------|--------------------|
| 2001 | 4 | 244 | 248 |
| 2002 | 16 | 265 | 281 |
| 2003 | 10 | 210 | 220 |
| 2004 | 10 | 215 | 225 |
| 2005 | 8 | 194 | 202 |
| 2006 | 9 | 184 | 193 |
| 2007 | 12 | 195 | 207 |
| 2008 | 10 | 178 | 188 |
| 2009 | 10 | 202 | 212 |
| 2010 [@] | 10 | 217 | 227 |

註：[@]截至二零一一年一月五日的臨時數字。

為加強騎單車安全而採取及會繼續探討的措施

1. 運輸署和路政署已檢討單車徑各項裝置的設計，以確保在單車徑上騎單車的安全。運輸署亦已就單車徑、單車斜道和隧道制訂新的設計指引，加入更方便使用者的幾何設計和更清晰的指示標誌。
2. 近年，道路安全議會、警方和運輸署合力推廣騎單車安全，尤其着重推廣使用安全裝備(包括防護頭盔、護肘和護膝)。主要的教育和宣傳活動包括：
 - (a) 印製及分發《騎單車安全》小冊子、單張和載列騎單車安全提示的《道路安全通訊》；
 - (b) 在暑假或一些學校長假期推行全港單車安全運動，並在騎單車熱點舉辦巡迴安全展覽；
 - (c) 定期到學校和社區場地舉行講座；
 - (d) 安排道路安全巴士往訪幼稚園、小學、中學和特殊學校；
 - (e) 為參觀四個交通安全城的學生和團體安排講座，並提供實習環節；
 - (f) 製作以“單車安全裝備”為主題的電視宣傳短片和電台宣傳聲帶；
 - (g) 沿單車徑豎設指示標誌，提醒市民正確使用單車徑；

- (h) 在的士車身張貼宣傳標語，提醒司機留意騎單車人士；
 - (i) 與區議會合辦單車安全活動；
 - (j) 邀請少年警訊、童軍和基督少年軍等青少年組織參與，合力加深市民對單車安全的認識；以及
 - (k) 與香港單車聯會合辦單車課程。
3. 當局已委聘顧問進行研究，找出現時單車徑網絡的不足之處，並參考外國經驗和因應本港情況，提出改善措施，以及建議改善工程的實施時間表。
4. 運輸署正設立網上單車資訊中心，方便公眾集中搜尋騎單車的資料，包括單車徑位置、單車停放地點、主要單車工程項目、騎單車規則、安全提示和規管法例。

新聞公報

簡體版 | English | 寄信朋友 | 政府新聞網

立法會十一題：單車設施與安全

以下是運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（十一月三日）在立法會會議上就馮檢基議員的提問所作的書面答覆：

問題：

據報，世界各大城市多年來一直致力推動以單車作為環保交通工具，當中紐約的路上單車使用人數至今已增至每天約十三萬；倫敦引入自助租單車服務，在全市設立三百多個泊車站，提供五千輛單車供出租，規模僅次於巴黎；內地佛山市亦有類似的租單車服務，並擬在五年內建成覆蓋全面的單車網絡系統。然而，有不少環保團體表示，環境局雖然在推動綠色生活的「綠色香港、我鍾意」宣傳中展示單車作為環保交通工具，但相關的政策及措施卻明顯欠奉。就此，政府可否告知本會，會否跟隨大城市推動單車作為環保交通工具的趨勢，改變將單車定位為休閒運動的政策，重新推動以單車作為環保交通工具，透過具體措施和建設（包括在市區建立更多單車徑和單車優先使用通道，引入多點式的自助租單車服務，透過教育等改變駕車人士對單車看法，以及為單車使用者提供安全駕駛環境等），建立香港成為真正「單車友善」的城市？

答覆：

主席：

香港人口稠密，為平衡減少交通擠塞及空氣污染問題的需要，我們一向積極推行以公共運輸系統作為主要交通工具的政策，鼓勵市民利用高效率的集體運輸系統和其他公共運輸服務，並以鐵路為骨幹，及由專營巴士及小型巴士為鐵路網絡提供接駁服務，從而減少路面的車輛及對空氣質素的影響。

