

環境事務委員會  
二零一三年五月十五日會議跟進事項

淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛

事項 2.1 (a): 就此項建議對財政的影響作出的分析，以及就有何方法防止有人利用利益輸送從計劃中漁利提供資料。

回應

對財政的影響

二零一三年《施政報告》指出政府已預留 100 億元以實施淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛的建議。截至二零一二年十二月底，約有 86,000 輛歐盟四期以前柴油商業車輛。根據政府在二零一三年一月公布的建議，建議的特惠補償將涉及的一次性非經常性支出約為 87 億元。

防止濫用

在建議的計劃下，只有合資格的歐盟四期以前柴油商業車輛車主才可獲得建議的特惠補償。與之前由環境保護署(環保署)實施鼓勵淘汰歐盟三期以前柴油商業車輛的自願性資助計劃的安排相似，我們會要求將接受淘汰的歐盟四期以前柴油商業車輛在拆毀時必須持有有效的車輛牌照，以防止濫用。換言之，在計劃實施前已拆毀的車輛並不符合資格申請建議的特惠補償。

至於有關車行可能提高車價的問題，值得注意的是歐盟四期以前柴油商業車輛車主可選擇是否購置新車。此外，香港是一個自由市場，一直歡迎新參與者將符合法定要求的車輛引入本地市場。因此，潛在的市場競爭是防止車行從計劃中漁利的最佳方法。

*事項 2.1(b): 就有關"單頭車"車主數目的資料及此項計劃對他們的影響提供資料。*

## 回應

在截至二零一二年十二月底已登記的 86,000 輛歐盟四期以前柴油商業車輛的車主當中，約 38,000 位車主只擁有一輛以他們的名義登記的該類車輛。

我們並沒有資料可顯示車主的財政狀況。因此，我們不能推斷計劃對單頭車車主和其他車主有不同的影響。

## 一次過資助車主提早更換歐盟二期柴油商業車輛增加財務承擔

*事項 2.2: 提供更多有關已提交一次過資助計劃申請的歐盟二期柴油商業車輛車主的資料(即他們究竟屬公司東主或"單頭車"車主)。*

### 回應

環保署由二零一零年七月至二零一三年六月期間推出了一個自願性資助計劃，以提早淘汰歐盟二期柴油商業車輛。此自願性資助計劃共收到約7,200個申請。當中約4,700個來自公司車主，約2,500個則來自個別車主。我們並沒有每位申請人在提出申請時擁有車輛數目的統計資料。

環境局 / 環境保護署  
二零一三年九月