

# 立法會

## Legislative Council

立法會CB(1)878/12-13(01)號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會  
2013年4月19日舉行的會議

### 有關港鐵票價調整及 香港鐵路有限公司的票價調整機制的最新背景資料簡介

#### 目的

此文件載列有關香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")票價調整機制的背景資料，並綜述交通事務委員會(下稱"事務委員會")委員最近討論港鐵票價調整及票價調整機制時，曾提出的主要意見和關注事項。

#### 港鐵公司的票價調整機制

2. 在2007年12月地鐵有限公司(下稱"地鐵公司")與九廣鐵路公司(下稱"九鐵公司")合併前，地鐵公司及九鐵公司均有票價自主權，兩間公司均按審慎的商業原則，考慮經濟情況、其他交通工具的競爭，以及服務是否具成本效益等因素來釐定票價。在兩鐵合併計劃下，地鐵公司及九鐵公司同意，合併後的公司會採用方程式方法(即票價調整機制)來釐定日後票價調整的幅度，以取代票價自主權。

#### 方程式

3. 票價調整機制採用一條直接驅動的方程式，包含的元素有綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數("工資指數")的變動，以及一個預先設定數值的生產力因素：

$$\text{整體票價調整幅度} = (0.5 \times \text{綜合消費物價指數變動}) + (0.5 \times \text{工資指數變動}) - \text{生產力因素}$$

方程式當中 ——

- 整體票價調整幅度等於所有個別票價調整幅度的加權平均數值；
- 綜合消費物價指數變動是指綜合消費物價指數計及前一年12月份的按年變動；
- 工資指數變動是指工資指數計及前一年12月份的按年變動；及
- 生產力因素於2013年前設定為0%，由2013年起則設定為0.1%。

4. 根據票價調整機制內各項客觀指數的數據計算所得，票價或會維持不變、或向上或向下調整。如某一年根據票價調整機制計算的整體票價調整幅度少於±1.5%，則該年票價不會作出調整，有關未作調整的幅度將轉入下年度的票價檢討中一併計算。

5. 票價調整機制所採用的綜合消費物價指數及工資指數旨在反映經濟情況及工資水平。綜合消費物價指數在某程度上反映了宏觀的經濟環境及市民的負擔能力，而工資指數則反映了港鐵公司的非經理級員工成本。這兩個指數都是政府統計處公布的資料。

#### 票價調整機制的運作及港鐵票價調整

6. 作為合併協議的一部分，港鐵公司只可在2009年7月1日或以後提高票價。在2009年，按方程式運算，整體票價調整幅度為+0.7%。港鐵公司因此沒有調整票價，而有關的+0.7%調整幅度則轉入2010年度的票價檢討中計算。

7. 在2010年，按票價調整機制計算出票價調整的結果為+1.35%。加上2009年度累積的+0.7%，2010年的整體票價調整幅度是+2.05%，港鐵票價調整在2010年6月13日生效。在2011年，整體票價調整幅度為+2.2%，於2011年6月19日生效。港鐵公司亦於2012年根據票價調整機制提高票價，加價幅度為5.4%，在2012年6月17日生效。

8. 港鐵公司在2010年、2011年及2012年按照票價調整機制方程式調整港鐵票價的同時，也為乘客提供多項車費優惠和推廣計劃。有關港鐵公司於2009至2011年間所提供的主要車費推廣和優惠載於**附錄I**。

9. 按照《營運協議》所載有關票價調整機制的程序，港鐵公司須在實施新票價3個星期前正式通知事務委員會和交通諮詢委員會。委員在討論2010年、2011年及2012年港鐵票價調整時普遍認為，加價(特別是在通脹期間)會加重普羅市民在生活開支方面所承受的壓力。他們認為港鐵公司應顧及其企業社會責任，擱置票價調整。

10. 在2012年4月12日的事務委員會會議上，委員通過兩項議案，分別要求港鐵公司立即擱置於2012年增加票價，以及要求政府向港鐵公司回饋其所得股息，藉以避免港鐵增加票價。在2012年6月27日的事務委員會會議上，委員認為應審視港鐵公司每年推出的車費推廣計劃實際為乘客節省的车資。

### **檢討港鐵公司的票價調整機制**

11. 委員察悉，根據政府與港鐵公司的《營運協議》，任何一方均可於2007年12月兩鐵合併起，每隔5年要求檢討票價調整機制。委員在討論港鐵票價調整時，曾就票價調整機制提出以下建議：

