

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至2012年11月13日為止的情況)

項目	建議的討論時間
1. 大老山隧道有限公司增加隧道費的申請	2012年12月14日
由政府當局建議。政府當局計劃就大老山隧道有限公司增加隧道費的申請徵詢委員的意見。	
2. 舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程——第二期	2012年12月14日
由政府當局建議。政府當局計劃徵求事務委員會支持申請撥款，擴闊泰亨至和合石交匯處之間的粉嶺公路，由雙程三線分隔車道改為雙程四線分隔車道。	
政府當局計劃分別於2013年1月9日及2013年2月8日向工務小組委員會及財務委員會提交這項建議。	
3. 偵察平均車速攝影機系統試驗計劃	2012年12月14日
由政府當局建議。政府當局計劃就偵察平均車速攝影機系統試驗計劃徵詢委員的意見。	
4. 將軍澳——藍田隧道——詳細設計及地盤勘測	2013年第一季度
由政府當局建議。政府當局計劃徵求委員支持就將軍澳——藍田隧道的詳細設計及相關地盤勘測申請撥款。	

項目	建議的討論時間
<p>5. 檢討香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")的票價調整機制</p> <p>政府當局於2012年9月17日展開諮詢活動，邀請市民就票價調整機制檢討工作提出意見。諮詢限期由2012年10月31日延長至2012年11月18日。事務委員會已在2012年10月30日舉行特別會議，聽取市民對該事宜的意見。政府當局計劃就檢討後提出的初步建議徵詢委員的意見。</p> <p>事務委員會在2012年6月27日的會議上討論2012年港鐵票價調整時，部分委員建議，當局應交代港鐵公司推出的車費推廣計劃實際為乘客節省的车資。</p>	2013年1月／2月
<p>6. 車輛登記細節證明書</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃提出法例修訂建議，以改善發出車輛登記細節證明書的安排，為登記冊上載有其個人資料的登記車主提供更大的私隱保障，並確保該等資料獲妥善使用。</p>	2013年1月
<p>7. 中九龍幹線的最新進展情況</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃匯報中九龍幹線的最新進度，並徵求委員支持申請撥款，進行前期工程項目——重置油麻地警署。</p>	2013年2月
<p>8. 私人駕駛教師執照</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃把運輸署就發出私人駕駛教師執照的需要所作檢討的結果告知事務委員會；該檢討每兩年進行一次。</p>	2013年第二季

項目	建議的討論時間
<p>9. 有效分流3條過海隧道交通</p> <p>在2010年11月9日及2011年1月11日(與團體代表舉行會議)的事務委員會會議上，政府當局就如何改善3條過海隧道車流分布的顧問研究的結果及建議徵詢事務委員會的意見，並於2011年第一季就顧問研究結果及建議完成公眾諮詢。</p> <p>政府當局計劃就隧道費調整方案、推行措施和時間表徵詢委員的意見。</p>	<p>2013年2月／3月</p>
<p>10. 中環灣仔繞道及東區走廊連接路</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃徵求事務委員會支持提高核准工程預算的撥款申請，以應付建造合約的價格調整而增加撥備。</p>	<p>2013年4月</p>
<p>11. 屯門至赤鱗角連接路 —— 建造工程</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃徵求事務委員會支持申請撥款進行屯門至赤鱗角連接路的建造工程。</p>	<p>2013年4月</p>
<p>12. 山頂纜車經營權事宜</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會簡述山頂纜車現行經營權在2013年年底屆滿後的安排。</p>	<p>2013年第二季</p>
<p>13. 2013年港鐵票價調整</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會簡述2013年港鐵票價調整的建議。</p>	<p>2013年第二季</p>

