

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)1523/12-13號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PL/EDEV/1

經濟發展事務委員會 會議紀要

日 期：2013年4月22日(星期一)
時 間：上午11時30分
地 點：立法會綜合大樓會議室3

出席委員：林健鋒議員, GBS, JP (主席)
鍾國斌議員(副主席)
黃定光議員, SBS, JP
梁家騮議員
謝偉俊議員, JP
陳偉業議員
田北辰議員, BBS, JP
田北俊議員, GBS, JP
易志明議員
姚思榮議員
陳恒鑾議員
郭榮鏗議員
張華峰議員, JP
張超雄議員
葛珮帆議員, JP
鄧家彪議員

缺席委員：梁君彥議員, GBS, JP
湯家驊議員, SC
胡志偉議員, MH
單仲偕議員, SBS, JP

出席議員：王國興議員, MH

出席公職人員：議程第III項

旅遊事務專員
容偉雄先生

旅遊事務副專員
羅淑佩女士

旅遊事務助理專員
林兆康先生

列席秘書：總議會秘書(1)5
羅英偉先生

列席職員：高級議會秘書(1)5
宋沛賢先生

議會事務助理(1)5
粘靜萍女士

經辦人／部門

I. 自上次會議後發出的資料文件

(立法會CB(1)810/12-13(01) —— 政府當局提供有關2011年3月至2013年2月主要石油產品進口及零售價格圖表的文件)

委員察悉自上次例會後發出的上述資料文件。

II. 下次會議討論事項

(立法會CB(1)859/12-13(01) —— 待議事項一覽表
號文件)

(立法會CB(1)859/12-13(02) —— 跟進行動一覽表)
號文件)

2. 委員同意在2013年5月27日舉行的下次會議上，討論"加強管制船隻排放黑煙的建議"的項

目。主席表示，秘書將會與各相關政府政策局聯絡，以瞭解各局會否提出任何新項目於下次會議上討論。

(會後補註：是次會議後，政府當局建議並經主席同意，在2013年5月27日會議的議程加入"《2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會報告》跟進工作"的項目。)

III. 啟德發展新郵輪碼頭進展報告

(立法會 CB(1)859/12-13(03)號文件——政府當局提供有關啟德發展新郵輪碼頭進展報告的文件)

立法會 CB(1)859/12-13(04)號文件——立法會秘書處擬備有關發展啟德新郵輪碼頭的文件(背景資料簡介)

立法會 CB(1)859/12-13(05)號文件——一名市民(古德齊)在2013年4月15日進一步提交有關啟德郵輪碼頭的意見書

立法會 CB(1)753/12-13(01)號文件——一名市民(古德齊)在2013年3月19日提交有關啟德郵輪碼頭的意見書

立法會 CB(1)833/12-13(01)號文件——政府當局就一名市民(古德齊)在2013年3月19日提交有關啟德郵輪碼頭的意見書所作出的回應)

3. 主席感謝旅遊事務專員安排事務委員會委員在是次會議前前往啟德郵輪碼頭參觀。

4. 旅遊事務專員重點提述政府當局文件的要點，向委員簡介啟德郵輪碼頭的最新發展。

郵輪碼頭的財務及運作安排

5. 鄧家彪議員詢問，碼頭營運商 Worldwide Cruise Terminals Consortium (下稱"WCT")支付的租金，是否足以支付營運郵輪碼頭所需每年高達約2億2,000萬元的經常開支。

6. 旅遊事務專員回覆時表示，興建啟德郵輪碼頭的財務建議已包括營運郵輪碼頭所需的經常開支，並已獲得立法會批准。旅遊事務專員強調，不應單純按WCT支付的租金來評估啟德郵輪碼頭的收入，而應從較宏觀的角度瞭解啟德郵輪碼頭為香港帶來的整體經濟效益。

