

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)205/12-13(02)號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會 2012年11月27日舉行的特別會議

有關專營巴士營運安全及 陡長下坡斜路安全的背景資料簡介

目的

本文件載述立法會議員及交通事務委員會(下稱"事務委員會")過往在討論專營巴士的營運安全及陡長下坡斜路(下稱"長斜路")的安全時，所提出的主要意見和關注事項。

背景

2. 運輸署根據《公共巴士服務條例》(第230章)和《道路交通條例》(第374章)及其規例，監察專營巴士服務的營運情況。專營巴士營辦商須進行運輸署署長指明的維修保養，而運輸署的驗車主任亦獲授權在任何合理時間檢驗巴士及保養設施。雖然巴士應遵守道路上指定的一般車速限制，惟根據《道路交通條例》，巴士使用標示車速限制為每小時70公里以上的道路時，受限以不可以超過每小時70公里的最高車速行駛。

3. 事務委員會一直積極跟進有關長斜路的安全及專營巴士的營運安全事宜。涉及專營巴士營運和在長斜路發生的重大事故載述如下。

屯門公路發生的交通意外

4. 2003年7月10日，屯門公路發生了一宗嚴重交通意外，一輛載有40名乘客的巴士撞毀一段車輛護欄後，墜落在屯門公路對下約31米的山坡，造成21人死亡，另20人受傷。在發生該宗意外後，行政長官委任了獨立專家小組負責研究，並就公路安全措施提出建議，以防止同類事故再次發生。其後，屯門公

路交通事故獨立專家小組與政府當局和專營巴士公司檢討加強巴士營運安全的措施。在2003年11月28日的事務委員會會議上，政府當局匯報其已要求所有專營巴士營辦商進行安全檢討，檢討範圍包括巴士意外與車長的年齡、經驗及工作時數的關係、車長的訓練、車長的編更安排、所裝設的安全裝置、監察駕駛行為的措施、車輛檢驗，以及提高車長和乘客安全意識的措施。

5. 政府當局於2004年5月向事務委員會提交報告[立法會CB(1)1955/03-04(01)號文件]，匯報上文第4段所述巴士安全檢討的主要結果，以及進一步加強巴士安全的措施。這些建議的新措施包括引入50歲或以上的車長須每年進行體格檢驗的規定、加強巴士車長的訓練計劃、修訂運輸署向專營巴士營辦商所發出有關車長工作時間的指引(下稱"該指引")、在日後購置的所有新巴士上安裝車速限制器及黑盒、在重要地點偵測車速，以及在沒有遮擋的座位加裝臂攔等。

在長斜路發生的嚴重交通意外

在新西貢公路發生的致命交通意外

6. 2008年5月1日，西貢南邊圍迴旋處附近的新西貢公路發生了一宗致命交通意外，共造成18人死亡及44人受傷。在發生該宗交通意外後，運輸署聯同路政署及警方成立專家小組，研究事發地點的環境和確立適當的改善措施。為進一步加強道路安全，運輸署也檢視了全港的長斜路，並識別了全港合共29個下坡路段，有關路段一覽表載於**附錄I**。檢視結果顯示，根據現有的交通設施，該29個路段已經符合現行安全標準。儘管如此，政府當局也定出多項措施，進一步加強道路環境安全，包括落實交通管制措施、改良交通標誌和道路標記、安裝路邊防撞欄、在路面鋪設適當物料，以及設置偵速攝影機。

在東邊街發生的致命交通意外

7. 鑒於最近在2012年4月10日於西區東邊街發生一宗致命的交通意外(意外涉及一輛拖車及由該拖車拖行的一輛輕型貨車)，事務委員會部分委員於2012年5月再一次對較斜路段的安全問題表示關注。政府當局表示，中西區區議會將成立一個臨時工作小組，全面檢討區內較斜路段的道路設施和管理措施。運輸署、警方及路政署等相關部門會積極參與工作小組的檢討工作。