- (a) 政府應運用其作為港鐵公司股東所收取的股息成立票價穩定基金，以減低港鐵的票價加幅，又或考慮將其股息退還港鐵公司，以避免港鐵增加票價。
- (b) 將多項新的因素，例如市民的接受程度和負擔能力及非票務項目(例如港鐵公司從物業發展中賺取的利潤)納入票價調整機制方程式，並在運算時參考實質工資增長。
- (c) 在票價調整機制下引入扣分制，將港鐵票價調整與其服務水準掛鉤，藉以激發港鐵公司改善服務及減少鐵路事故的數目。

- (d) 港鐵調整票價應經行政長官會同行政會議批准，使其與其他公共交通營辦商(例如專營巴士公司)提出票價調整時所作的安排一致。
- (e) 政府當局應回購港鐵公司的股份，使政府當局在調整票價事宜上無須受到任何約束。
- (f) 政府當局應推行"港鐵分紅計劃"，將5%來自基本業務的股東應佔利潤回饋市民，以抵銷票價加幅。
- (g) 票價調整機制應考慮通脹因素，使票價增幅不會高於通脹率。

12. 在2012年10月30日的事務委員會會議上，委員察悉，政府當局已以書面形式向港鐵公司提出檢討票價調整機制的要求，政府當局並已展開公眾諮詢，邀請市民就票價調整機制檢討工作提出意見。委員批評諮詢文件(見**附錄II**)並無提出任何實質方法或建議，以供市民考慮。此外，政府亦沒有就票價調整機制檢討進行廣泛諮詢，包括沒有徵詢區議會的意見。事務委員會通過議案，促請政府將諮詢期延長至2012年年底。

13. 政府當局表示，港鐵公司的票價及其票價調整機制在過去一直為社會廣泛討論的議題。當局是次的諮詢工作不是由零開始。運輸及房屋局發表諮詢文件展開公眾諮詢，目的是進一步讓市民就港鐵公司的票價調整機制表達意見。況且，諮詢期亦已由2012年10月31日延長至2012年11月18日。由於時間緊迫，政府當局難以把諮詢期再延長。

14. 在2013年1月18日的政策簡報會上，運輸及房屋局局長表示，政府檢討票價調整機制的目標是為該機制加入新的考慮因素，以包括港鐵公司的服務表現和盈利狀況，以及市民的負擔能力。政府考慮專營公共交通營辦商提出調整收費時須顧及這些因素，而政府認為港鐵公司也不應例外。政府希望在2013年初與港鐵公司達成"多贏"方案，既讓廣大市民分享港鐵公司的經營成果，也為下一階段的策略發展，奠下更穩固的基礎。

### **在立法會會議上動議的有關議案／提出的有關質詢**

15. 在2012年12月5日的立法會會議席上，議員通過了有關"港鐵票價，行會把關"的議案。議案措辭載於**附錄III**。

16. 在2009-2010至2012-2013年度立法會會期，議員分別於2010年6月9日、2011年3月16日、2011年5月11日、2011年6月8日、2011年11月2日、2012年4月25日、2012年5月30日、2012年6月20日、2012年10月24日及2012年10月31日的立法會會議席上，就有關港鐵公司票價調整機制及港鐵票價事宜提出10項質詢。上述質詢的超連結及政府當局的回應，以及相關文件載於**附錄IV**。

## **最新發展**

17. 政府當局於2013年4月16日宣布，政府和港鐵公司已完成票價調整機制每5年進行一次的檢討工作，檢討結果亦已獲行政會議通過。經改善的票價調整機制及多項相關的票價措施將由2013年6月起生效。

18. 政府當局將於2013年4月19日舉行的事務委員會會議上，向委員簡介上述的檢討結果。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2013年4月18日

