

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至2013年5月24日為止的情況)

項目	建議的討論時間
1. 香港的街道照明 由政府當局建議。政府當局計劃介紹本港的街道照明，包括街道照明供應系統、街道照明的技術規範、路燈設計，以及街道照明的發展(例如美化環境、節約能源及遙控監測方面的安排)。	2013年6月21日
2. 在道路維修方面瀝青路面的循環再用 由政府當局建議。政府當局計劃介紹本港瀝青路面的循環再用，包括路政署與大學早前的合作研究、現時在道路維修合約中的應用、在瀝青廠的生產程序、就地循環再用的技術(如熱能修路機在坑洞維修及小型重鋪工程中的應用)，以及未來的發展。	2013年6月21日
3. 私人駕駛教師執照 由政府當局建議。政府當局計劃把運輸署就發出私人駕駛教師執照的需要所作檢討的結果告知事務委員會；該檢討每兩年進行一次。	2013年第二季
4. 山頂纜車經營權事宜 由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會簡述山頂纜車現行經營權在2013年年底屆滿後的安排。	2013年第二季
5. 透過分級發牌制度規管電單車司機 由王國興議員於2010年1月建議。王議員關注到近期涉及大馬力電單車的交	2013年第二季

項目

建議的討論時間

外有所上升，並促請當局實施分級發牌制度以改善對電單車司機的規管。

6. 中環灣仔繞道及東區走廊連接路

有待確定

由政府當局建議。政府當局計劃徵求事務委員會支持提高核准工程預算的撥款申請，以應付建造合約的價格調整而增加撥備。

7. 車輛登記細節證明書

有待確定

政府當局建議修訂法例，以改善發出車輛登記細節證明書的安排，為登記冊上載有其個人資料的登記車主提供更大的私隱保障，並確保該等資料獲妥善使用。

事務委員會曾於2011年7月11日的會議上討論有關項目。

8. 騎單車的安全事宜及香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施的顧問研究

有待確定

政府當局已委聘顧問進行研究，檢討9個現有新市鎮的單車徑網絡。該研究會找出現時單車徑網絡不足之處，並提出改善措施，以及就建議的改善工程提出實施時間表。政府當局計劃在顧問研究完成後向事務委員會匯報研究的結果。

事務委員會委員在2011年11月7日的會議上討論"騎單車的安全事宜"時，曾促請政府當局作出更大努力，改善騎單車的安全，包括強制規定騎單車人士須佩戴防護頭盔。事務委員會同意再討論"騎單車的安全事宜"。

在2012年10月16日的會議上，部分委員建議政府當局考慮制訂政策，在本港推廣使用單車作為交通工具。

9. 的士收費調整及規管的士按錶收費

有待確定

繼於2009年5月22日的會議上討論此事後，事務委員會在2009年9月23日舉行特別會議，聽取業界對規管的士按錶收費的意見。委員在會議上通過一項議案，促請政府立即展開立法規管的士按錶收費的研究，並盡快向本會提交有關修訂建議。

在2012年10月16日的會議上，部分委員認為應將此事與的士加價申請及建議引入的士燃氣附加費的機制一併討論。

10. 整體運輸研究

有待確定

由易志明議員在2012年10月16日的會議上建議。他認為政府當局早於1997年進行第三次整體運輸研究，而鑒於多年以來人口和交通模式的轉變，政府當局應進行第四次整體運輸研究。

11. 交通意外傷亡援助計劃(下稱"援助計劃")的援助範圍

有待確定

由王國興議員在2012年10月16日的會議上建議。王議員關注，社會福利署的援助計劃所提供的援助只適用於涉及陸路運輸的交通意外，任何涉及海上運輸的意外(例如最近在南丫島附近發生的撞船意外)並不包括在內。他認為政府當局應檢討援助計劃的援助範圍。

12. 香港電動及綠色運輸工具的發展及題為"2030年香港可見的交通基建"的顧問研究報告

有待確定

石禮謙議員在2011年12月5日的會議上建議邀請香港建造商會代表，在日後的會議上簡介其發表的"2030年香港可見

的交通基建"顧問研究報告的研究結果。

委員察悉，報告中有關香港電動及綠色運輸工具發展的研究結果與事務委員會的職權範圍有關，並同意石禮謙議員的建議。應事務委員會的要求，政府當局已於2012年8月就相關的研究結果提交書面回應(立法會CB(1)2459/11-12號文件)。

石禮謙議員建議，事務委員會應在日後的會議討論香港建造商會的報告中所提出有關交通的事宜。

13. 檢討載客船隻的安全事宜

有待確定

由王國興議員在2013年2月22日的會議上建議。王議員要求討論在載客船隻裝設水密門的情況，以及海事處就該等船隻的安全設備方面作出的要求。事務委員會已邀請政府當局就有關事宜作出回應。

政府當局的回應已於2013年3月11日隨立法會CB(1)603/12-13號文件發出。

14. 職業司機的職業安全保障

有待確定

由鄧家彪議員建議。鄧議員要求討論有關加強職業司機職業安全保障的措施。