



# 香港漁民團體聯會

## HONG KONG FISHERMEN CONSORTIUM

香港仔成都道14-18號茂盛大廈2字樓B座 電話：2870 2015 傳真：2870 2016  
Flat B, 2/F., Mosbert Mansion, Nos. 14 -18 Chengtu Road, Aberdeen, Hong Kong.

致：經濟發展事務委員會秘書

### 香港漁民團體聯會對「提升海上安全及載客船隻安全措施」的意見書

去年十月一日發生的南丫島撞船意外，造成39名市民喪生，事件廣泛引起公眾對海上安全的關注。本會認為所有有助提升海上安全的措施均有可研究和討論的空間，然而在真正推行有關措施時，本會認為必須結合海上業界的經營實況，以務實而合理的方向商討有關提升海上安全的措施是否能切實執行。

根據2013年7月22日立法會經濟發展事務委員會的《2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會報告》跟進工作的最新情況討論文件所述，政府推出多項加強本地船隻及航行安全的改善措施，當中包括加強驗船、增加船上救生衣的數量、增加船隻內的配員、在駕駛室內裝設監控裝置等等。不論是客船、貨船，均一刀切要求落實新訂措施。

然而，現實情況是，調查委員會的專家證人Captain Pryke曾指出香港作為交通繁忙和船隻種類繁多的港口，整體安全紀錄「極佳」；香港的全部船舶亦均通過結構及安全設施的年檢；而《2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會報告》亦指出涉事兩船當中，船長因不能明白英文說明書，亦沒有相關培訓，因此航行時並沒有啟動新功能。另一名船長則表示由於視野清晰，航行中少以雷達觀察海上情況。可見並非愈多愈新的設備，安全程度就必然增加，還要配合在職培訓和正確航行態度。以上種種，本會只能歸納出南丫島撞船意外實屬悲劇，但亦屬於意外，問題的重點在於個別船長的駕駛態度和安全教育，並非現時的海上



# 香港漁民團體聯會

## HONG KONG FISHERMEN CONSORTIUM

香港仔成都道14-18號茂盛大廈2字樓B座 電話：2870 2015 傳真：2870 2016  
Flat B, 2/F., Mosbert Mansion, Nos. 14-18 Chengtu Road, Aberdeen, Hong Kong.

安全措施出現嚴重問題所致。

當然，作為海上的持份者，為了市民大眾及海上作業的安全，本會樂意參與討論任何與提升海上安全相關的措施，但前題在於有關措施是否必須和切實可行。例如有關加強驗船和全面重新驗船及縮短驗船年期的措施，本會認為驗船的嚴緊程度當然關係到海上安全，但如上文所言，香港的船泊已經是每年一檢，而且現實情況是，船舶的數量龐大，驗船工作複雜細碎而耗時，但本港驗船廠的數目屈指可數，全面重新驗船及縮短驗船年期乃既不需要，亦不可行之舉措。而切實可行的方法應該是讓業界在下次船檢前依從新做法加強驗船。

不過，本會認為最為實事求是的做法，應該是對症下藥，而非藥石亂投推出擾亂海上業界運作的措施。例如應該多對海上工作者進行更多有關海上安全的宣傳和培訓，改善海上工作者對工作崗位的認識和工作態度，才是針對事件的務實做法。

最後，本會希望政府正視以上意見，以合適的措施，維持海上安全，並減少措施對海上業界的滋擾。



香港漁民團體聯會

主席：張少強

常務副主席：何俊賢

副主席：林根蘇 彭華根 梁廣熔 鄭景文

黃火金 梁冠華 馮樹發 敬約

2013年9月9日