## 2009 至 2011 年港鐵公司提供的主要車費推廣和優惠項目

主要車費推廣和優惠項目#	2009 年		2010 年		2011 年	
	受惠人次 (百萬)	涉及金額 (百萬元)	受惠人次 (百萬)	涉及金額 (百萬元)	受惠人次 (百萬)	涉及金額 (百萬元)
小童特惠票價	46	168	46	170	48	189
學生乘車優惠計劃	165	538	183	610	186	645
長者特惠票價及 2 元車費推廣計劃	85	377	90	420	98	462
殘疾人士車費推廣計劃	0.2	< 0.5	9	40	14	52
全月通、全日通	74	177	82	230	86	230
免費轉乘優惠及輕鐵「個人八達通積分優惠」計劃	36	130	38	145	38	147
「搭百賞五」夏日獎現金券計劃 (優惠期： 2010 年 6 月 14 日至 8 月 6 日)	不適用	不適用	0.4	2	不適用	不適用
「搭一百賞一票」推廣計劃 (優惠期： 2011 年 7 月 4 日至 12 月 30 日)	不適用	不適用	不適用	不適用	5	65
總數	406.2	1,390.5	448.4	1,617	475	1,790

# 不包括屬商業推廣項目的港鐵特惠站。

(來源：摘錄自政府當局就陳克勤議員於 2012 年 4 月 25 日有關港鐵票價和票價調整機制的質詢所作出的答覆。)

## 檢討香港鐵路有限公司的票價調整機制

### 目的

政府現正就香港鐵路有限公司的票價調整機制進行檢討。下文載述相關資料，並邀請公眾就票價調整機制提供意見。

### 香港鐵路有限公司

2. 地下鐵路公司（現時的香港鐵路有限公司（「港鐵公司」））於一九七五年成立，目的是以審慎的商業原則，興建及營運一個安全、可靠及高效率的城市鐵路系統，以滿足香港的公共交通需求。當時，政府是唯一的股東。該公司於二零零零年十月由政府透過首次公開招股的方式在香港聯合交易所上市。政府現時擁有約 77% 港鐵公司的股份。

3. 港鐵公司及九廣鐵路公司（「九鐵」）的合併於二零零七年十二月二日生效。兩鐵合併當中涉及港鐵公司根據《香港鐵路條例》（第 556 章）的規定，擴大專營權至同時經營地鐵及九鐵的鐵路網絡，初步為合併日期起計的五十年。合併後的鐵路網絡，由行走香港島，九龍及新界的九條鐵路綫所組成。此外，網絡也包括服務新界屯門及元朗社區的輕鐵及便捷的接駁巴士服務。

### 港鐵公司現時的票價調整機制

4. 兩鐵合併前，港鐵公司擁有票價自主權，公司可按審慎的商業原則，並考慮經濟情況、其他公共交通工具的競爭，以及服務是否具成本效益等因素來釐定票價。當時，公眾普遍對鐵路公司不甚清晰的票價調整準則表示關注。在商討兩鐵合併的條款時，港鐵公司承諾在二零零九年六月或之前不會增加票價。自從兩鐵合併後，港鐵公司採用了一個客觀、具透明度及以方程式形式運作的「票價調整機制」來釐定日後票價調整的幅度，以取代在合併前港鐵公司的票價自主權。現時的票價調整機制是在兩鐵合併時經過社會和立法會廣泛的討論後而制定。

## 票價調整機制的方程式

5. 票價調整機制採用一條直接驅動的方程式，包含的元素有綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數（「工資指數」）的變動，以及一個預先設定數值的生產力因素：

$$\text{整體票價調整幅度} = (0.5 \times \text{綜合消費物價指數變動}) + (0.5 \times \text{工資指數變動}) - \text{生產力因素}$$

方程式當中：

- 整體票價調整幅度等於所有個別票價調整幅度的加權平均數值；
- 綜合消費物價指數變動是指綜合消費物價指數計及前一年十二月份的按年變動；
- 工資指數變動是指工資指數計及前一年十二月份的按年變動；及
- 生產力因素於二零一三年前設定為0%，由二零一三年起則設定為0.1%。

6. 根據票價調整機制內各項客觀指數的數據計算所得，票價或會維持不變、或向上或向下調整。如某一年根據票價調整機制計算的整體票價調整幅度少於±1.5%，則該年票價不會作出調整，有關未作調整的幅度將轉入下年度的票價檢討中一併計算。

7. 票價調整機制所採用的綜合消費物價指數及工資指數旨在反映經濟情況及工資水平。綜合消費物價指數在某程度上反映了宏觀的經濟環境及市民的負擔能力，而工資指數則反映了港鐵公司的非經理級員工成本。這兩個指數都是政府統計處公布的資料，既客觀又可被核實。