在香港，騎單車主要是一項休閒及康樂活動。政府會在環境許可的情況下，在新界新市鎮或新發展區設置單車徑及相關設施，讓市民可以安全地騎單車消閒或作為康樂和短途代步用途。政府一直採取具體措施方便市民騎單車，例如逐步增加單車徑的設施。土木工程拓展署正在新界發展全面的單車徑網絡，建造主幹單車徑網絡，分階段連通由馬鞍山至屯門之間各個新市鎮，網絡亦可能延伸至荃灣和西貢。現時在新界區共有長約一百七十公里的單車徑，預計在網絡擴充完成後，將會增加約七十公里的單車徑。另外，特別在規劃新的發展區時，規劃署連同其他有關部門會研究在適當的地點設置單車徑。

當局除設置新的單車徑外，亦會檢討全港九個新市鎮內的單車徑網絡。運輸署於本年五月份委聘顧問探討現時新市鎮各單車徑網絡的聯通情況，以期把分散的路段連接，提升單車徑的安全及改善單車停放位等的配套設施。研究預期於二〇一一年年底完成。為確保騎單車的安全，運輸署正就單車徑、單車斜道和隧道制訂新的設計指引，當中訂明新單車徑旁須關設行人路；採用更方便使用者的幾何設計（包括地勢較平緩和避免急彎），以及設置更清晰的指示標誌系統。

在單車停放位方面，現時全港共有約四萬多個單車停放位。運輸署會在主要交通樞紐增設單車停放位，例如最近在將軍澳和沙田的兩個公共交通交匯處附近合共增設了三百多個單車停放位。該署同時開展了為期兩年的改裝計劃，按照新設計指引改裝及更換鐵路站和公共交通總站附近的單車停放欄架，預期計劃可增加一千多個單車停放位。如上所提及，運輸署委託的顧問亦會檢視現時新市鎮的單車停放設施的供求及其管理狀況，包


括改善主要公共交匯處、港鐵站等單車泊車問題，並參考外地經驗和因應地區情況，提出改善措施以及建議改善工程的實施時間表。

單車租賃計劃方面，現時因應市場的需求，在一些位於新市鎮（如沙田、馬鞍山、大圍、大埔等）港鐵沿線車站附近，已有鄰近單車徑的私營單車租賃商店提供單車租賃服務；市民在租賃單車後亦可選擇在指定地點歸還單車。另外，在康文署轄下設有單車徑或鄰近單車徑的康樂場地，亦有由承辦商提供的租賃單車服務，方便市民在鄰近單車徑騎單車。

我們非常重視推廣騎單車安全的教育工作。道路安全議會、警方及運輸署一直透過不同形式的宣傳及教育活動，向市民推廣騎單車安全；例如，舉辦單車訓練課程及單車安全運動，編製「騎單車安全」小冊子，教育市民認識使用單車的正確規則和方法及提醒騎單車人士要小心其他車輛，並與前車保持安全距離等。當局亦會向其他道路使用者加強宣傳，提醒他們要留意馬路上的騎單車人士。再者，運輸署正設立網上單車資訊中心，方便公眾集中搜尋與騎單車相關的資料，包括單車徑的位置、單車停放地點、主要單車工程項目，以及單車徑臨時封路／改道安排等。資訊中心亦會提供相關連結，接達其他負責管理單車設施／場地的政府部門，並會載列騎單車的規則、安全提示及規管法例。

完

2010年11月3日（星期三）
香港時間12時00分

 列印此頁

[新聞資料庫](#) | [昨天新聞](#)