最近在柴灣道發生的交通意外

8. 2012年11月19日，一名57歲男子駕駛一輛巴士沿柴灣道落斜方向行駛。當駛至近柴灣道與阿公岩道交界時，該輛巴士據報撞向前方兩輛私家車後越過對面行車線，再撞向正沿柴灣道上斜方向行駛的一輛的士及一輛巴士，該輛的士被困於兩輛巴士之間。據政府當局所述，是次交通意外造成3名男子死亡，另56人受傷。

議員所進行的討論

專營巴士的營運安全

職業司機的健康問題

9. 事務委員會在2004年10月29日與巴士車長代表討論他們的編更安排及有關安排對巴士安全的影響。部分委員認為，該指引容許最長工作時間長達14小時及最長駕駛時間長達11小時，對車長實在過分嚴苛。事務委員會通過一項議案，促請政府當局考慮修訂該指引，把上述最長工作時間和最長駕駛時間分別縮減至10小時和8小時。有關議案的措辭如下：

"本會強烈要求運輸署研究修訂以下巴士車長編更指引：

- (1) 一天內最長的工作時間(包括所有休息時間)由不應超逾14小時減至10小時；
- (2) 一天內的駕駛時間(即最長的工作時間減去所有30分鐘或以上的休息時間)由不應超逾11小時減至8小時；
- (3) 車長食飯時間不應偏離人體正常生理時鐘；及
- (4) 編更路綫不少於7天前發給車長。

藉以加強專營巴士服務營運安全。"

儘管委員重申有需要將該指引指定的最長工作時間及駕駛時間分別由14小時及11小時縮減至10小時及8小時，但政府當局於2010年10月修訂該指引時，仍然保留有關規定。該指引載列如下，供委員參閱：

- 指引A —— 車長工作6小時後最少應有30分鐘休息時間¹；在6小時的更次內應有合共20分鐘的小休，其中不少於12分鐘應安排在首4小時的工作時間內提供。車長在總站準備開出下一班巴士和監察乘客上車的時間，不應視為休息時間。
- 指引B —— 一個工作日內最長的工作時間(包括所有休息時間)不應超逾14小時。
- 指引C —— 一個工作日內的駕駛時間(即最長的工作時間減去所有每次最少30分鐘的休息時間)不應超逾11小時。
- 指引D —— 兩個相連工作日之間的休息時間不應少於10小時。
- 指引E —— 車長一個工作日內的工作時間不少於8小時便應獲提供用膳時間。巴士公司應在2011年第三季或之前提供不少於45分鐘的用膳時間，然後再在隨後一年進一步改善至不少於1小時。

10. 在2011年2月23日的立法會會議上，一位議員就關於職業司機的健康問題提出質詢。政府當局表示，商用車司機的僱主及公共交通營辦商有責任確保旗下司機的體格符合要求，以提供安全的交通服務。現時，一些主要的公共交通營運者會要求車長定期接受體格檢查。例如，各間專營巴士公司除為員工提供醫療津貼外，亦要求新車長在獲聘前通過體格檢查，以及規定50歲或以上的車長每年須接受體格檢查。有關的立法會質詢及政府當局的答覆載於**附錄II**。

在巴士上裝設及佩戴安全帶

11. 鑒於2006-2007年度發生連串巴士意外，當中大部分意外涉及乘客從車窗被拋出車外，事務委員會強烈促請政府當局認真考慮強制規定專營巴士裝設安全帶，以及規定巴士乘客佩

¹ 用膳時間亦視為休息時間。

戴安全帶的建議，藉以加強巴士安全。在2006年10月24日的事務委員會會議上，政府當局匯報，當局已與專營巴士營辦商檢討能否在現有巴士的座椅加裝安全帶。

12. 事務委員會在2007年3月23日的會議上通過一項議案，促請政府當局立即實施多項改善措施(特別是有關安全帶的措施)，以加強專營巴士的營運安全。議案的措辭載於**附錄III**。

