2013 年 4 月 5 日
討論文件

立法會保安事務委員會
為消防處更換 3 部現役及
添置 1 部旋轉台鋼梯車

目的

本文件旨在就以下建議，徵詢委員會的意見–

(a) 購置 3 部 55 米旋轉台鋼梯車，以更換消防處其中 3 部現役 52 米旋轉台鋼梯車（編號為 F15、F282 和 F283）；以及

(b) 添置 1 部 55 米旋轉台鋼梯車。

背景

現有旋轉台鋼梯車隊

2. 現時，消防處有 24 部旋轉台鋼梯車，包括 15 部 37 米[1]、6 部 52 米及 3 部 55 米旋轉台鋼梯車。它們的主要功能是執行高空的滅火和救援行動，並可用作監察台。其詳細資料載於附件。

建議更換的 3 部旋轉台鋼梯車

3. 現建議更換的 3 部 52 米旋轉台鋼梯車均在 2000 年投入服務。現時 F15、F282 及 F283 旋轉台鋼梯車分別派駐觀塘、屯門及旺角消防局執行前線行動。這類車輛一般使用年限約為 12 年，而上述 3 部車輛現時投入服務的時間已超過此年限，且實際操作表現逐漸下降。考慮到進行招標、製造、

[1] 37 米旋轉台鋼梯車的車身較窄，可以出入街道狹窄的舊區。

交付及安排投入服務等籌備工作需時約 3 年[2]，因此需要在現階段展開更換工作。

建議添置的 1 部旋轉台鋼梯車

4. 為維持各消防行動分區的高空滅火及救援能力及配合當區的風險評估，消防處會在不同的行動分區派駐適當數目的旋轉台鋼梯車。考慮到九龍南區[3]的召喚數字及風險評估後，消防處認為有需要為該區增添 1 部旋轉台鋼梯車，並建議將其派駐尖東消防局執行前線任務。

建議更換及添置旋轉台鋼梯車的理由

5. 消防處基於以下理由，建議更換 3 部現役及添置 1 部旋轉台鋼梯車 –

(a) 更換 3 部旋轉台鋼梯車

(i) 已超過一般使用年限

消防處指出，旋轉台鋼梯車的一般使用年限約為 12 年。若在超過年限後繼續長時期使用，可能會因效能下降而影響前線滅火及救援工作。建議更換的 3 部旋轉台鋼梯車自 2000 年開始投入服務，至今已超過 12 年。考慮到進行招標、製造、交付及安排投入服務等籌備工作需時約 3 年，消防處須在現階段展開更換工作，以確保執行職務的能力。消防處會確保在新車投入服務前，有關的 3 部現役旋轉台鋼梯車繼續有效操作。

---

[2] 根據消防處工程部在 2012 年對上述 3 部現役旋轉台鋼梯車的檢查及評估，預計該些車輛仍可繼續使用至新車投入服務的時間。

[3] 九龍南區包括尖沙咀、油麻地及紅磡地區，當中有 4 間消防局，分別是尖沙咀消防局、尖東消防局、油麻地消防局及紅磡消防局。在該 4 間消防局中，只有位於廣東道(近柯士甸道)的尖沙咀消防局駐有 1 部 55 米旋轉台鋼梯車，其餘 3 間消防局並無旋轉台鋼梯車。

(ii) 維修頻密及維修保養費用上升

3 部旋轉台鋼梯車的引擎、變速箱及電子控制器等主要零件均已老化。如要維持其良好操作，便需要進行更頻密的維修，維修保養費用因而增加，並不符合成本效益。建議更換的 3 部車輛在 2012 年的平均維修保養費用每部約 16 萬元，大大超出整個旋轉台鋼梯車隊的平均每部維修費的 5 萬元。

(b) 建議添置 1 部旋轉台鋼梯車

(i) 九龍南區火警召喚數字大幅上升

在過去 5 年，九龍南區的火警召喚數字，由 2008 年的 3 299 宗上升 16.7%至 2012 年的 3 849 宗，較同時期整個九龍總區以及全港的整體升幅 7.5%及 6%為高。由此可見，九龍南區在過去幾年在滅火及救援方面的需求有顯著升幅。隨著區內不斷發展，消防處預計有關服務的需求會繼續增加，因此有需要增強在九龍南區有關樓宇滅火及救援方面的能力。

(ii) 高層大厦及特別風險處所不斷增加

在過去 5 年，九龍南區一帶（包括尖沙咀、油麻地及紅磡地區）有超過 50 幢高層大厦落成，當中包括酒店、住宅及大型商場，而未來亦會有多個大型發展項目陸續完成，例如西九龍文化區及廣深港高速鐵路總站等。這些新發展會引致該區增加消防風險，因此消防處認為需要在九龍南區增添 1 部旋轉台鋼梯車，以加強高空滅火及救援能力。