7. 副主席察悉，除了1,300萬元的10年固定租金外，WCT並會向政府繳交其總收入的某個百分比(7.3%至34%)作為營運啟德郵輪碼頭的浮動租金；他詢問租金收入幅度廣闊的原因及啟德郵輪碼頭將於何時全面使用。他關注到在7月至9月颱風季節期間，將不會有郵輪使用啟德郵輪碼頭。

8. 旅遊事務專員表示，當WCT的收入增加，來自浮動租金的收入百分比便會逐步增加，而有關安排是根據WCT於2011年遞交的標書作出。旅遊事務專員表示，至今已有37艘郵輪確認將會在2013年至2015年間使用啟德郵輪碼頭。當啟德郵輪碼頭在業內建立本身的聲譽後，再加上政府及相關各方進行的推廣工作，預期使用啟德郵輪碼頭的郵輪數目將會增加。旅遊事務專員表示，每年10月至4月是香港郵輪旅遊的旺季。在7月至9月即將來臨的颱風季節期間，政府及郵輪碼頭營運商將會在郵輪碼頭舉辦一些特備活動，以提升郵輪碼頭的吸引力。當局會在適當時候公布詳情。

9. 張超雄議員詢問，政府會如何監察啟德郵輪碼頭所賺取的收入及WCT的運作，例如把服務外判等。

10. 旅遊事務專員表示，啟德郵輪碼頭將會成立由他本人出任主席、成員包括WCT及相關行業代

表的管理委員會；該委員會將會向WCT提供運作方面的意見及監察其表現。

11. 就謝偉俊議員問及有關啟德郵輪碼頭與海運大廈碼頭之間日後的運作安排，旅遊事務專員回應時表示，啟德郵輪碼頭的設計，是為了接待不能停泊於海運大廈碼頭的最大型郵輪。政府會確保兩個郵輪碼頭是在公平的營商環境下運作，而兩者均會對本港的旅遊業及經濟作出貢獻。

12. 就主席問及有關在啟德郵輪碼頭提供零售設施的問題，旅遊事務專員回應時表示，啟德郵輪碼頭可供使用的商用面積為5,600平方米，郵輪碼頭營運商現正就郵輪碼頭提供的餐飲服務及零售設施進行招標。

推廣郵輪旅遊

13. 姚思榮議員詢問，當局為吸引內地旅客使用啟德郵輪碼頭採取了甚麼行動。

14. 旅遊事務專員回應時表示，香港旅遊發展局就吸引內地及長途市場如澳洲、歐洲國家及美國等的旅客乘坐郵輪訪港方面，投放了不少資源。旅遊業界亦致力向使用啟德郵輪碼頭的本地居民推廣郵輪旅遊。

15. 黃定光議員詢問，鑒於高速鐵路系統香港段將於短期內完工，政府當局會否考慮向旅客推廣使用啟德郵輪碼頭提供的航程到訪內地城市。

16. 旅遊事務專員表示，政府及香港旅遊發展局曾向旅客推廣一程多站的旅遊計劃，亦會向郵輪旅客推廣該等計劃。

17. 黃定光議員及謝偉俊議員指出，自2012年開始，內地旅客可乘坐郵輪經香港前往台灣、日本及韓國。他們問及現時內地旅客乘坐郵輪途經香港前往其他亞洲城市旅遊的情況。

18. 旅遊事務專員表示，政府就有關途經香港前往台灣、日本及韓國旅遊的內地旅客的措施與相關的內地當局保持緊密連繫。當局正在擬訂該項措施的實施細節。在新政策於2009年推行初期的熱潮過後，只前往台灣旅遊的內地旅客人數已轉趨平穩。

19. 主席詢問有關把香港推廣為國際郵輪母港的進展。

20. 旅遊事務專員表示，香港旅遊發展局與郵輪公司成立了市場推廣合作基金，以推廣香港為郵輪旅遊母港，並鼓勵郵輪公司把香港納入行程，及刺激對郵輪旅遊的需求。啟德郵輪碼頭啟用後，政府及香港旅遊發展局會繼續為推廣香港作為郵輪樞紐作出努力。