13. 政府當局隨後就海外地區在巴士上裝設和佩戴安全帶的做法進行研究。研究結果顯示，在巴士所有座椅裝設安全帶所帶來的額外安全效益未必如預期般大。經考慮巴士製造商的專業意見後，政府當局在2007年7月建議實施下列有關安全帶的措施——

- (a) 於1997年以後設計的巴士上層第一行4個座椅加裝安全帶；
- (b) 視乎情況，為其他沒有遮擋的座椅安裝／增設扶手、臂攔或其他設備，以便在巴士突然加速／減速時，可進一步保障乘客安全；
- (c) 於1997年以前設計的巴士上層擋風玻璃安裝額外的橫向護欄，加強保護前座乘客；
- (d) 為行走快速公路的巴士優先加裝安全帶或安裝額外護欄；
- (e) 與巴士公司研究，如公司財政狀況許可，盡量提前推行車輛更換計劃，早日更換舊巴士；及
- (f) 確保在巴士公司購置的新巴士上，沒有遮擋的座椅全部裝上安全帶。

專營巴士的設計和構造

(a) 車身

14. 專營巴士的設計和構造亦是事務委員會主要關注的事項，因為曾有數宗巴士意外導致肇事巴士車頂飛脫，顯示有需要採用更堅固的車身，為乘客提供更大的保障。在2007年3月2日和3月23日的事務委員會會議上，政府當局向委員保證，《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第374A章)已就專營巴士的設計和

構造作出規定。現時在本港行駛的雙層巴士全部從歐洲進口，能符合歐洲的規定。主要的巴士製造商亦證實，本港專營巴士的車身結構，與供應給英國、美國及新加坡等國家的巴士相同。

(b) 巴士車窗

15. 由於發生連串專營巴士與其他車輛碰撞後擋風玻璃碎裂及乘客從巴士上層車廂被拋出車外的事務委員會在2006年10月24日討論有何措施防止類似事故再次發生，包括巴士擋風玻璃和車窗選用更好的物料。政府當局在2007年3月匯報，專營巴士公司已同意，在所有巴士上層的強化擋風玻璃貼上一層透明保護膜，以有效防止玻璃意外碎裂後散落，或把有關玻璃換成夾層玻璃。

在巴士安裝黑盒

16. 在2009年11月27日的事務委員會會議上，政府當局匯報，截至2009年9月為止，已有約70%²專營巴士設有黑盒。巴士公司亦正研究加強抽查黑盒的有關資料，當發現有關的紀錄顯示車程時間出現異常情況或接獲乘客投訴車長的駕駛行為，巴士公司就會利用黑盒所紀錄的資料作出調查。

限制在快速公路行駛的雙層巴士上的乘客站立

17. 鑒於雙層巴士的風險較高，事務委員會部分委員曾促請政府當局檢討應否容許雙層巴士行走本港的快速公路；若雙層巴士可行走快速公路，又應否容許這些巴士有站立的乘客。政府當局表示，企位限額佔了每輛巴士載客限額約30%，因此上述建議對所需巴士的數目和票價均帶來影響，亦需研究施加這樣的限制是否有足夠理據。

18. 事務委員會曾要求秘書處資料研究及圖書館服務部就下述兩方面進行研究：海外國家是否容許在快速公路上行駛的巴士上有站立的乘客，以及為保障站立乘客的安全而採取的措施。有關的研究報告[IN12/07-08]已於2008年4月18日隨立法會CB(1)1307/07-08號文件發出。簡而言之，在澳洲昆士蘭州、新西蘭威靈頓、加拿大多倫多及溫哥華、美國三藩市及新加坡，當地政府均准許在快速公路上行駛的巴士上的乘客站立。不