新聞公報

傳真區 | English | 香港朋友 | 政府新聞網

附件

立法會九題：單車政策及配套設施

以下是今日（十月十九日）在立法會會議上甘乃威議員的提問和運輸及房屋局局長鄭汝樺的書面答覆：

問題：

據報，近年於沙田區發生涉及單車的車禍數字，佔每年全港該等車禍的總數逾四分之一，而本港早前發生的數宗涉及單車的交通事故，令人關注到各項相關的政策、規劃及配套設施是否足以保障單車使用者的安全。就此，政府可否告知本會：

（一）按十八個區議會分區劃分，以附件 A 表格分項列出自二零零六年至今，每年發生多少宗涉及單車的交通事故，以及當中受輕傷、重傷，以至死亡的人數分別為何；

（二）按十八個區議會分區劃分，各區單車徑的地點及長度、單車泊位的數目，以及自二零零六年至今該等設施每年的增減變化為何；

（三）自二零零六年至今，當局接獲有關現時與單車相關的設施（例如單車徑及配套設施等）的投訴數字為何，並按投訴內容列出分項數字；另外，現時就現有的單車徑及配套設施進行的定期檢查的詳情為何；

（四）過去三年，有否就本港市民使用單車的習慣進行研究；若有，詳情為何；若否，原因為何；

（五）現時政府在制訂本港的交通運輸政策及規劃時，除了將騎單車作為一種康樂活動外，會否考慮及計劃加強單車的角色及功能（例如推廣單車作為本港其中一種交通工具）；若會，詳情及具體時間表為何；若否，原因為何；及

（六）現時設有及未設有單車徑的海濱長廊的地點分別為何；該等單車徑的長度為何；有否考慮在各區未設有單車徑的海濱長廊，以及現時正在規劃中的海濱長廊設置單車徑；若有，詳情（例如地點、單車徑長度及出入口位置等）和落成時間表為何？

答覆：

主席：

就問題的各個部分，現回覆如下。

（一）涉及單車的交通事故過去五年的數字按年分、區議會分區及意外嚴重程度載於附件一。

（二）各區單車徑的長度及位置，以及各區單車泊位數目截至本年九月的

- 附件 A
- 附件一
- 附件二
- 附件三
- 附件四

數字載於附件二。運輸署沒有記錄單車徑及單車泊位等設施由落成至今每年增減的詳細分項資料。

(三) 運輸署在過去五年(二零零六年至二零一一年九月)接獲有關單車徑及配套設施的投訴數字載於附件三。運輸署、康樂及文化事務署及路政署等部門均會定期巡查他們負責管理或維修的單車徑及配套設施,以便盡早發現可能對公眾構成危險或造成不便的情況,並安排作出復修及跟進。此外,部門亦會定期詳細檢查單車徑,了解單車徑的詳細情況及結構,蒐集相關的數據資料,以籌劃中長期的維修工作,有計劃地進行保養,防患未然。

(四) 運輸署正進行二零一一年交通習慣調查,當中有收集市民就使用單車的意見及相關資料,其中包括市民擁有及使用單車的情況,就停放單車的地點及單車安全等議題的意見等。收集意見的工作將在明年一月完成。運輸署會隨即整理及分析收集到的意見,並於稍後完成有關的調查報告。

(五) 香港人口稠密,為減少交通擠塞和空氣污染問題,政府一向積極推行以公共運輸系統作為主要交通工具的政策,鼓勵市民利用高效率的集體運輸系統和其他公共運輸服務。

任何鼓勵市民以單車代步的措施,必須兼顧香港地少人多、發展已經非常密集的情況,並且以安全為首要的考慮。本港道路網絡及公共交通系統完善,但道路交通繁忙,道路和行人道已非常擠迫,實在難以騰出空間開設專用單車徑。沒有專用單車徑而讓大量單車在市區與其他車輛共同使用繁忙的道路,會增加意外的風險。

基於以上安全考慮,政府不鼓勵市民在市區以單車作為代步工具。相對市區,密度較低的新界新市鎮或新發展區,則較有條件以單車作為區內短途代步的用途。我們會在環境許可的情況下,在新市鎮及新發展區設置單車徑及相關設施,讓市民可以安全地騎單車作為康樂和短途代步用途。