交通安排

21. 王國興議員關注到，鑒於郵輪碼頭亦或會成為吸引本地旅客的熱點，連接九龍灣與啟德郵輪碼頭的道路及郵輪碼頭內的行車道或未能應付大量前往郵輪碼頭的車輛。王議員認為，政府當局應加強改善郵輪碼頭的交通安排。張華峰議員及黃定光議員認同王議員的關注。張議員認為，通往郵輪碼頭的主要幹道兩旁的環境應予美化。黃定光議員認為，有需要改善郵輪碼頭鄰近地區設置的指示牌，以方便駕駛人士尋找前往啟德郵輪碼頭的道路。張議員進一步詢問，啟德郵輪碼頭可處理的旅客人數上限為何。

22. 旅遊事務專員表示，通往啟德郵輪碼頭的路為雙程雙線分隔車道，應可應付使用郵輪碼頭人士的需求。在郵輪泊岸後，船務代理或經營陸上觀光行程的旅遊代理商會安排旅遊巴士，接載旅客往來郵輪碼頭及旅遊景點之間。在舉行特別活動及在節日期間，政府會為郵輪碼頭作出特別交通安排，以確保車流及人流均暢順無阻。啟德郵輪碼頭的主要幹道兩旁的綠色植物生長需時。政府會繼續研究進一步改善郵輪碼頭交通安排的方法，包括增設指示牌及實施交通應變安排等。旅遊事務專員

補充，啟德郵輪碼頭的出入境和海關設施每小時可處理3千多名乘客。

23. 田北俊議員對於第一艘郵輪在2013年6月12日到訪啟德郵輪碼頭所作安排表示關注，特別是交通方面的安排。他詢問將會在2013年訪港的郵輪數目及就訪港郵輪發展一程多站航線的進展為何。

24. 旅遊事務專員表示，政府會參考今年3月的一次郵輪試訪經驗，採取一切步驟以確保就首次有郵輪到訪啟德郵輪碼頭作出最佳安排。政府已就當天的交通安排與碼頭營運商、相關的船務代理、陸上觀光旅行社及交通服務供應商聯繫。旅遊事務專員指出，啟德郵輪碼頭將會分階段開放使用；郵輪碼頭內的商業設施，將會在今年年底啓用。作出如此安排，是為了確保郵輪碼頭能順利啟用並暢順運作。旅遊事務專員補充，在2013年6月至2014年4月期間，將會有18艘郵輪使用啟德郵輪碼頭，而在2014-2015年度，則會有19艘。旅遊事務專員表示，政府及香港旅遊發展局現正與鄰近港口進行商討，為前往本區的郵輪發展一程多站計劃。

停車場設施

25. 由於將會有大量旅客使用郵輪碼頭，葛珮帆議員對於停車場設施是否足以應付旅客的需要表示關注。張華峰議員對葛議員的關注亦有同感。

26. 旅遊事務專員表示，啟德郵輪碼頭提供126個供私人車輛使用的停車位。市民亦可乘坐小巴及的士前往啟德郵輪碼頭。

27. 鄧家彪議員對於供旅遊巴士停泊的設施表示關注。他認為，應為步行前往啟德郵輪碼頭的旅客提供設施，讓他們可以選擇乘車以外的其他方式前往目的地。鄧議員亦詢問提供渡輪服務前往郵輪碼頭是否可行。

28. 旅遊事務專員表示，啟德郵輪碼頭為旅遊巴士提供70個停車位，而為的士提供的停車位則有108個。旅遊事務專員指出，其他將會在啟德發展

區內興建的商業和旅遊設施亦會提供停車場設施。啟德發展計劃亦會提供行人通道，詳情須待該計劃推展後才可提供。郵輪碼頭營運商仍在考慮提供渡輪服務以連接郵輪碼頭及其他旅遊設施的可行性。

29. 就姚思榮議員問及在啟德郵輪碼頭為跨境載客旅遊巴士提供停車位，以及安排業界代表參觀啟德郵輪碼頭等事宜，旅遊事務專員回應時表示，政府計劃與相關團體就跨境客車專用的泊車位進行討論，並會在有需要時，安排相關業界的代表參觀啟德郵輪碼頭。

