

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2013年5月23日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 新登記貨車倒車視像裝置及在東邊街發生的拖車意外	2012年 5月24日	事務委員會要求政府當局提供在陡峭道路實施的全港性安全措施의 詳情。	有待政府當局提供資料
2. 大老山隧道有限公司(下稱"隧道公司")增加隧道費的申請	2012年 12月14日	事務委員會要求政府當局提供以下資料—— (a) 過去多年,隧道公司支付予政府的專營權費款額為何; 及 (b) 隧道公司如何計算在2.5年內綜合消費物價指數累積變動為11.3%, 並據此計算隧道費的建議加權平均增幅為11.1%。	有待政府當局提供資料
3. 改善過海隧道交通流量分布的建議措施	2013年 2月22日	事務委員會要求政府當局提供以下資料—— (a) 西區海底隧道(下稱"西隧")在中環的連接道路於每日不同時間行車流量的分項數字;	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(b) 若3個建議方案全部不獲市民支持，政府當局有何應變計劃，例如推出更多泊車轉乘計劃，以鼓勵市民使用公共交通服務；減低使用自動收費系統的行政費用，鼓勵市民使用自動繳費車輛行車線，以紓緩過海隧道的車流；提早完成中環灣仔繞道項目；回購西隧；興建第四條過海隧道；或採取措施減少車輛的數目；</p> <p>(c) 就顧問提出的3個方案，推行任何一個方案後，預期的成效可以維持多久；及</p> <p>(d) 提供顧問報告的副本(如有的話)，以及顧問向政府當局提交的3個更妥善收費調整方案的支持數據(例如本港交通小區的分布情況及各個小區的交通服務需求)。</p>	
4. 西區海底隧道及三號幹線(郊野公園段)收費調整	2013年 3月15日	事務委員會要求政府當局提供以下資料——	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(a) 香港西區隧道有限公司及三號幹線(郊野公園段)有限公司來自廣告的收益；及</p> <p>(b) 香港西區隧道有限公司大股東港通控股有限公司的股東結構。</p>	
<p>5. 重置油麻地警署 [中九龍幹線前置 工程項目]</p>	<p>2013年 3月15日</p>	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 中九龍幹線在土瓜灣興建的隧道段的深度；</p> <p>(b) 解釋中九龍幹線地底建造工程會否對隧道沿線舊樓的結構安全及估值造成影響；若然，受影響樓宇的業主／住客會否獲得賠償；</p> <p>(c) 政府當局會否進行獨立顧問研究，以評估上述的影響(如有的話)；</p> <p>(d) 政府當局會否與市區重建局合作，加快土瓜灣區重建工作的步伐；及</p>	<p>政府當局提供的補充資料已於2013年5月7日隨立法會CB(1)995/12-13號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		(e) 當局會否重置油麻地多層停車場大廈，因為若沒有重置安排，油麻地的泊車位便會減少300多個。	
6. 檢討香港鐵路有限公司的票價調整機制	2013年 4月19日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 過去5年，住戶每月入息中位數及個人每月入息中位數變動(前一年12月)的統計數字；及</p> <p>(b) 在票價調整機制方程式中，不採用運輸業實質工資指數，而採用運輸業名義工資指數的理據。</p>	有待政府當局提供資料
7. 屯門至赤鱸角連接路建造工程	2013年 4月19日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 估計價格調整準備費用為115億6,170萬元的詳情；</p> <p>(b) 政府當局會否考慮在港珠澳大橋香港口岸設置屯門至赤鱸角連接路的收費廣場，以節省建造費用；如否，原因為何；及</p>	政府當局提供的補充資料已於2013年5月7日隨立法會CB(1)995/12-13號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		(c) 屯門至赤鱸角連接路的預期使用率，以及該使用率如何影響屯門至赤鱸角連接路的收費水平。	
8. 舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間一段吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程——第二期	2013年 4月19日	<p>事務委員會要求政府當局——</p> <p>(a) 提供資料，述明當局會否在大窩西支路及大窩東支路提供單車設施；若會的話，有關工程的詳情；及</p> <p>(b) 在將提交工務小組委員會的文件內，提供該項目駐工地人員3億160萬元的員工開支分項數字。</p>	政府當局提供的補充資料已於2013年5月21日隨立法會CB(1)1083/12-13號文件發出。

立法會秘書處
 議會事務部1
 2013年5月23日