

立法會交通事務委員會主席

陳鑑林議員, SBS, JP

陳議員：

建議港鐵票價調整機制考慮更多社會因素

專業動力青年團樂見政府就港鐵票價調整機制進行檢討，並作出公眾諮詢聽取民意。票價調整機制對於普羅大眾市民、一眾打工仔女而言是由其重要。近年，港鐵三番四次在擁有龐大盈餘下仍然加價，嚴重加重市民負擔，生活百上加斤。但港鐵只加不減的背後，票價調整機制才是真正導致問題的元兇。專業動力青年團建議政府可以考慮引入更多包涵社會因素在內的指標，平衡社會整體利益。

目前，港鐵票價調整機制過於側重於本港的經濟因素，與社會實際情況脫節！兩鐵合併後，票價調整機制取代原有地鐵的「票價自主權」，自此港鐵日後申請加價再亦無需立法會審批。

就着港鐵票價調整機制檢討，專業動力青年團向政府提出以下建議：

本港自最低工資實施以來以及受惠於經濟有所好轉，普遍打工仔女的工資均有所提升。因此，港鐵票價調整機制內的「工資指數變動」，將會只升不跌。而機制內的另一指數「綜合消費物價指數變動」，亦會因應貨幣匯率的上升，所引起的通貨膨脹，相信短期內難以有所調整。可加可減機制可謂名存實亡，變成只加不減，實在對於數百萬打工仔女非常不合理。

專業動力青年團建議政府可以考慮引入第四、第五項指標，分別是「港鐵盈餘指數」及用作監察港鐵服務質素及安全的「扣分制」。

「港鐵盈餘指數」方面，專業動力青年團建議政府可以考慮以今年港鐵盈餘作為一條基準線。若港鐵 2013 年的盈餘超過 2012 年的盈餘達某一百分比就必須凍結票價或作出減價。但若當年港鐵財政出現虧損時，便批准作出適當的票價調整。

「扣分制」方面，專業動力青年團認為需要定立一套扣分機制，以確保港鐵之服務質素及安全性，同時更可制衡港鐵申請加價的權力。但由於港鐵票價調整機制關係至全港市民的福祉，因此，專業動力青年團認為「扣分制」必須由社會廣泛討論和諮詢，由全港七百萬市民自決。

最後，現時票價調整機制的層面單一，並沒有全面地顯示出社會的需要和實質因素。專業動力青年團希望藉着引入更多社會因素，從而打破目前機制單一的現狀，平衡社會各方面的發展，達至整體社會可持續發展。亦希望政府可以在立法會作諮詢外，更廣泛地充分在全港進行大大小小的諮詢會，達至一個「全民參與」的港鐵票價調整機制檢討。

專業動力青年團成員

李思朗

2012 年 10 月 22 日