8. 生產力因素在兩鐵合併後首五年（即二零一三年前）設定為0%，而由第六年起（即二零一三年後）則設定為0.1%。生產力因素在首5年設定為0%是考慮到在二零零七年十二月二日兩鐵合併生效時，有關的協同效益尚未能體現，但已實施的減價措施。換句話說，港鐵公司因應兩鐵合併所產生的協同效益在全面實現之前，已即時把合併初期的生產得益以減價方式回饋乘客。兩鐵

合併時，車費下調 5%至 20%不等，每日有二百八十萬乘客受惠。至於將生產力因素於合併後第六年開始設定為 0.1%，是考慮到合併後的公司需要在鐵路網絡仍在擴展中的情況下，對鐵路作出巨額投資，生產力得益的幅度將會有限。

### 個別車程票價調整

9. 票價調整機制適用於所有受管制的票價，包括：
  - (a) 所有港鐵綫每程成人、長者、學生及小童的票價，機場快綫除外，但包括為機場員工提供的票價；
  - (b) 東鐵綫頭等票價；及
  - (c) 所有輕鐵及港鐵巴士票價。
10. 港鐵公司在計算個別車程的票價時，採納下列的原則：
  - (a) 八達通票價的調整以一毫為單位；
  - (b) 單程車票票價的調整以五毫為單位；及
  - (c) 所有個別車程票價調整後的加權平均數，必須相等於根據方程式計算的整體票價調整幅度。
11. 按照政府與港鐵公司的《營運協議》，港鐵公司須向政府提交兩份獨立專家簽發的證明書，以證明有關的票價調整符合機制的規定。此外，港鐵公司需要在每年六月實施新的票價時，於三星期前正式通知立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會。

### 票價調整機制的運作及港鐵票價調整

12. 作為合併協議的一部分，港鐵公司只可在二零零九年七月一日或以後提高票價。在二零零九年，按方程式運算，整體票價調整幅度為+0.7%。港鐵公司因此沒有調整票價，而有關的+0.7%調整幅度則轉入二零一零年度的票價檢討中計算。
13. 在二零一零年，按票價調整機制計算出票價調整的結果為+1.35%。加上二零零九年度累積的+0.7%，二零一零年的整體票價調整幅度是+2.05%。港鐵公司根據計算結果，在二零一零年六月十三日調整票價。

14. 二零一一年是港鐵公司第二年根據票價調整機制提高票價，整體票價調整幅度為+2.2%。調整票價在二零一一年六月十九日生效。港鐵公司亦於二零一二年根據票價調整機制提高票價，整體票價調整幅度為+5.4%，在二零一二年六月十七日生效。

15. 港鐵公司在二零一零、二零一一及二零一二年都按票價調整機制的方程式來調整票價，與此同時，港鐵公司也提供一系列的車費優惠和推廣計劃，包括小童特惠票價；學生乘車優惠計劃；長者特惠票價及於星期三、六及公眾假期（星期日除外）的兩元車費推廣計劃；殘疾人士車費優惠計劃；港鐵特惠站(即在預先指定的港鐵站提供折扣優惠)；全月通及全日通；免費輕鐵及港鐵巴士轉乘；以及港鐵與港鐵接駁巴士、新大嶼山巴士和專線小巴之間的轉乘折扣等。

16. 除了這些票價優惠，港鐵公司於每年票價調整時亦提供額外的短期票價優惠措施如下：

- (a) 於二零一零年，推出為期約兩個月的「搭百賞五」夏日獎現金券推廣計劃。
- (b) 於二零一一年，推出為期約六個月的「搭一百賞一票」推廣計劃。
- (c) 於二零一二年，推出總值約六億七千萬元的新車費推廣計劃，以期讓更多乘客受惠。增加的推廣項目包括為期超過六個月的「搭十送一」計劃；為期六個月的「即日第二程九折優惠」計劃；以及增設為期九個月的「東涌—香港全月通」。港鐵公司更首次推出小童於周末及公眾假期免費乘搭港鐵的優惠，為期五個月。此外，購買月票的乘客會獲發20元的地鐵商店優惠券，此項優惠為期六個月。