² 政府當局在2012年1月12日舉行的前《2011年道路交通(修訂)(第2號)條例草案》委員會會議上表示，所有專營巴士公司已承諾為新巴士安裝黑盒，以及為現役巴士加裝該儀器。截至2012年1月為止，大部分專營巴士(約85%)已裝有黑盒[立法會CB(1)842/11-12(01)號文件]。

過，有關政府亦採取措施，保障站立乘客的安全，例如在巴士上設扶手。

長斜路的安全事宜

19. 鑒於在新西貢公路及東邊街發生的交通意外，委員在2008年6月30日及2012年5月24日舉行的會議上，對長斜路的安全問題表示關注。在2008年5月1日的會議上，事務委員會要求政府當局檢討全港長斜路的安全，並採取適當改善措施，加強保障道路使用者的安全，包括在所有已確定的長斜路路段安裝偵速攝影機或攝影機箱，以及在長斜路實施較普遍適用於市區道路的時速50公里更嚴格的車速限制。政府當局在2008年7月10日告知委員，當局將在29個下坡路段安裝固定偵察車速攝影機機箱[立法會CB(1)2156/07-08(01)號文件]。

20. 在2012年5月24日的事務委員會會議上，部分委員認為政府當局應詳細視察港島所有陡峭道路，並要求政府當局提供補充資料，說明當局有何全港性推行的措施，以確保陡峭道路的安全。政府當局表示，運輸署一直有監察港島區內較陡斜路段的交通情況，不時檢討相關的交通管理措施，包括鋪設防滑物料，並在某些較陡斜路段實施若干限制。當局答允於會後提供更多在陡峭道路實施的全港性措施的詳情。現時仍待政府當局作出回應。

在立法會會議上提出的相關質詢

21. 相關文件的超連結，以及在2008年1月16日、2009年3月18日、2009年11月25日、2010年3月17日及2011年2月23日的立法會會議上提出的質詢和政府當局所作回應的超連結載於**附錄IV**。

最新發展

22. 鑒於2012年11月19日在柴灣發生的嚴重交通意外，事務委員會將於2012年11月27日舉行特別會議，討論有關的事宜。

立法會秘書處
議會事務部1
2012年11月26日

(共 2 頁, 第 1 頁)

檢視陡長下坡斜路
地點一覽表

道路 (最大斜度, 長度)	路段	
	由	至
港島		
1. 半山區舊山頂道 (17%, 560 米)	舊山頂道 / 地利根德里	舊山頂道 / 羅便臣道
2. 半山區馬己仙峽道 (10%, 1850 米)	馬己仙峽道 / 山頂道	馬己仙峽道 / 花園道
3. 中區花園道 (13%, 800 米)	羅便臣道	皇后大道中
4. 西區士美非路 (11%, 1000 米)	薄扶林道	科士街
5. 南區沙宣道 (11%, 520 米)	薄扶林道 / 沙宣道	沙宣道 / 域多利道迴旋處
6. 南區香港仔水塘道 (16%, 500 米)	香港仔水塘道 38 號門牌	香港仔水塘道 / 香港仔大道
7. 灣仔藍塘道 (14%, 500 米)	大坑道	藍塘道 98 號
8. 灣仔樂活道 (10%, 900 米)	大坑道	連道
9. 東區柴灣道 (11%, 880 米)	大潭道	筲箕灣道
10. 東區柴灣道 (10%, 1000 米)	大潭道	柴灣迴旋處
11. 東區百福道 (10%, 800 米)	天后廟道	百福道交通安全城
12. 東區雲景道 (10%, 520 米)	雲景道 33 號	天后廟道
九龍		
13. 慈雲山沙田坳道 (17%, 500 米)	法藏寺	雅竹街
14. 慈雲山雲華街 (12%, 500 米)	慈雲山道	崇華街

