

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1003/12-13(04)號文件

檔 號：CB1/PL/EA

環境事務委員會

2013年5月15日舉行的特別會議

立法會秘書處擬備 關於"為鼓勵車主盡早更換歐盟II期 柴油商業車輛的一次過資助計劃" 的背景資料簡介

目的

本文件載述有關鼓勵車主盡早更換歐盟II期柴油商業車輛的自願性資助計劃的背景資料，並簡述議員曾就此課題提出的意見和關注。

背景

2. 柴油車輛是香港街道空氣污染的主要來源。為改善路邊空氣質素，政府多年來不斷推行各項針對柴油商業車輛排放的措施。

3. 鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟I期柴油商業車輛更換為新車的自願性資助計劃在2010年3月完結後，政府預留約5億4,000萬元，在2010年7月1日推出另一項自願性資助計劃，以推動車主盡早更換歐盟II期柴油商業車輛。該計劃的主要特點綜述如下 ——

- (a) 向車主提供一次過資助，以便他們註銷歐盟II期柴油商業車輛，更換為符合現行新車註冊的法定廢氣排放規定的新車，資助額載於**附錄I**；

- (b) 與自願性質的更換歐盟前期和歐盟I期柴油商業車輛資助計劃一樣，歐盟II期柴油商業車輛是根據其首次登記日期進行分類，詳情載於**附錄II**；及
- (c) 合資格車主均可申請該計劃，申請期限由計劃開始起計36個月；及
- (d) 資助額按原有或新購置車輛所屬的類別而定，以資助額較低者為準。

4. 財務委員會(下稱"財委會")在2010年5月28日的會議上批准該項計劃。

5. 截至2012年10月，政府共批出3 956宗申請，涉及的資助額約為3億4,000萬元。在符合資助資格的車輛當中，柴油小巴、輕型貨車和重型貨車的參與率相對較低，分別為5%、11%和12%。換車資助計劃屬自願參與性質，車主決定更換車輛與否純屬商業或其本人的考慮。該計劃將於2013年6月30日完結。

議員的商議工作

改善空氣質素小組委員會

6. 於上屆立法會，在環境事務委員會轄下成立的改善空氣質素小組委員會(下稱"小組委員會")分別在2010年3月10日及5月11日的會議上，就預留5億4,000萬元，以推行自願性資助計劃，鼓勵合資格車主更換其歐盟II期柴油商業車輛的建議進行討論。

7. 鑒於歐盟前期和歐盟I期柴油商業車輛資助計劃的參與率偏低，部分委員強調，當局需要進行調查，以確定資助額是否足夠，確保計劃取得成功。他們亦要求政府當局考慮測試歐盟V期車輛的性能，以減輕運輸業的疑慮，並鼓勵運輸業參與有關計劃。

財務委員會

8. 當局把撥款建議提交財委會於2010年5月28日的會議上審批。部分委員認為政府當局應考慮提高資助額或提供額外的誘因，以吸引歐盟II期柴油商業車輛的車主盡早更換他們的車

輛，否則一如歐盟前期和歐盟I期柴油商業車輛更換計劃的情況，計劃會以低參與率告終。政府當局亦應在處理歐盟IV期及歐盟V期車輛的技術問題時謹慎行事，以吸引運輸業界參與計劃。在新車的價格方面，委員察悉，政府當局曾推行其他措施協助造成污染的舊車車主更換車輛。就此方面，由於市場上有競爭，推行擬議計劃應不會導致新車價格不合理上升。為評估計劃的成效，委員建議政府當局在計劃運作一段時間後進行檢討，以及如計劃參與率差強人意，考慮提高資助額。財委會批准該撥款建議。

立法會質詢

9. 陳克勤議員曾於2012年11月21日的立法會會議上，就管制商業柴油商業車輛排放提出質詢。有關上述立法會質詢詳情的超文本連結載於**附錄III**，以便委員參閱。

最新發展

10 政府當局將於2013年5月15日的環境事務委員會特別會議上，徵詢事務委員會對建議就為鼓勵車主盡早更換歐盟II期柴油商業車輛增加財務承擔的意見。

相關文件

11. 相關文件一覽表載於**附錄III**。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年5月14日

