

經濟發展事務委員會

待議事項一覽表

(截至2013年2月19日的情況)

建議的討論時間

商務及經濟發展局負責的政策事宜

1. 海洋公園大樹灣發展項目

政府當局打算向事務委員會簡介海洋公園擬於大樹灣發展一個全新綜合景區的建議及相關的財務安排。該發展項目的重點是興建一個戶內及戶外兼備的水上樂園。當局計劃在2013年上半年向財務委員會提交撥款建議。

2013年上半年

2. 啟德發展新郵輪碼頭進展報告

政府當局將會向事務委員會匯報啟德新郵輪碼頭項目於2013年年中啟用前的最新進展、啟用安排及推廣郵輪旅遊的宣傳工作。

2013年第二季

3. 有關旅遊業運作和規管架構的檢討

應單仲偕議員在2012年10月16日會議上提出的要求，政府當局將會向事務委員會進行匯報，說明有關旅遊業運作和規管架構的檢討的最新發展。

2013年第二季

4. 鯉魚門海旁改善計劃

政府當局建議進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施，以提升鯉魚門作為受歡迎的旅遊景點的吸引力。當局計劃於2013年年內就擬議工程計劃徵詢事務委員會的意見，然後向工務小組委員會及財務委員會提交撥款申請，以供該兩個委員會批准。

尚待確定

謝偉俊議員於2012年10月16日的會議上，要求政府當局在切實可行的範圍內，盡快向事務委員會匯報有關工程計劃的情況。

5. 旅遊業基礎設施的整體規劃及相關配套措施

在發展事務委員會2010年10月14日的會議上，謝偉俊議員提述新加坡政府拓展聖淘沙成為旅遊景點，並表示政府當局應率先就香港旅遊業基礎設施進行整體的規劃，不應倚賴商界發展旅遊業基礎設施。

尚待確定

2011-2012年度會期的經濟發展事務委員會主席林健鋒議員同意把此議程項目納入本待議事項一覽表內，因為有關旅遊業基礎設施是由商務及經濟發展局所統籌，故是項議題應在經濟發展事務委員會中討論。

委員曾要求政府當局向其匯報發展新旅遊景點的進展情況，並(如適用)匯報正採取甚麼措施，以處理公眾對的士詐騙事件、海天碼頭的營運及保安局外遊警示制度的運作的關注事項。

陳恒鑞議員在2012年10月16日的會議上，要求政府當局提供資料，說明當局在各個旅遊點發展配套設施的情況。政府當局表示，在向事務委員會匯報個別旅遊項目(例如啟德郵輪碼頭、海洋公園及香港迪士尼樂園)時，會提供相關配套設施的詳細資料。

6. 打擊反競爭活動的政策及措施以確保競爭環境公平

湯家驊議員在2011年11月28日的會議上提出此議題。湯議員關注到，傳媒廣泛報導大型連鎖超級市場涉嫌強迫飲品供應商不提供產品給以低價售賣這些產品給消費者的小型零售商。事務委員會委員認為應有政策及措施對付類似的事件，並確保本港大小商號均可在公平的競爭環境下經營業務。委員認為有必要邀請政府當局與供應商、零售商及消費者委員會的團體代表出席事務委員會會議就此事發表意見。

尚待確定

7. 競爭政策諮詢委員會2009-2010年度年報

在2010年12月17日，競爭政策諮詢委員會發表其第12份年報，當中檢討了該委員會在2009-2010年度接獲的投訴，並概述其調查進展及已採取的跟進行動。劉慧卿議員建議把此項目納入本待議事項一覽表內。

尚待確定

運輸及房屋局負責的政策事宜**8. 工務計劃項目第5114AP號 -
為葵青貨櫃港池及其進港航道提供足夠水深**

政府當局將會就上述擬議工務計劃項目徵詢事務委員會的意見。有關項目旨在為葵青貨櫃港池及其進港航道提供足夠水深，使吃水深度達15.5米的新一代特大貨櫃船，能不受水深所限進出葵青貨櫃碼頭之港口設施。該工務計劃項目的擬議範圍包括：(a)將海床挖掘至海圖基準以下約17.5米；(b)修改／拆除現有海底污水排放管及相關工程。建造工程暫定在2013年第四季展開，在2015年第四季至2016年第二季分階段完成。當局計劃在2013年3月或2013年5月，以及在2013年5月或2013年6月分別向工務小組委員會和財務委員會提交撥款建議。

2013年3月

9. 落實國家"十二五"規劃：物流發展

在2011年3月28日的會議上，劉健儀議員要求政府當局向事務委員會介紹落實國家"十二五"規劃的情況，特別是進一步推動香港作為航運中心及物流樞紐的發展。

2013年第二季

田北辰議員在2012年10月16日的會議上，要求政府當局提供資料，就本港與珠江三角洲其他城市在物流設施方面作出比較。

10. 在葵青區發展物流羣組

劉健儀議員在2011年10月13日的會議上提出此議題。她對當局在2011-2012年度施政報告中所匯報的有關發展物流羣組的進度過慢表示關注。

尚待確定

11. 機場收費計劃的擬議修訂

李永達議員提出此議題。他認為應考慮改進機場收費計劃(下稱"該計劃")，以期盡量減少飛機噪音對香港機場附近地區的影響。政府當局回應時表示在決定對該計劃提出任何修訂時均須非常謹慎，以免有關修訂影響香港作為航空樞紐的競爭力。此外，第三條跑道如落實興建，亦會有助紓緩飛機噪音的影響。

尚待確定
(參看附註)

(附註：香港機場管理局現正就發展三跑道系統進行環境影響評估(下稱"環評")，當中會研究和環境有關的各種事宜，包括飛機噪音的事宜。因此，並不需要把機場收費計劃當作獨立議題進行討論。政府當局因而建議在更多有關環評的資料備妥後，在討論擬議第三條跑道計劃的事宜時，才一併討論此議題。)

12. 遊樂船隻跨境遊試驗計劃

陳淑莊議員及劉慧卿議員在2012年3月26日的會議上提出此議題。政府當局承諾定期向委員匯報該計劃的進展情況，並會先就計劃的最終方案詳情徵詢市民及事務委員會的意見，然後才落實推行有關計劃。

尚待確定

環境局負責的政策事宜

13. 電力供應及燃料價格對電費的影響

李華明議員及劉慧卿議員在2012年5月28日的會議席上提出此議題。他們提述中電控股有限公司在其2012年5月8日的周年大會中發出有關燃料成本對電費的影響的聲明。他們建議探討下列事宜：把天然氣的成本納入電費調整的機制的透明度有多大；使用天然氣發電的比率計劃增加多少；天然氣的供應是否足夠；兩電須達到的碳排放標準有何改變，以致兩電改變其投資及發展計劃；政府在此方面所擔當的角色等。

尚待確定

在2012年7月11日的事務委員會會議上，劉慧卿議員進一步建議所有相關的事務委員會應聯席探討更宏觀的電力供應議題，而非各自分別集中討論各事務委員會的關注事項。據她表示，這個方法將可取得下述好處：

確保可以全面地探討全部有關連的因素，包括和發電有關的空氣污染對人體健康的影響。

14. 本地燃料市場以"加快減慢"的方式運作

李慧琼議員及黃定光議員在2011年10月13日的會議上提出此議題。黃定光議員尤其認為政府當局應研究及解釋當時正在審議的《競爭條例草案》能否處理這方面的關注事項。

尚待確定

立法會秘書處
議會事務部1
2013年2月19日