道路 (最大斜度，長度)	路段	
	由	至
15. 牛池灣清水灣道 (11%，1350 米)	飛鵝山道	新清水灣道
16. 九龍塘義德道 (11%，560 米)	義本道	歌和老街
新界		
17. 元朗林錦公路 (13%，800 米)	嘉道理農業 研究所	荃錦公路
18. 荃灣大帽山道 (12.5%，2000 米)	香港青年旅舍協 會 - 施樂園	荃錦公路
19. 葵涌華景山路 (10.5%，900 米)	海峰花園	華仁閣
20. 沙田徑口路 (15%，510 米)	大埔公路 (沙田嶺段)	車公廟路迴旋處
21. 大埔林錦公路 (10%，730 米)	嘉道里農場	梧桐寨
22. 大埔露輝路 (10%，500 米)	汀角路	露屏路
23. 西貢區西貢公路／ 新西貢公路 (10%，1600 米)	西貢公路近 竹角路	新西貢公路近 南邊圍迴旋處
24. 西貢區清水灣道 近亞公灣路 (10%，600 米)	亞公灣路	坑口道迴旋處
25. 將軍澳坑口道 (10%，500 米)	清水灣道	寶寧路迴旋處
26. 已改善的大嶼山東涌道 (12.5%，1300 米)	伯公坳	龍井頭
27. 已改善的大嶼山東涌道 (10%，1400 米)	伯公坳	長沙
28. 大嶼山嶼南道 (10%，850 米)	南山	貝澳
29. 大嶼山嶼南道 (10%，500 米)	南山	梅窩

新聞公報

立法會十一題：駕駛者的駕駛行為、健康事宜及作息安排

以下是運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（二月二十三日）在立法會會議上就黃成智議員的提問所作的書面答覆：

問題：

有關駕駛者的駕駛行為、健康問題及作息安排，政府可否告知本會：

（一）按車輛類別劃分，過去三年，每年因駕駛者醉酒駕駛、藥後駕駛及於駕駛時出現健康問題而引起的交通意外的數字、地點和傷亡人數分別為何，以及當中涉及職業司機的比例為何；有否就涉及「折扣黨」的士的交通意外數字、地點和傷亡人數進行統計；若有，過去三年的數字、地點和傷亡人數分別為何；若否，原因為何；

（二）現時政府保障職業司機健康的措施為何；有否檢討該等措施的成效；若有，詳情為何；若否，原因為何；政府有否參考外地如何保障職業司機健康的做法；若有，詳情為何；若否，原因為何；

（三）過去三年，有否研究立法要求所有職業司機需定期進行身體檢查；如有，詳情為何；若否，原因為何；

（四）為了解巴士服務安全與車長休息時間的關係，過去三年，政府有否研究進行有關調查（例如以若干位車長為對象，記錄他們當值時身體狀況的變化）；若有，詳情為何；若否，原因為何，以及政府是否有另一套方法研究巴士車長的作息安排；及

（五）現時全港沒有洗手間及休息室等車站設施的巴士總站的數目及百分比為何；政府和各專營巴士公司有否計劃為該等巴士總站增設適量的車站設施；若有，詳情及時間表為何；若否，原因為何？

答覆：

主席：

我就分項提問回答如下：

（一）過去三年，涉及酒後駕駛、毒後或藥後駕駛，以及駕駛時司機出現健康問題的交通意外宗數及傷亡數字，發生意外的地區及所涉車輛類別載於附表一。當局一直以駕駛行為作為交通意外統計的其中分項，例如跟車太貼、不小心轉換行車線、超速或酒後駕駛等。當局並沒有涉及所謂「折扣黨」的士的交通意外數字。

（二）及（三）運輸署一直有從宣傳和教育方面入手，透過與業界的會議、舉辦宣傳活動及安排免費健康測試等，鼓勵商用車司機定期檢查身體及加強他們對身體狀況的警覺性，以確保駕駛安全。繼於二〇〇九年十二