土木工程拓展署現正研究發展新界的單車徑網絡,分階段連通由馬鞍山至屯門之間各個新市鎮。在網絡擴充完成後,預計將會增加約七十公里的單車徑。在新的發展區如啓德,土木工程拓展署正積極探討擴闊啓德發展區內單車徑網絡的覆蓋範圍至其他主要旅遊及休閒景點。此外,在中環海濱亦有關設單車徑的計劃。詳情見以下的第(六)段及附件四。在配套設施方面,現時全港共有約四萬多個單車停放位。運輸署會積極在新界主要交通樞紐增設單車停放位,例如最近在將軍澳和沙田的兩個公共交通交匯處附近合共增設了超過300個單車停放位。該署也開始改裝及更換鐵路站和公共交通總站附近的單車停放欄架,預期兩年內可增加1 000個單車停放位。

(六) 根據發展局、路政署、康樂文化事務署、土木工程拓展署及運輸署提供的資料,現時全港十八區中大部分地區設有海濱長廊或步行徑;部分海濱沿岸地點現時已設有單車徑供市民享用。有關政策局及部門正規劃或研究在一些海濱沿岸地點增建單車徑。有關詳情載於附件四。

完

2011年10月19日(星期三)
香港時間15時22分

附件一

各區的單車交通意外宗數
(二零零六年至二零一一年九月)

| 地區 | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 (1月-9月) [#] | 總數 | |
|-----|----------|------|------|------|------|------|------------------------------|-----|-----|
| 中西區 | 意外宗數 | 9 | 12 | 15 | 12 | 15 | 9 | 72 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 嚴重受傷 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 9 |
| | | 輕微受傷 | 8 | 11 | 13 | 11 | 14 | 8 | 65 |
| 灣仔 | 意外宗數 | 12 | 26 | 19 | 17 | 13 | 12 | 99 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 嚴重受傷 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 8 |
| | | 輕微受傷 | 11 | 28 | 18 | 17 | 12 | 10 | 96 |
| 東區 | 意外宗數 | 11 | 13 | 10 | 15 | 17 | 15 | 81 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 嚴重受傷 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 | 19 |
| | | 輕微受傷 | 10 | 16 | 11 | 14 | 12 | 8 | 71 |
| 南區 | 意外宗數 | 5 | 2 | 3 | 6 | 10 | 6 | 32 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 嚴重受傷 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7 |
| | | 輕微受傷 | 5 | 2 | 2 | 6 | 10 | 4 | 29 |
| 九龍城 | 意外宗數 | 13 | 14 | 14 | 13 | 10 | 12 | 76 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 嚴重受傷 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | | 輕微受傷 | 14 | 13 | 12 | 15 | 10 | 10 | 74 |
| 深水埗 | 意外宗數 | 29 | 34 | 22 | 27 | 32 | 19 | 163 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | | 嚴重受傷 | 4 | 6 | 4 | 7 | 3 | 0 | 24 |
| | | 輕微受傷 | 26 | 27 | 20 | 20 | 31 | 17 | 141 |
| 觀塘 | 意外宗數 | 30 | 18 | 14 | 17 | 19 | 21 | 119 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 6 |
| | | 嚴重受傷 | 3 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 29 |
| | | 輕微受傷 | 31 | 15 | 9 | 10 | 19 | 16 | 100 |

