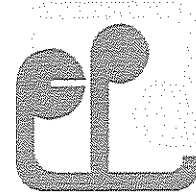


本署檔號  
OUR REF: EP150/E2/4 PT.3  
來函檔號  
YOUR REF:  
電話  
TEL. NO.: 2594 6460  
圖文傳真  
FAX NO: 2136 3400  
電子郵件  
E-MAIL: henrychin@epd.gov.hk  
網址  
HOMEPAGE: <http://www.epd.gov.hk>

Environmental Protection Department

33/F, Revenue Tower,  
5 Gloucester Road,  
Wan Chai, Hong Kong.



環境保護署  
香港灣仔  
告士打道五號  
稅務大樓三十三樓

香港中區立法會道1號  
立法會綜合大樓  
環境事務委員會秘書  
(經辦人：韓律科女士)

韓女士：

環境事務委員會  
2013年6月14日會議跟進事項  
為專營巴士加裝選擇性催化還原器

我們現按環境事務委員會委員在2013年6月14日會議中的要求，提供以下的補充資料：

(一) 說明運輸署有何監察機制，以監察將加裝選擇性催化還原器的專營巴士的維修保養情況及性能

根據《道路交通條例》(第374章)，所有專營巴士均須接受運輸署的車輛檢驗。運輸署會就專營巴士進行例行檢驗，包括每年車輛檢驗及抽樣檢查，以確保巴士適宜在道路上行駛。關於加裝選擇性催化還原器的計劃，運輸署會在例行檢驗有關巴士時，監察其選擇性催化還原器的安裝是否妥善。

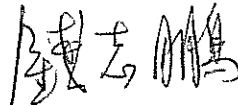
專營巴士公司亦設有完備的檢查和保養機制，當中包括為了預防和修補方面的定期檢查。一旦發現有損壞的情況，專營巴士公司會進行必要的維修，以修復損壞的部分。由於在巴士上加裝的選擇性催化還原器，將成為巴士引擎組件的一部分，上述檢查和維修機制將涵蓋該裝置，以確保其可靠性。

(二) 提供資料，說明為專營巴士加裝選擇性催化還原器的建議對專營巴士的成本及日後的巴士票價有何影響。

九巴／龍運及城巴／新巴<sup>1</sup>預計為其專營巴士加裝選擇性催化還原器的計劃完成後，分別共需承擔約1.31億元及1,900萬元的額外營運費用，主要為所耗尿素和額外燃料，以及加強保養的開支。根據將進行加裝巴士的剩餘使用年期，九巴／龍運在2015年至2024年的10年間將需支付約1.31億元，而城巴／新巴則在2015年至2020年的6年間將需支付約1,900萬元。因此，平均而言，九巴／龍運及城巴／新巴每年的有關額外開支分別約為1,300萬元及300萬元，相比其2012年的總營運成本，分別約佔0.2%和0.1%<sup>2</sup>。專營巴士公司會把該等開支包括在營運成本內。由於營運成本是政府就專營巴士票價調整安排會考慮的六個因素之一，這些開支可能會影響巴士票價，但影響應非常輕微。

請閣下提請各位議員留意本函件。

環境保護署署長

(錢志鵬  代行)

2013年6月26日

副本送： 運輸及房屋局局長  
運輸署署長

<sup>1</sup> 九巴 - 九龍巴士(一九三三)有限公司  
龍運 - 龍運巴士有限公司  
城巴 - 城巴有限公司  
新巴 - 新世界第一巴士服務有限公司

<sup>2</sup> 有關估計是基於專營巴士公司2012年的營運成本。因應未來營運成本結構的變化，這估計可能會有所改變。