## 檢討港鐵公司的票價調整機制

17. 雖然公眾人士和立法會在兩鐵合併時已詳細討論和考慮票價調整機制及其方程式所包含的元素，但是，政府理解近年來有意見認為每年根據票價調整機制審議港鐵票價時，也應考慮其他因素，包括港鐵公司的利潤水平、服務表現，以及市民的負擔能力和接受程度。

18. 根據《營運協議》，任何一方均可於二零零七年十二月兩鐵合併起，每隔五年要求檢討票價調整機制。我們已向港鐵公司以書面形式提出檢討票價調整機制的要求，預期於二零一三年年初完成有關檢討。

## 公眾諮詢

19. 我們誠邀公眾就檢討港鐵公司的票價調整機制提出意見。請於二零一二年十月三十一日或以前透過以下方式，把書面意見遞交至運輸署：

郵寄： 香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 40 樓  
運輸署巴士及鐵路科

傳真： 2802 2679

電郵： fam-review@td.gov.hk

請於信封或意見書上註明「檢討港鐵公司的票價調整機制」。如對本文件有任何查詢，請致電 2829 5500。

20. 市民就本諮詢文件提交意見時，可按其意願提供個人資料。任何在意見書上提供的個人資料，只會用於是次諮詢用途。

21. 就本諮詢文件提交意見書的個人及團體（「寄件人」），其姓名/名稱及意見或會在公眾諮詢結束後公布，供公眾人士查閱。寄件人如不欲公開其姓名/名稱及/或全部或部分意見，我們會尊重其意願。但如寄件人並無提出此等要求，則當作可公開其姓名/名稱。

運輸及房屋局

運輸署

二零一二年九月十七日

**2012年12月5日的立法會會議**  
**田北辰議員就**  
**“港鐵票價，行會把關”**  
**動議的議案**

**經陳鑑林議員修正的議案**

鑒於香港鐵路有限公司(‘港鐵公司’)2011年的純利達147.16億元，但按票價調整機制(即可加可減機制)的方程式計算，港鐵票價可增加5.4%，令基層市民的鐵路交通費負擔更加沉重；社會目前普遍認為方程式未盡全面，政府應在現時就港鐵公司的票價調整機制進行檢討時，於方程式內加入更能反映市民負擔能力、港鐵公司的利潤水平、租賃收入、服務表現(包括處理事故的水平)等元素；就此，本會促請作為港鐵公司大股東的政府：

- (一) 研究修訂現行的方程式，考慮在方程式加入市民的負擔能力、港鐵公司的利潤水平及整體鐵路服務表現等因素，並將按方程式計算所得的票價調整幅度交由行政會議審批，而行政會議有權作出最後的調整；這安排除了可讓行政會議就港鐵票價作最後把關外，亦可讓港鐵公司及其股東預算港鐵公司的盈利時有所依據；
- (二) 設立票價穩定基金，以減輕加價壓力；
- (三) 要求港鐵公司切實執行‘8分鐘通報機制’，確保港鐵公司在遇到事故時能夠迅速通知公眾，而行政會議在審批港鐵公司的票價調整幅度時，應考慮港鐵公司在這方面的表現；
- (四) 要求港鐵公司調低跨境線票價至合理水平；取消現有‘搭十送一’車票優惠計劃累積車程的期限；與其他交通機構合作，推出更多轉乘優惠；推出價格合理的‘全港通’月票，惠及所有乘客，並藉此作為推動跨區工作的誘因，以減輕勞工的經濟負擔；及
- (五) 改善車站設施，包括全線安裝月台幕門、全線提供洗手間、增設更多無障礙設施等，並確保有關設施的費用不會構成增加港鐵票價的成因。

## 港鐵票價調整及香港鐵路有限公司的票價調整機制

## 相關文件一覽表

日期	會議	文件
23.4.2010 (第VI項)	交通事務委員會	議程 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/agenda/tp20100423.htm">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/agenda/tp20100423.htm</a>  會議紀要(立法會CB(1)2320/09-10號文件) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100423.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100423.pdf</a>
9.6.2010	立法會會議	第6號質詢——港鐵票價及車站設施 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201006/09/P201006090134.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201006/09/P201006090134.htm</a>
29.6.2010 (第I項)	交通事務委員會	議程 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/agenda/tp20100629.htm">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/agenda/tp20100629.htm</a>  會議紀要(立法會CB(1)442/10-11號文件) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100629.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100629.pdf</a>
16.3.2011	立法會會議	第6號質詢——港鐵的票價結構及票價優惠 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201103/16/P201103160121.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201103/16/P201103160121.htm</a>