考慮到九龍南區內大部分特別風險處所(例如酒店及大型表演場地)位處於尖沙咀及尖東一帶、旋轉台鋼梯車在九龍其他區份的派駐位置、個

別消防局的停泊空間[4]，以及市區的交通情況等因素，消防處認為將新增的旋轉台鋼梯車派駐於尖東消防局最能配合區內的行動需要，及最能達到行動效率。

建議購置的新旋轉台鋼梯車

6. 因應上文第 5 段的理由，消防處擬購置合共 4 部 55 米旋轉台鋼梯車，以更換 3 部現役的旋轉台鋼梯車及新增 1 部供九龍南區的尖東消防局使用。

7. 建議購置的 55 米旋轉台鋼梯車會具備較現時 52 米旋轉台鋼梯車更佳的滅火和救援能力，詳情如下 –

(a) 最高拯救高度為 55 米，可達至更高地方進行拯救；

(b) 在救生籠裝設閉路電視系統，使操作鋼梯的人員可更準確及安全地調教救生籠位置執行任務；以及

(c) 設有手提發電機，當車輛引擎出現故障時，可提供電力供操作鋼梯之用。

8. 為有效運用資源，消防處會在新的旋轉台鋼梯車投入服務後，視乎 3 部舊的車輛的狀況，考慮轉作訓練或後備用途。

對財政的影響

9. 購置 4 部新的 55 米旋轉台鋼梯車的非經常費用總額估計為 5,333 萬 4 千元，詳細分項數字如下 –

項目	單價（千元）	總價（千元）
(a) 4 部基本車輛	10,905	43,620

[4] 油麻地消防局及紅磡消防局均沒有額外停泊空間以容納新車。

	項目	單價（千元）	總價（千元）
(b)	裝置、配件、廠內驗收測試及操作培訓等	1,091	4,364
(c)	車上滅火工具(如滅火喉及救援繩索等)及通訊器材 (只適用於為尖東消防局添置的新車)	500[5]	500
(d)	應急費用		
	- 更換舊車	1,200	3,600
	- 添置新車	1,250[6]	1,250
	總計：	**13,196**(更換舊車) **13,746**(添置新車)	**53,334**

我們預計在 2013－14 年度及 2015－16 年度所需費用分別為 412 萬 4 千元及 4,921 萬元。

10. 消防處預計每部新車的每年經常開支(包括維修保養費及燃油費)與現時旋轉台鋼梯車隊的每輛平均 7 萬元(包括 5 萬元維修保養費及 2 萬元燃油費)大致相約。

11. 更換 3 部現役車輛的建議不會帶來額外的經常開支，因為消防處會調派現有人手操作，無需增加人手。至於為尖東消防局新添置 1 部車輛的建議，消防處需要 14 個消防人員職位[7]以操作新車，預計每年有關開支約 448 萬元。

---

[5] 舊的 3 部旋轉台鋼梯車上的滅火工具及通訊系統，在新車投入服務時會遷移到新車上繼續使用，因此無需有關費用。為尖東消防局添置的新旋轉台鋼梯車則需要購買有關工具及器材。

[6] 用以更換舊的 3 部旋轉台鋼梯車的車輛每部應急費用為第 9 段(a)及(b)項的 10%，即 120 萬元，而為尖東消防局新增添的旋轉台鋼梯車的應急費用為第 9 段(a)至(c)項的 10%，即 125 萬元。

[7] 每部旋轉台鋼梯車由 4 名消防人員操作，配合現時輪值安排，消防處需要增設 14 個有關職位。

實施計劃時間表

12. 視乎委員對上述建議的意見，我們計劃於 2013 年 5 月向立法會財務委員會申請撥款，購置 4 部 55 米旋轉台鋼梯車。如撥款獲通過，實施計劃時間表預計如下 –

	工作	預計完成日期
(a)	招標[8]	2013 年 6 月
(b)	評審標書及批出合約	2013 年 9 月
(c)	製造、改裝及交付樣辦車輛	2015 年 3 月
(d)	測試及驗收、進行培訓、進行小規模改裝及試用樣辦車輛	2015 年 6 月
(e)	製造、改裝及交付其餘車輛	2015 年 12 月
(f)	測試、驗收、進行培訓、進行小規模改裝及試用其餘車輛	2016 年 3 月
(g)	車輛投入服務	2016 年 3 月

徵詢意見

13. 請委員就上述建議提出意見。

保安局
消防處
2013 年 3 月

[8] 由於這項建議購買的新車與現有 55 米旋轉台鋼梯車的規格大致相若，擬定有關標書規格的工作已完成。

附件

消防處現時旋轉台鋼梯車隊的資料

總區	分區	消防局	旋轉台鋼梯車類別	投入服務年份
香港	中區	灣仔	37 米	2004
		港灣	52 米	2000#
	東區	北角	37 米	2004
		柴灣	55 米	2011
	西區	香港仔	37 米	2011
		堅尼地城	37 米	1997#
九龍	中區^	馬頭涌	37 米	2011
	東區	觀塘	52 米（F15*）	2000
		寶林	37 米	2004
		寶林	37 米	1996#
	南區	尖沙咀	55 米	2012
	西區	荔枝角	37 米	2009
		旺角	52 米（F283*）	2000
新界	東區	馬鞍山	37 米	2004
		沙田	52 米	2000#
	北區	上水	37 米	2011
	南區	荃灣	37 米	2011
		梨木樹	55 米	2011
	西南區	竹篙灣	37 米	2004
		赤鱲角	37 米	1997#
	西區	屯門	52 米（F282*）	2000
		屯門	37 米	1996#
總部		駕駛學校	37 米	1996#
		駕駛學校	52 米	1999#

* 今次建議更換的旋轉台鋼梯車。

\# 該些車輛已獲撥款更換。

^ 消防處已獲撥款在九龍中區添置 1 部 37 米旋轉台鋼梯車。該新車預計於 2015 年年中開始於順利消防局服務。