



青年區動就港鐵可加可減機制檢討意見書

青年區動政策研究主任

莊澤權

青年區動研究員

林詠嫻

二零一二年十月

立法會交通事務委員會主席：

青年區動就港鐵票價可加可減機制意見

本信件乃青年區動對於港鐵票價調整機制檢討立場之重申。本會在上屆立法會會期曾就上述議題提交意見書（立法會文件：CB(1)1738/11-12(07)），本會立場並無修改。各議員、政府部門、港鐵公司或其他人士可參閱上述文件了解更詳細的內容。

青年區動認為鐵路事業在政策規劃上享受比其他路面交通更大的優勢，故此港鐵公司不應純以商業角度理解票價調整機制。我們不反對政府在運輸政策以商業營運模式推動管理效率；唯港鐵公司營運涉及公眾利益，我們促請政府當局對其運作適度介入。

青年區動對是次檢討回應如下：

1. 考慮到港鐵物業發展方面收益乃非經常收入，我們建議港鐵公司應將固定百分比的物業發展收益撥出作下一財政年度一次性票價優惠。即在按照可加可減公式計算出的票價外加設一項物業收益津貼的優惠收費；
2. 鐵路服務水平可被引入作懲罰性因素，鼓勵港鐵提供可靠優質的服務；
3. 港鐵可考慮與其他運輸服務合作推出轉乘優惠。政府可擔當中間人角色，達成更理想的整體交通佈局，在鐵路優先的前提下，鼓勵其他路面交通發展。

有關上述建議的理據及詳細說明，可參閱本會於本年 5 月提交之文件。

我們認為，政府主動啟動檢討機制值得肯定，但希望政府當局加快檢討步，盡快提交建議方案，給予社會充分討論空間，爭取在下一年度實施更公平合理的票價調整機制。

政策研究主任 莊澤權
研究員 林詠嫻

二零一二年十月二十六日