日期	會議	文件
15.4.2011 (第IV項)	交通事務委員會	議程 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/agenda/tp20110415.htm">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/agenda/tp20110415.htm</a>  會議紀要(立法會CB(1)2544/10-11號文件) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110415.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110415.pdf</a>
11.5.2011	立法會會議	第14號質詢 —— 港鐵為跨境學童提供的車費優惠 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/11/P201105110104.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/11/P201105110104.htm</a>
16.5.2011 (第I項)	交通事務委員會	議程 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/agenda/tp20110516.htm">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/agenda/tp20110516.htm</a>  會議紀要(立法會CB(1)340/11-12號文件) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110516.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110516.pdf</a>
8.6.2011	立法會會議	第3號質詢 —— 港鐵服務及票價 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/08/P201106080145.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/08/P201106080145.htm</a>
2.11.2011	立法會會議	第2號質詢 —— 減輕市民交通費負擔的措施 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201111/02/P201111020217.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201111/02/P201111020217.htm</a>

日期	會議	文件
12.4.2012 (第III項)	交通事務委員會	議程 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120412.htm">http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120412.htm</a>  會議紀要(立法會CB(1)2491/11-12號文件) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120412.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120412.pdf</a>
25.4.2012	立法會會議	第3號質詢 —— 香港鐵路有限公司的票價調整機制 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201204/25/P201204250273.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201204/25/P201204250273.htm</a>
7.5.2012 (第I項)	交通事務委員會	議程 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120507.htm">http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120507.htm</a>  會議紀要(立法會CB(1)2629/11-12號文件) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120507.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120507.pdf</a>
30.5.2012	立法會會議	第19號質詢 —— 香港鐵路有限公司的票價調整機制及票價優惠計劃 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201205/30/P201205300201.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201205/30/P201205300201.htm</a>
20.6.2012	立法會會議	第12號質詢 —— 港鐵加價 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201206/20/P201206200554.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201206/20/P201206200554.htm</a>

日期	會議	文件
27.6.2012 (第III項)	交通事務委員會	<p>議程  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120627.htm">http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120627.htm</a></p> <p>會議紀要(立法會CB(1)2544/11-12號文件)  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120627.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120627.pdf</a></p>
17.9.2012	—	<p>有關檢討香港鐵路有限公司票價調整機制的諮詢文件  <a href="http://www.td.gov.hk/filemanager/tc/util_uarticle_cp/consultation%20paper%20(chi)%20(17.9.2012)%20final.pdf">http://www.td.gov.hk/filemanager/tc/util_uarticle_cp/consultation%20paper%20(chi)%20(17.9.2012)%20final.pdf</a></p>
24.10.2012	立法會會議	<p>第12號質詢——港鐵"東涌——香港全月通"月票計劃  <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/24/P201210240239.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/24/P201210240239.htm</a></p>
30.10.2012 (第II項)	交通事務委員會	<p>議程  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20121030.htm">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20121030.htm</a></p> <p>政府當局的跟進文件(立法會CB(1)161/12-13(01)號文件)  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1030cb1-161-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1030cb1-161-1-c.pdf</a></p> <p>會議紀要(立法會CB(1)407/12-13號文件)  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20121030.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20121030.pdf</a></p>

日期	會議	文件
31.10.2012	立法會會議	第10號質詢 —— 港鐵票價調整機制及優惠計劃 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/31/P201210310233.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/31/P201210310233.htm</a>
5.12.2012	立法會會議	有關"港鐵票價，行會把關"的議案 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/motion/cm1205-m2-wordings-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/motion/cm1205-m2-wordings-c.pdf</a>
18.1.2013 (第IV項)	交通事務委員會	議程 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20130118.htm">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20130118.htm</a>
17.4.2013	--	有關香港鐵路有限公司的票價調整機制檢討的立法會參考資料摘要 <a href="http://library.legco.gov.hk:1080/search/X?SEARCH=m:(THB(T)CR33%2F1017%2F99)&amp;searchscope=10&amp;b=lcdms">http://library.legco.gov.hk:1080/search/X?SEARCH=m:(THB(T)CR33%2F1017%2F99)&amp;searchscope=10&amp;b=lcdms</a>