| 地區 | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 (1月-9月)* | 總數 | |
|-----|----------|------|------|------|------|------|------------------|-------|-------|
| 葵青 | 意外宗數 | 19 | 26 | 22 | 29 | 27 | 22 | 145 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 嚴重受傷 | 5 | 8 | 5 | 8 | 9 | 4 | 39 |
| | | 輕微受傷 | 14 | 18 | 17 | 22 | 19 | 18 | 108 |
| 油尖旺 | 意外宗數 | 56 | 58 | 55 | 50 | 45 | 37 | 301 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | | 嚴重受傷 | 8 | 8 | 3 | 3 | 5 | 2 | 29 |
| | | 輕微受傷 | 49 | 50 | 55 | 48 | 39 | 38 | 279 |
| 黃大仙 | 意外宗數 | 9 | 9 | 13 | 5 | 6 | 10 | 52 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 嚴重受傷 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 13 |
| | | 輕微受傷 | 7 | 8 | 9 | 3 | 5 | 8 | 40 |
| 離島 | 意外宗數 | 56 | 71 | 60 | 74 | 109 | 86 | 456 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 嚴重受傷 | 10 | 14 | 10 | 18 | 18 | 16 | 86 |
| | | 輕微受傷 | 47 | 60 | 56 | 60 | 93 | 75 | 391 |
| 北區 | 意外宗數 | 150 | 128 | 163 | 177 | 180 | 163 | 961 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | | 嚴重受傷 | 14 | 8 | 9 | 12 | 16 | 8 | 67 |
| | | 輕微受傷 | 142 | 119 | 166 | 168 | 173 | 155 | 923 |
| 西貢 | 意外宗數 | 18 | 28 | 19 | 22 | 28 | 18 | 133 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | 嚴重受傷 | 5 | 4 | 6 | 4 | 8 | 8 | 35 |
| | | 輕微受傷 | 15 | 25 | 14 | 18 | 22 | 12 | 106 |
| 沙田 | 意外宗數 | 416 | 387 | 459 | 504 | 495 | 451 | 2,712 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 |
| | | 嚴重受傷 | 72 | 68 | 79 | 66 | 57 | 48 | 390 |
| | | 輕微受傷 | 361 | 333 | 401 | 460 | 463 | 421 | 2,439 |
| 屯門 | 意外宗數 | 135 | 124 | 106 | 121 | 121 | 129 | 736 | |
| | 傷亡 人數 | 死亡 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 10 |
| | | 嚴重受傷 | 17 | 23 | 13 | 18 | 14 | 24 | 109 |
| | | 輕微受傷 | 127 | 105 | 98 | 106 | 105 | 113 | 654 |
| 大埔 | 意外宗數 | 320 | 357 | 368 | 407 | 406 | 348 | 2,206 | |

| 地區 | | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 (1月-9月)* | 總數 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------------------|-------|
| | 傷亡人數 | 死亡 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| | | 嚴重受傷 | 21 | 23 | 17 | 31 | 33 | 25 | 150 |
| | | 輕微受傷 | 313 | 361 | 371 | 392 | 387 | 342 | 2,166 |
| 荃灣 | 意外宗數 | | 19 | 23 | 27 | 30 | 51 | 44 | 194 |
| | 傷亡人數 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 嚴重受傷 | 10 | 7 | 12 | 6 | 18 | 12 | 65 |
| | | 輕微受傷 | 10 | 17 | 21 | 23 | 36 | 34 | 141 |
| 元朗 | 意外宗數 | | 252 | 242 | 201 | 267 | 330 | 265 | 1,557 |
| | 傷亡人數 | 死亡 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 12 |
| | | 嚴重受傷 | 41 | 33 | 36 | 45 | 47 | 35 | 237 |
| | | 輕微受傷 | 220 | 213 | 170 | 236 | 287 | 235 | 1,361 |