項目

建議的討論時間

14. 申請撥款進行中環4、5及6號碼頭樓層加建工程

2013年第二季

由政府當局建議。政府當局計劃就申請撥款進行中環4、5及6號碼頭樓層加建工程一事徵詢事務委員會的意見。

15. 6條主要離島渡輪航線服務表現及財政狀況的中期檢討

2013年第二季

事務委員會對上一次是在2011年6月2日及7月11日的會議上討論此事。在2011年6月2日的會議上，部分委員促請政府當局檢討離島渡輪服務，以便改善渡輪服務長遠的財務可行性及維持票價穩定。

政府當局計劃匯報6條主要離島渡輪航線服務表現及財政狀況的中期檢討結果。

在2012年10月16日的會議上，部分委員認為亦應討論有關離島渡輪服務的安全事宜，並應盡快進行討論。[註：政府當局表示，安全事宜應由經濟發展事務委員會處理。]

16. 透過分級發牌制度規管電單車司機

2013年第二季

由王國興議員於2010年1月建議。王議員關注到近期涉及大馬力電單車的交通事故有所上升，並促請當局實施分級發牌制度以改善對電單車司機的規管。

17. 騎單車的安全事宜及香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施的顧問研究

有待確定

政府當局已委聘顧問進行研究，檢討9個現有新市鎮的單車徑網絡。該研究會找出現時單車徑網絡不足之處，並提出改善措施，以及就建議的改善工程提出實施時間表。政府當局計劃在顧問研究完

成後向事務委員會匯報研究的結果。

事務委員會委員在2011年11月7日的會議上討論"騎單車的安全事宜"時，曾促請政府當局作出更大努力，改善騎單車的安全，包括強制規定騎單車人士須佩戴防護頭盔。事務委員會同意再討論"騎單車的安全事宜"。

在2012年10月16日的會議上，部分委員建議政府當局考慮制訂政策，在本港推廣使用單車作為交通工具。

18. 的士收費調整及規管的士按錶收費

有待確定

繼於2009年5月22日的會議上討論此事後，事務委員會在2009年9月23日舉行特別會議，聽取業界對規管的士按錶收費的意見。委員在會議上通過一項議案，促請政府立即展開立法規管的士按錶收費的研究，並盡快向本會提交有關修訂建議。

在2012年10月16日的會議上，部分委員認為應將此事與的士加價申請及建議引入的士燃氣附加費的機制一併討論。

19. 九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱"九巴")擬議加價申請及其巴士路線重組計劃

有待確定

在2012年10月16日的會議上，部分委員認為事務委員會應盡快與政府當局和九巴討論有關事宜。政府當局同意，在收到九巴的有關申請後，會向事務委員會作出簡報。

項目

建議的討論時間

20. 整體運輸研究

有待確定

由易志明議員在2012年10月16日的會議上建議。他認為政府當局早於1997年進行第三次整體運輸研究，而鑒於多年以來人口和交通模式的轉變，政府當局應進行第四次整體運輸研究。

21. 交通意外傷亡援助計劃(下稱"援助計劃")的援助範圍

有待確定

由王國興議員在2012年10月16日的會議上建議。王議員關注，社會福利署的援助計劃所提供的援助只適用於涉及陸路運輸的交通意外，任何涉及海上運輸的意外(例如最近在南丫島附近發生的撞船意外)並不包括在內。他認為政府當局應檢討援助計劃的援助範圍。

22. 香港電動及綠色運輸工具的發展及題為"2030年香港可見的交通基建"的顧問研究報告

有待確定

石禮謙議員在2011年12月5日的會議上建議邀請香港建造商會代表，在日後的會議上簡介其發表的"2030年香港可見的交通基建"顧問研究報告的研究結果。

委員察悉，報告中有關香港電動及綠色運輸工具發展的研究結果與事務委員會的職權範圍有關，並同意石禮謙議員的建議。應事務委員會的要求，政府當局已於2012年8月就相關的研究結果提交書面回應(立法會CB(1)2459/11-12號文件)。

石禮謙議員建議，事務委員會應在日後的會議討論香港建造商會的報告中所提出有關交通的事宜。

立法會秘書處
議會事務部1
2012年11月13日