

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)154/12-13號文件

檔號：CB1/PL/TP

交通事務委員會文件

成立鐵路事宜小組委員會

目的

此文件旨在請交通事務委員會(下稱"事務委員會")就委員在2012年10月16日會議上提出成立鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")的建議提出意見。此文件載列小組委員會的建議職權範圍和工作計劃，供委員考慮。

背景

2. 事務委員會在過去3屆立法會(2000-2004年度、2004-2008年度及2008-2012年度)均曾成立小組委員會，監察由策劃及推行新鐵路項目和現有鐵路運作所引起的各項事宜。小組委員會在2011-2012年度會期向事務委員會提交的最新一份報告已於2012年6月25日隨立法會CB(1)2223/11-12號文件發出。

小組委員會的建議職權範圍

3. 小組委員會最初於2000-2001年度會期成立，當時的職權範圍涵蓋與鐵路發展計劃的整體策劃及推行有關的事宜¹。在2001-2002及2002-2003年度會期，小組委員會的職權範圍分別擴展至鐵路發展計劃的財務安排和現有鐵路的運作。在2002-2003年度會期，事務委員會又決定，與鐵路的策劃、推行和運作有關的事宜屬小組委員會的職權範圍，但涉及當時兩間鐵路公司的公司管治、合併可行性及票價調整的事宜，則會由事務委員會處理²。在2007年12月當兩間鐵路公司合併之後，事務委員會

¹ 小組委員會當時稱為"研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員會"。

² 在2002-2003年度會期，小組委員會改稱"鐵路事宜小組委員會"。

繼續研究涉及兩鐵合併後的公司管治及票價調整事宜，而小組委員會則處理由策劃及推行新鐵路項目和現有鐵路運作所引起的各項事宜。小組委員會在2012-2013年度會期的建議職權範圍現載於**附錄I**。

小組委員會的建議工作計劃

推行新鐵路項目

4. 現時正推行的五個主要鐵路項目為——

興建中的項目	目前情況	走線說明
(a) 西港島線	在興建中，預計在2014年通車	自港島線上環站延伸，設有西營盤、香港大學及堅尼地城三個車站。(見 附錄II)
(b) 廣深港高速鐵路香港段	在興建中，預計在2015年通車	起點設於西九龍，延伸至皇崗邊界連接內地段。連同內地段，服務西九龍、福田、深圳北(龍華)、虎門及廣州南(石壁)五個車站。[見 附錄III(a) 及 (b)]
(c) 南港島線(東段)	在興建中，預計在2015年通車	設有海怡半島、利東、黃竹坑、海洋公園及金鐘五個車站，可換乘港島線、荃灣線及南北走廊(即現有東鐵線及擬議興建的沙田至中環線紅磡至金鐘段)。(見 附錄IV)
(d) 觀塘線延線	在興建中，預計在2015年通車	自觀塘線油麻地站延伸，設有何文田及

興建中的項目	目前情況	走線說明
		黃埔兩個車站，可換乘東西走廊(即現有馬鞍山線、擬議興建的沙田至中環線大圍至紅磡段和現有西鐵線)。(見 附錄V)
(e) 沙田至中環線	在興建中，預計在2018年通車(大圍至紅磡段)及2020年通車(紅磡至金鐘段)	設有大圍、顯徑、鑽石山、啟德、土瓜灣、馬頭圍、何文田、紅磡、會展及金鐘10個車站。大圍至紅磡段是馬鞍山線的延伸，將與西鐵線組成東西走廊；紅磡至金鐘段是東鐵線的延伸，組成南北走廊。(見 附錄VI)

小組委員會將會監察上述鐵路項目的進展情況及推行方面的各項事宜。

策劃新鐵路項目

5. 當局於2000年發表《鐵路發展策略2000》，為香港訂定適用至2016年的鐵路網絡擴展計劃。政府於2011年3月委託顧問展開研究，以檢討及修訂《鐵路發展策略2000》。顧問甄別出三個概念性方案(即港深西部快速軌道、北環線及屯荃鐵路)，供公眾討論。政府於2012年4月發表"我們未來的鐵路"諮詢文件，展開為期三個月的第一階段公眾參與活動，以徵求市民對長遠鐵路發展的意見。小組委員會將跟進《鐵路發展策略2000》的檢討及修訂工作。