臨時數字

附件二

**各區單車徑的長度及位置以及單車泊位數目
(截至二零一一年九月)**

| 區議會 分區 | 單車徑長度 (公里) | 單車泊位 數目 | 單車徑的位置 |
|-----------|---------------|------------|---|
| 中西區 | 0 | 0 | - |
| 灣仔 | 0 | 0 | - |
| 東區 | 0 | 10 | - |
| 南區 | 0.3 | 0 | 數碼港 |
| 九龍城 | 0 | 0 | - |
| 深水埗 | 0 | 60 | - |
| 觀塘 | 0 | 0 | - |
| 葵青 | 0 | 0 | - |
| 油尖旺 | 1.5 | 0 | 西九龍海濱長廊 |
| 黃大仙 | 0 | 0 | - |
| 離島 | 14 | 5,050 | 東涌道、裕東路、梅窩等 |
| 北區 | 27 | 3,190 | 百和路、和合石、石湖墟、 聯和墟、沙頭角公路龍躍頭段等 |
| 西貢 | 15 | 3,370 | 寶琳、坑口、調景嶺、環保大道近將軍澳 工業邨等 |
| 沙田 | 50 | 10,620 | 大圍城門河、禾輦、圓洲角、 小瀝源、石門、亞公角、馬鞍山、吐露港 公路、火炭等 |
| 屯門 | 20 | 3,890 | 湖景路、龍門路近蝴蝶灣公園、屯門河近 湖山河畔公園、 屯門站、田景、藍地等 |
| 大埔 | 35 | 3,480 | 太和路、汀角路、南運路、 吐露港公路等 |
| 荃灣 | 0 | 170 | - |
| 元朗 | 44 | 11,560 | 洪水橋、屏山、橫洲、青山公路元朗段、 錦田公路、天水圍等 |
| 總數 | 206.8 | 41,440 | - |

附件三

有關單車徑及配套設施的投訴數字
(二零零六年至零一一年九月)

| 投訴分類 | 數字 |
|------------|-------|
| 單車徑設計/安全設施 | 279 |
| 單車徑連貫性 | 124 |
| 單車泊位設施供應 | 266 |
| 棄置單車 | 237 |
| 其他 | 180 |
| 總數 | 1,086 |

現有及規劃/研究中的海濱沿岸的單車徑的資料

I. 現有

| 海濱沿岸 | 單車徑長度(公里) |
|-----------|-----------|
| 沙田城門河兩旁 | 9 |
| 吐露港海旁 | 5.4 |
| 馬鞍山海濱長廊 | 3.2 |
| 沙田亞公角海旁 | 1.6 |
| 大埔海濱公園 | 2 |
| 大埔白石角海濱長廊 | 1.9 |
| 大埔汀角路海旁 | 1.1 |
| 東涌海濱路海旁 | 0.7 |
| 梅窩銀鑛灣路海旁 | 0.3 |
| 西九龍海濱長廊 | 1.5 |

II. 規劃/研究中

| 海濱沿岸 | 單車徑長度 (公里) | 位置 |
|------------|---------------|--|
| 啓德新發展區海濱 | 6.6 | 啓德發展區內 |
| 荃灣海濱 | 2.3 | 由青荃橋至灣景花園 |
| 將軍澳市中心南部海濱 | 1.1 | 將軍澳市中心南部海旁 |
| 梅窩北部海濱 | 0.4 | 由梅窩碼頭至銀河 |
| 中環新海濱 | 待定 | 中環新海濱的海濱長廊 ¹ |
| 港島東海濱 | 待定 | (建議位置:北角渡輪碼頭及 鰂魚涌海裕街擬議的永久海 濱長廊) ² |

¹ 有關建議須視乎日後的詳細評估和設計而定。

² 有關建議須視乎日後的詳細評估和設計而定。

新聞公報

簡體版 | English | 寄信朋友 | 政府新聞網

附件

立法會十七題：單車安全

■ 附表一

■ 附表二

以下是今日（十月十九日）在立法會會議上劉健儀議員的提問和運輸及房屋局局長鄭汝樺的書面答覆：

問題：

香港的單車運動員在國際賽事中成績斐然，單車運動亦日漸普及，但嚴重的單車意外卻不時發生。本年至今因涉及單車的交通事故而死亡的人數，已超越去年全年的相關數字。上月初，沙田區在四日內接連發生兩宗涉及單車的致命交通意外，令人關注到單車的安全問題。就此，政府可否告知本會：

（一）過去三年，在單車徑及在其他地點發生的涉及單車的交通事故宗數及傷亡人數分別為何；

（二）過去三年，警方對違例的騎單車人士提出檢控的數字，並按控罪列出檢控個案的分項數字，當中騎單車人士被定罪的個案的百分比，以及每類個案涉及的最高及最低判罰分別為何；