**更換歐盟II期柴油商業車輛
一次過資助計劃**

一次過資助額

資助額定為2009年新登記車輛平均應課稅價值的18%。資助額詳列於下表(更換歐盟I期車輛的資助額也一併列出，以作比較)——

貨車

車輛類別	許可車輛總重 (下稱"W") (公噸)	更換歐盟II期 車輛資助額 (元)	更換歐盟I期 車輛資助額 (元)
輕型貨車 (客貨車)	$W \leq 1.9$	17,000	14,000
	$1.9 < W \leq 5.5$	36,000	30,000
輕型貨車 (非客貨車)	$W \leq 1.9$	27,000	25,000
	$1.9 < W \leq 5.5$	47,000	43,000
中型貨車	$5.5 < W \leq 10$	59,000	51,000
	$10 < W \leq 13$	70,000	61,000
	$13 < W \leq 16$	88,000	77,000
	$16 < W \leq 24$	121,000	97,000
重型貨車	$24 < W$	139,000	113,000

非專利公共巴士和私家巴士

非專利公共巴士 和私家巴士	更換歐盟II期車輛 資助額 (元)	更換歐盟I期車輛 資助額 (元)
17至30座位	84,000	73,000
31座位或以上	203,000	173,000

公共小巴和私家小巴*

現有舊柴油小巴	新換車輛資助額		
	歐盟IV期 柴油小巴	歐盟IV期 石油氣小巴	電動小巴
歐盟II期	77,000元	88,000元	92,000元

* 石油氣小巴的車輛應課稅價值在2006至2009年期間上升14%，石油氣及電動小巴的資助額已作出相應調整。

**更換歐盟II期柴油商業車輛
一次過資助計劃**

識別歐盟II期柴油商業車輛的首次登記日期

車輛類別	許可車輛總重 (下稱"W") (公噸)	首次登記日期 (包括首尾兩天)
貨車	$W \leq 3.5$	1998年10月1日至 2001年12月31日
	$3.5 < W \leq 4$	1998年10月1日至 2001年9月30日
	$4 < W$	1997年4月1日至 2001年9月30日
非專利巴士	不適用	1997年4月1日至 2001年9月30日
柴油小巴	$W \leq 3.5$	1998年10月1日至 2001年12月31日
	$3.5 < W \leq 4$	1998年10月1日至 2003年7月31日
	$4 < W$	1998年10月1日至 2001年9月30日

相關文件一覽表

立法會／ 委員會	會議日期	文件
環境事務委員會	2006年12月20日	<p>政府當局就"透過提供一筆過資助鼓勵車主盡早更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛"提供的文件 (立法會CB(1)513/06-07(03)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/ea/papers/ea1220cb1-513-3-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)734/06-07號文件) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/ea/minutes/ea061220.pdf</p>
環境事務委員會	2007年1月5日	<p>政府當局就"透過提供一筆過資助鼓勵車主盡早更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛"提供的文件 (立法會CB(1)513/06-07(03)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/ea/papers/ea1220cb1-513-3-c.pdf</p> <p>立法會秘書處就有關"空氣污染管制"擬備的最新背景資料簡介 (立法會CB(1)617/06-07(14)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/ea/papers/ea0105cb1-617-14-c.pdf</p>

立法會／ 委員會	會議日期	文件
		<p>會議紀要(立法會 CB(1) 930/06-07號文件) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/ea/minutes/ea070105.pdf</p>
環境事務委員會	2008年11月24日	<p>政府當局就"盡早更換舊商業車輛"提供的文件 (立法會 CB(1)223/08-09(08)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/ea/papers/ea1124cb1-223-8-c.pdf</p> <p>立法會秘書處就有關"盡快更換歐盟前期和歐盟I期柴油商業車輛"擬備的最新背景資料簡介 (立法會 CB(1)223/08-09(09)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/ea/papers/ea1124cb1-223-9-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會 CB(1)595/08-09號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/ea/minutes/ea20081124.pdf</p>
環境事務委員會	於2009年7月8日提交立法會	<p>環境事務委員會向立法會提交的報告 (立法會 CB(1)1944/08-09號文件) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/ea/reports/ea0708cb1-1944-c.pdf</p>