鐵路運作

6. 小組委員會亦會與政府當局和香港鐵路有限公司跟進下述事宜：涉及鐵路服務的表現和安全及現有鐵路線的保養維修事宜，以及有關鐵路運作的各項問題。

建議完成工作的時間表

7. 鑒於推行當中的新鐵路項目的數目及需要監察鐵路的運作，預期小組委員會無法在短期內完成工作。事務委員會或須在立法會會期完結時考慮是否需要繼續小組委員會的工作。

徵詢意見

8. 謹請委員考慮上文載述小組委員會的建議職權範圍及工作計劃，並決定是否成立小組委員會。

9. 若委員通過成立小組委員會，秘書處會邀請事務委員會委員示明是否加入小組委員會，並安排舉行首次會議。

立法會秘書處
議會事務部1
2012年11月9日

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

職權範圍

跟進由策劃及推行新鐵路項目和現有鐵路運作所引起的下列各項事宜：

策劃及推行新鐵路項目

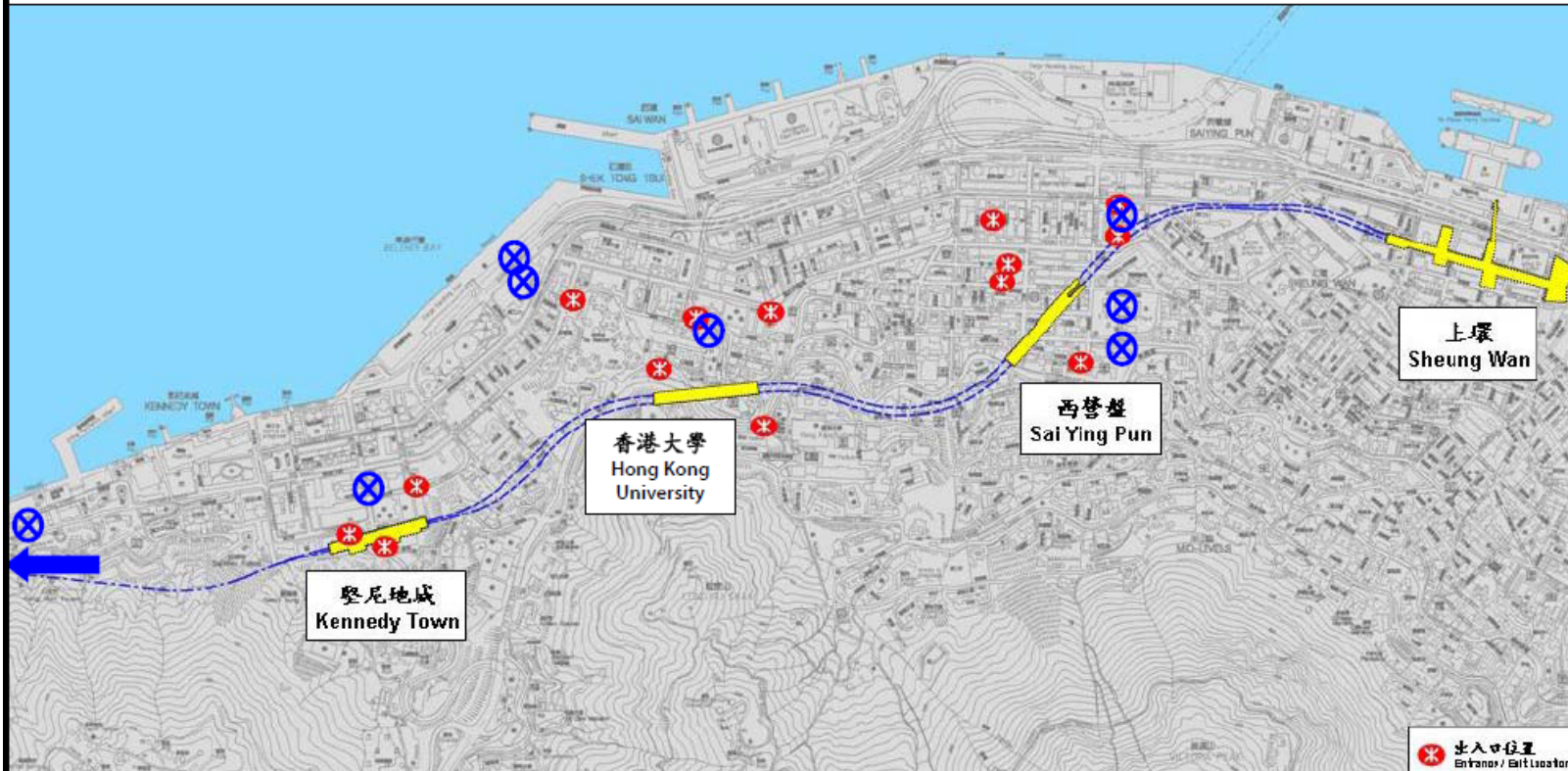
- (a) 新鐵路項目的規劃及財務安排；
- (b) 新鐵路項目的環境影響評估工作；
- (c) 因推行新鐵路項目而根據《鐵路條例》(第519章)進行的收地工作；
- (d) 推行新鐵路項目的最新進展情況；
- (e) 為新鐵路項目提供輔助基建設施；及
- (f) 協調新鐵路線通車後的公共交通服務。