（三）當局有否評估單車徑上哪些路段屬意外黑點；若有，詳情為何；若否，原因為何；

（四）鑑於現時位於沙田、大埔、北區及將軍澳區的單車徑，有部分路段與行車路交接，部分路段的單車徑甚至忽然中斷，騎單車者要與其他車輛共用行車路，政府會否就現時的單車徑設計作出全面檢討及進行改善工程，以提升單車徑的安全水平；若會，詳情為何；若否，原因為何；

（五）當局會否重新考慮規定騎單車人士必須配戴安全裝備（例如安全帽、手套或反光衣等），以加強保障騎單車人士的安全；若會，詳情為何；若否，原因為何；及

（六）政府為加強市民對單車安全的意識所推行的政策及措施的現時進展為何？

答覆：

主席：

香港人口稠密，為減少交通擠塞和空氣污染問題，政府一向積極推行以公共運輸系統作為主要交通工具的政策，鼓勵市民利用高效率的集體運輸系統和其他公共運輸服務。任何鼓勵市民以單車代步的措施，必須兼顧香港地少人多、發展已經非常密集的情況，並且以安全為首要的考慮。本港道路網絡及公共交通系統完善，但道路交通繁忙，道路和行人道已非常擠迫，實在難以騰出空間開設專用單車徑。沒有專用單車徑而讓大量單車在市區與其他車輛共同使用繁忙的道路，會增加意外的風險。

基於以上安全考慮，政府不鼓勵市民在市區以單車作為代步工具。相對市區，密度較低的新界新市鎮或新發展區，則較有條件以單車作為區內短途代步的用途。我們會在環境許可的情況下，在新市鎮及新發展區設置單車徑及相關設施，讓市民可以安全地騎單車作為康樂和短途代步用途。

就問題的各個部分，現回覆如下。

(一) 過去三年涉及單車的交通事故宗數及傷亡人數按是否發生於單車徑的分項資料載於附表一。

(二) 警方於過去三年對違例騎單車人士提出檢控的數字載於附表二。警方並沒有被定罪的違例騎單車人士的百分比及有關個案的判罰的資料。

(三) 當局一向十分關注單車安全，對單車徑及其配套設施均有進行定期檢查，以確保這些設施維持良好狀態。為了進一步提升單車徑的安全，運輸署已委託顧問公司研究有關意外記錄，就有較多單車意外發生的單車徑路段，分析意外的主要因素，並提出確切可行的改善方案。首階段顧問公司會研究過去三年發生於沙田及大埔分區單車徑上的意外記錄，研究預計於明年年中完成。

(四) 運輸署在發展單車徑時，會對單車徑的設計，包括走線、彎度、坡度、寬度及視距作出適當的考慮，在路面上亦會提供足夠的照明、交通標誌、道路標記、護欄等設施，以保障騎單車人士及其他道路使用者的安全。此外，土木工程拓展署正建造主幹單車徑網絡及配套設施，分階段連接馬鞍山與屯門之間各個新市鎮。

自二零零九年，運輸署聯同路政署研究在單車徑上使用塑膠減速護柱的可行性，因塑膠減速護柱所採用的物料較金屬減速護柱柔軟及具彈性，可有效減低騎單車人士因不小心碰撞護柱而受傷的問題，並已在沙田及馬鞍山的數個單車徑試點成功試用。運輸署計劃分階段把有關措施推廣至其他單車徑。

另外，運輸署已委託顧問公司進一步研究改善單車徑設施，及聯通新市鎮內的單車徑網絡。署方將會就顧問公司建議的一系列改善措施進行地區諮詢，然後選取一個合適的地區作先導計劃，以測試各項改善措施的成效。我們會按試行後的具體結果，及考慮個別地區的地理環境及居民意見，研究和訂立進一步推展各項改善措施的具體安排。