30. 鑒於不少郵輪乘客是長者，或須使用輪椅，張超雄議員對於為使用郵輪碼頭的殘疾人士提供公共交通服務表示關注。

31. 旅遊事務專員表示，已按照康復諮詢委員會的建議，於啟德郵輪碼頭提供無障礙設施，政府並已計劃與相關團體討論有關為使用郵輪碼頭的殘疾人士提供公共交通服務。

鄰近地區的交通

32. 謝偉俊議員對啟德郵輪碼頭附近一帶的交通情況深表關注。謝議員指出，九龍灣的交通本已十分繁忙，當有大量郵輪乘客抵達郵輪碼頭及本地居民到訪郵輪碼頭時，情況便會進一步惡化。尤其當有盛事在啟德郵輪碼頭舉行時，交通的繁忙情況便更加嚴重。謝議員表示，良好的交通安排對郵輪碼頭的成功運作非常重要。他認為，當局應作出安排，提供公共交通，把啟德郵輪碼頭與其他主要旅遊景點及交通設施(如高速鐵路車站及機場等)連接起來。

33. 旅遊事務專員回應時表示，啟德郵輪碼頭設有專線小巴服務及的士，為旅客提供服務。在郵輪泊岸後，船務代理或經營陸上觀光行程的旅遊代理商會安排旅遊巴士，接載旅客往來郵輪碼頭及旅遊景點之間。在舉行特別活動及特別事件期間，相

關政府政策局和部門及交通服務供應商會作出特別安排，提供公共交通。

岸電設施

34. 葛珮帆議員問及為郵輪提供岸電設施一事有何發展。田北俊議員對葛議員的關注亦有同感，並詢問在沒有岸電供應時，停泊於啟德郵輪碼頭的郵輪在港停留期間，是否須使用低硫燃油。

35. 旅遊事務專員表示，行政長官在施政報告中表明，啟德郵輪碼頭將會提供岸電設施。供郵輪使用的國際統一岸電的廣泛規格在2012年才訂出，有關細節尚未訂定。環境局已委託機電工程署探討在啟德郵輪碼頭提供岸電設施的可行性，預期該項研究將於今年年底展開。當完成這項研究後，政府會把有關財務建議提交立法會審批。旅遊事務專員補充，環境局現正就遠洋船舶在港泊岸期間須使用低硫燃油諮詢公眾，並會在合適的情況下，向立法會提交立法建議。

電視幕牆的燈光強度

36. 葛珮帆議員詢問，就區內居民提出有關郵輪碼頭電視幕牆燈光強度的投訴，當局會作出甚麼安排，以作回應。

37. 旅遊事務專員表示，郵輪碼頭電視幕牆的燈光強度會因應戶外燈光情況而作出改變，以達致柔和效果。電視幕牆仍在進行測試，而幕牆應配合碼頭大樓的整體照明系統，並能與四周環境融合。碼頭電視幕牆的燈光強度大致與現時海港兩旁所展示的電視幕牆相類似，應該不會對其他船隻及碼頭前沿區的工作人員的安全構成任何威脅。

碼頭大樓的內部環境及園景平台

38. 王國興議員認為，應在碼頭大樓展示具本土特色的藝術品，藉此提升大樓的吸引力，並展現香港的獨特風格。

39. 旅遊事務專員表示，政府會考慮王議員的建議及其他各項方法(如舉辦展覽會等)，以便在郵輪碼頭內部提供舒適的環境。

40. 葛珮帆議員認為，碼頭大樓的園景平台或會大受訪客歡迎，特別是本地居民。她詢問，會否利用園景平台舉辦表演活動。

41. 旅遊事務專員表示，政府會考慮在啟德郵輪碼頭內及園景平台上舉辦各式各樣活動(包括表演活動)的可行性。

IV 其他事項

42. 議事完畢，會議在下午12時41分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年7月18日