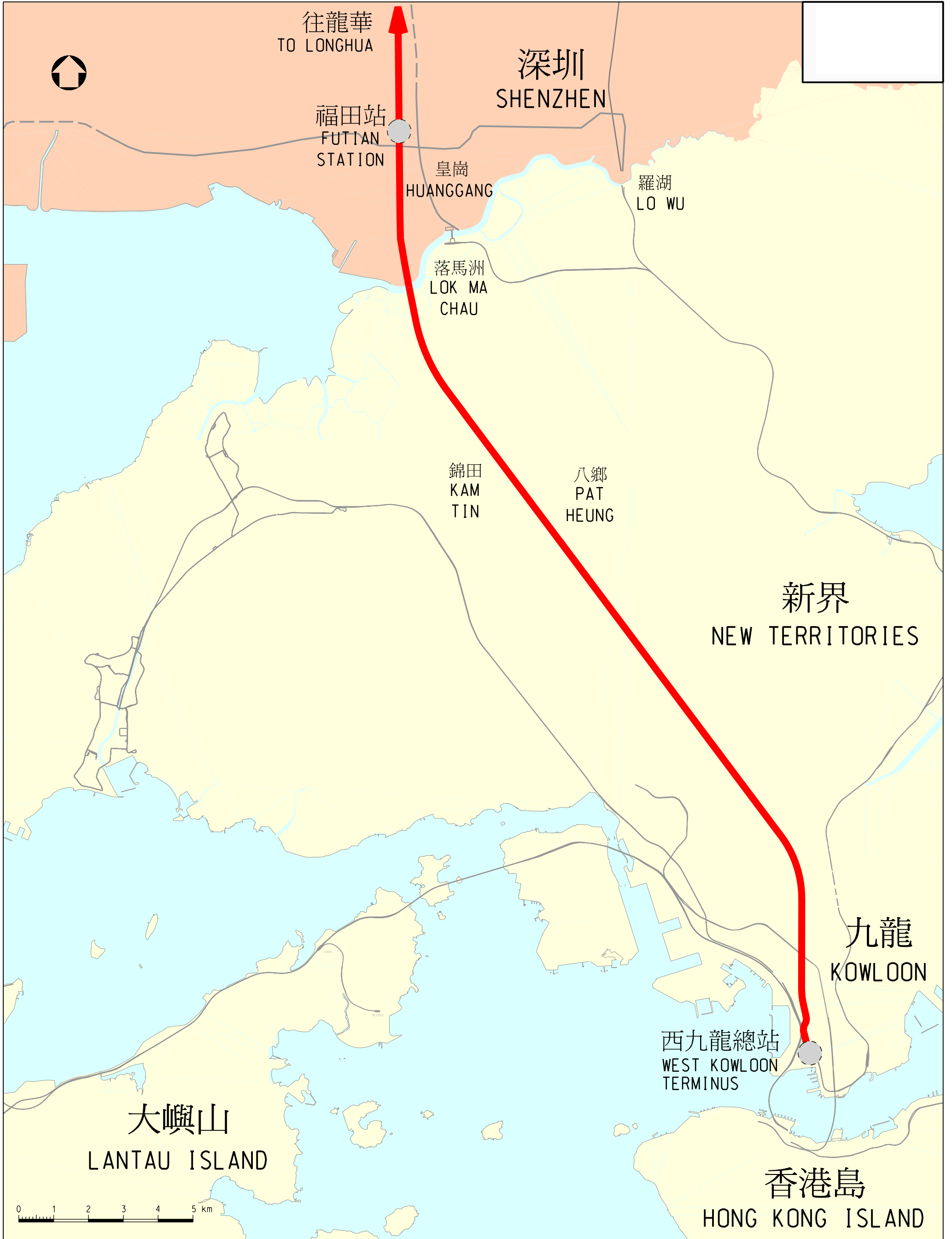
鐵路運作

- (a) 現有鐵路線的表現，包括列車服務表現及安全理事宜；
- (b) 維修保養計劃；及
- (c) 列車服務中斷及故障事故，以及處理緊急情況的安排。

涉及合併後的公司管治及票價事宜(包括檢討票價調整機制)，應由交通事務委員會處理。

西港島綫 West Island Line





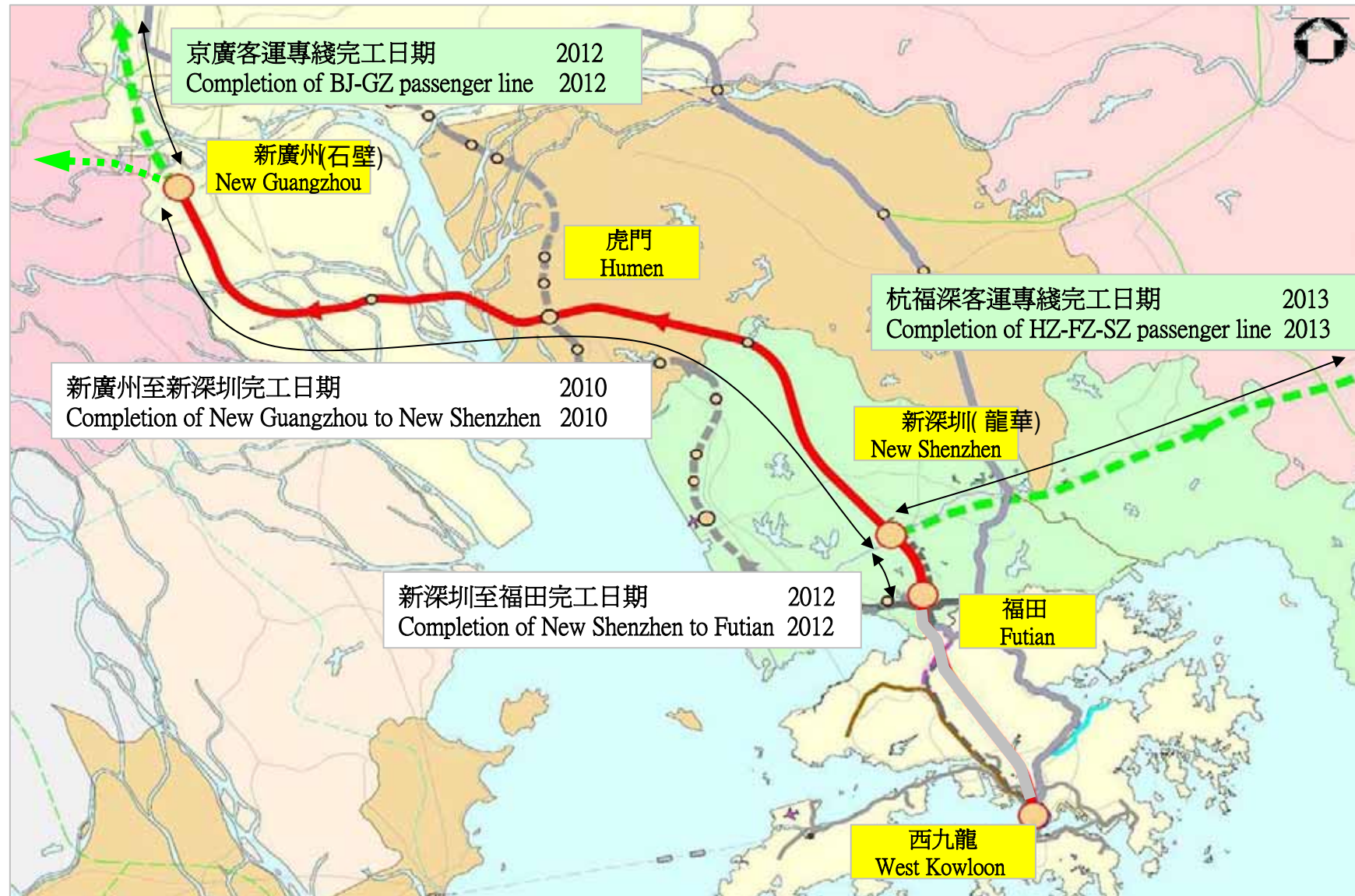
圖則名稱 drawing title

廣深港高速鐵路香港段中線方案

CENTRAL ALIGNMENT SCHEME FOR HONG KONG SECTION OF XRL

高鐵工程進度(內地段)

Express Rail Link Work Progress (Mainland Section)



南港島綫 (東段) 走綫 Alignment of South Island Line (East)



觀塘線延線 Kwun Tong Line Extension (KTE)

擬建沙中線 (大圍至紅磡段)
Proposed SCL (Tai Wai to Hung Hom Section)

東鐵線 East Rail Line

荃灣線 Tsuen Wan Line

觀塘線 Kwun Tong Line

擬建觀塘線延線
Proposed KTE

擬建沙中線 (紅磡至金鐘段)
Proposed SCL (Hung Hom to Admiralty Section)



沙中線走線 SCL Alignment