(五) 當局一向鼓勵騎單車人士佩戴個人保護裝備，包括安全頭盔、保護墊和在夜間穿上有反光作用的衣物，運輸署出版推廣騎單車安全的小冊子及單張對此亦有詳細介紹。

根據運輸署的研究，強制規定騎單車人士佩戴安全頭盔並非國際間普遍採用的做法，大多數海外地區，例如英國、法國、德國、荷蘭、瑞士、丹麥、南韓及新加坡等，並無強制規定騎單車時要佩戴安全頭盔。而少數地區如澳洲、新西蘭、加拿大（部份省份）則有立法規定所有騎單車人士佩戴頭盔。另外，一些外國的研究顯示，相關的法規可能導致騎單車活動減少，市民未必接受，執法方面也有困難。考慮到現時外國的主流做法是透過教育和宣傳去推廣騎單車安全，加上考慮到執法和檢控方面對市民的影響及市民的接受程度，我們認為目前較為實際可行的做法是透過教育和宣傳推廣騎單車安全（包括使用個人保護裝備），以及繼續改善與騎單車有關的設施。

我們也會透過現正進行的交通習慣調查收集市民的意見及相關資料，並繼續留意其他地區的做法，在適當時候就此課題進行檢討。

(六) 政府一直十分重視單車安全。隨着單車運動日漸普及，運輸署、警務處及道路安全議會正透過宣傳、教育及執法等途徑和措施加強市民對單車安全的意識。在宣傳教育方面，警務處、運輸署及道路安全議會會舉辦單車教育及安全活動，推廣使用安全裝備及使用單車的正確規則及方法，並會於經常有單車行駛的地方派發宣傳單張、張掛橫幅及海報等，一方面提醒騎單車者須遵守交通規例，另一方面則提醒駕車人士留意道路上的單車，以免發生意外。道路安全議會會於今年下半年在電視及電台播放全新製作的單車安全宣傳信息。此外，運輸署計劃於年底前推出網上單車資訊中心，方便市民查閱與單車活動有關的法例和資料。該署並正構思製作一

段十分鐘的短片，教導市民騎單車的正確方法，以及須遵守的交通規例等事宜。

在執法方面，警務處會針對騎單車的違例行為，定期進行全港性執法行動，並同時向市民灌輸正確的單車安全意識。

政府會不斷透過宣傳、教育及執法等多管齊下的方式，加強市民的單車安全意識。

完

2011年10月19日（星期三）
香港時間12時32分

 列印此頁

[新聞資料庫](#) | [昨天新聞](#)

附表一

於單車徑及非單車徑的地方發生
涉及單車的交通意外宗數及傷亡人數
(二零零八年一月至二零一一年九月)

| 年份 | 單車徑 | | 非單車徑 | |
|------------------------------|------|------|-------|-------|
| | 意外宗數 | 傷亡人數 | 意外宗數 | 傷亡人數 |
| 2008 | 510 | 537 | 1,080 | 1,147 |
| 2009 | 709 | 738 | 1,084 | 1,130 |
| 2010 | 822 | 857 | 1,092 | 1,139 |
| 2011 (1月至9月) [#] | 756 | 787 | 911 | 954 |

臨時數字

附表二

有關違例騎單車人士被檢控的數字
(二零零八月一年至二零一一年九月)

| 違例事項 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 (1月至9月) |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| 魯莽騎踏單車 | 5 | 6 | 5 | 9 |
| 不小心騎踏單車 | 180 | 213 | 206 | 130 |
| 騎踏單車時與其他 單車平行行駛 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 載運乘客 | 143 | 165 | 154 | 120 |
| 載運會妨礙騎單車者 視線的物品 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 沒有使用單車徑 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 騎踏單車時沒有開亮 所需車燈 | 477 | 266 | 785 | 570 |
| 在行人路上騎踏單車 | 3,990 | 4,874 | 4,498 | 3,329 |
| 其他單車違例事項 | 608 | 1,483 | 3,574 | 1,626 |
| 合計 | 5,403 | 7,008 | 9,227 | 5,790 |