立法會／ 委員會	會議日期	文件
改善空氣質素小組委員會	2010年3月10日	<p>政府當局就"盡早更換老舊柴油商業車輛"提供的文件 (立法會 CB(1)1250/09-10(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/ea_iaq/papers/ea_iaq0310cb1-1250-1-c.pdf</p> <p>因應2010年1月4日會議席上所作討論而須採取的跟進行動一覽表 (立法會 CB(1)1250/09-10(02)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/ea_iaq/papers/ea_iaq0310cb1-1250-2-c.pdf</p> <p>政府當局就CB(1)1250/09-10(02)號文件作出的回應 (立法會 CB(1)1339/09-10(07)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/ea_iaq/papers/ea_iaq0310cb1-1339-7-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會 CB(1)1767/09-10號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/ea_iaq/minutes/iaq20100310.pdf</p>

立法會／ 委員會	會議日期	文件
改善空氣質素小組委員會	2010年5月11日	<p>政府當局就"盡早更換老舊柴油商業車輛"提供的文件 (立法會 CB(1)1250/09-10(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/ea_iaq/papers/ea_iaq0310cb1-1250-1-c.pdf</p> <p>因應2010年3月10日會議席上所作討論而須採取的跟進行動一覽表 (立法會 CB(1)1405/09-10(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/ea_iaq/papers/ea_iaq0511cb1-1405-1-c.pdf</p> <p>政府當局就 CB(1)1405/09-10(01)號文件第1及2項作出的回應 (立法會 CB(1)1405/09-10(02)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/ea_iaq/papers/ea_iaq0511cb1-1405-2-c.pdf</p> <p>政府當局的回應(附件I是就團體提交的書面意見及 CB(1)1824/09-10(02)號文件作出的回應，而附件II是就 CB(1)1405/09-10(01)號文件第3項作出的回應) (立法會 CB(1)1838/09-10(02)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/ea_iaq/papers/ea_iaq0511cb1-1838-2-c.pdf</p>

立法會／ 委員會	會議日期	文件
		<p>會議紀要(立法會CB(1)2619/09-10號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/ea_iaq/papers/ea_iaq0511cb1-1838-2-c.pdf</p>
財務委員會	2010年5月28日	<p>政府當局就"一次過資助鼓勵車主盡早把歐盟II期柴油商業車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準的新車"提供的文件</p> <p>(立法會FCR(2010-11)19號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/papers/fl0-19c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會FC16/10-11號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/minutes/fc20100528a.pdf</p>
改善空氣質素小組委員會	2010年9月17日*	<p>改善空氣質素小組委員會向環境事務委員會提交的報告(立法會CB(1)2869/09-10號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/ea/ea_iaq/reports/ea_iaqcb1-2869-c.pdf</p>
環境事務委員會	2013年1月28日	<p>政府當局就"2013年施政報告環境局的政策措施：環境保護"提供的文件</p> <p>(立法會CB(1)431/12-13(02)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ea/papers/ea0128cb1-431-2-c.pdf</p>

立法會／ 委員會	會議日期	文件
		會議紀要（立法會 CB(1)732/12-13號文件） http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ea/minutes/ea20130128.pdf
有關空氣、噪音 及光污染事宜小 組委員會	2013年1月29日	政府當局就"現行管制空氣污 染的法例和行政措施及有關 的公共開支"提供的文件 （立法會CB(1)474/12-13(01)號 文件） http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ea/ea_anlp/papers/ea_anlp0129cb1-474-1-c.pdf 會議紀要（立法會 CB(1)743/12-13號文件） http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ea/ea_anlp/minutes/anlp20130129.pdf

* 發出文件的日期

相關立法會質詢的超連結：

日期	立法會質詢
2012年11月21日	陳克勤議員提出的立法會質詢 http://www.info.gov.hk/gia/general/201211/21/P201211210473.htm