

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2013年3月12日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年 2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p>	政府當局將於2013年3月15日的會議向委員匯報中九龍幹線項目的整體發展情況。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
2. 新登記貨車倒車視像裝置及在東邊街發生的拖車意外	2012年 5月24日	事務委員會要求政府當局提供在陡峭道路實施的全港性安全措施的詳情。	有待政府當局提供資料
3. 大老山隧道有限公司(下稱"隧道公司)增加隧道費的申請	2012年 12月14日	事務委員會要求政府當局提供以下資料—— (a) 過去多年，隧道公司支付予政府的專營權費款額為何；及 (b) 隧道公司如何計算在2.5年內綜合消費物價指數累積變動為11.3%，並據此計算隧道費的建議加權平均增幅為11.1%。	有待政府當局提供資料
4. 九龍巴士(一九三三)有限公司的加價申請	2012年 12月14日	事務委員會要求政府當局提供以下資料—— (a) 路訊通控股有限公司從九巴巴士廣告賺取的收入，會否計入九巴的專營帳目內；及 (b) 除了區議會提出反對外，重組九巴路線時，是否遇到任何問題；政府當局解決有關問題所採取	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		的措施；以及政府當局會否為巴士重組路線工作訂定目標。	
5. 改善過海隧道交通流量分布的建議措施	2013年 2月22日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 西區海底隧道(下稱"西隧")在中環的連接道路於每日不同時間行車流量的分項數字；</p> <p>(b) 若3個建議方案全部不獲市民支持，政府當局有何應變計劃，例如推出更多泊車轉乘計劃，以鼓勵市民使用公共交通服務；減低使用自動收費系統的行政費用，鼓勵市民使用自動繳費車輛行車線，以紓緩過海隧道的車流；提早完成中環灣仔繞道項目；回購西隧；興建第四條過海隧道；或採取措施減少車輛的數目；</p> <p>(c) 就顧問提出的3個方案，推行任何一個方案後，預期的成效可以維持多久；及</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		(d) 提供顧問報告的副本(如有的話)，以及顧問向政府當局提交的3個更妥善收費調整方案的支持數據(例如本港交通小區的分佈情況及各個小區的交通服務需求)。	
6. 將軍澳——藍田隧道——詳細設計及地盤勘測	2013年 2月22日	事務委員會要求政府當局提供資料，述明開展將軍澳——藍田隧道項目的時間表。	政府當局提供的補充資料已於2013年3月5日隨立法會CB(1)688/12-13號文件發出。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年3月12日