月底至二〇一〇年二月初舉辦的「至fit安全駕駛大行動」後，運輸署亦於本年初展開「安全駕駛揸fit人大行動」。此活動旨在加強商用車司機的駕駛安全及身心健康意識，從而提升道路安全。透過活動，商用車司機除了可免費接受簡單的健康檢查服務，包括量度身高、體重、體重質量指數及血壓等健康指標外，更可由註冊中醫師為他們作個人化的健康評估、分析及指導，預計逾二千名司機會受惠於整項活動。負責健康檢查的機構更會在其後數月，向已接受健康測試的司機發出手機短訊，提示他們保持健康之道。為配合商用車司機的營運模式，運輸署亦特別透過電台節目，講解健康資訊及給司機作適時的駕駛安全提示。另外，商用車司機也可以參與安全駕駛講座和工作坊，以了解更多有關駕駛安全及健康的資訊。

另一方面，商用車司機的僱主及公共交通營辦商有責任確保其轄下司機的體格符合要求，以提供安全的交通服務。現時，一些主要的公共交通營運者均要求其車長定期接受體格檢查。例如，各專營巴士公司除對員工有醫療津貼外，亦要求新車長在獲聘前通過體格檢查，以及規定五十歲或以上的車長每年均須接受體格檢查。港鐵亦要求新車長在獲聘前通過體格檢查及規定所有車長須定期接受體格檢查，並規定四十五歲或以上的車長每年均須接受體格檢查等。有關的體格檢查由巴士公司及港鐵免費提供。

就要求所有職業司機須定期進行身體檢查的建議，在考慮有關措施時，我們必須考慮有關調整可能會對社會及業界運作所帶來的影響。截至二〇一〇年一月三十一日，持有有效商用車及輕型貨車駕駛執照的人數約為125萬，遠超於已領牌的相關車輛數目（約149,000輛）。可見這些駕駛執照的持有人大部分並非以駕駛為主要職業。如果硬性規定這些人士在申領及續領駕駛執照時出示驗身報告，此舉將對很多並非以駕駛商用車為職業的人士造成影響。

運輸署會不時參考其他地區的做法並檢討現有安排的成效，包括研究進一步改善駕駛執照申領及續領的程序及要求等。

（四）回應公眾關注巴士安全問題及巴士車長的休息時間，運輸署向專營巴士公司發出《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》，並不時就指引作出檢討。

於二〇一〇年修訂的指引已作出不少改善措施，例如延長車長在兩個相連工作日之間的休息時間；進一步界定車長的休息時間和車長應有的用膳時間等。有關的指引載於附表二。

運輸署每年會就專營巴士車長的工作時間委聘獨立承辦商進行抽樣調查，以監察專營巴士公司遵從指引的情況。如發現有不合指引的情況，運輸署會要求巴士公司解釋及作出相應調整。

（五）政府非常關注和理解巴士車長對巴士總站支援設施的訴求，並一直與專營巴士公司跟進這方面的改善工作。截至二〇一〇年底，已有超過百分之七十巴士總站設有休息室或休息區以供車長及其他前線人員使用。至於洗手間方面，超過百分之九十的巴士總站，已在站內或總站附近（約三分鐘步行距離之內）提供洗手間供車長使用。運輸署正與有關巴士公司、部門及團體，共同跟進餘下的巴士總站在提供洗手間設施方面的申請，以期改善更多巴士總站的支援設施。

完

2011年2月23日（星期三）
香港時間13時41分

附表一

		涉及交通意外 ¹ 的駕駛行為								
		酒後駕駛			毒後或藥後駕駛			駕駛時出現健康問題		
年份		2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
意外宗數		239	109	77	2	1	12	13	5	5
傷亡人數		367	170	113	3	1	19	18	8	6
涉及相關意外的車輛數目 ² (括號內數字為傷亡人數)										
車輛種類	私家車	218 (153)	101 (77)	58 (33)	1 (1)	0 (0)	11 (12)	2 (5)	0 (0)	1 (1)
	輕型貨車	55 (23)	14 (4)	22 (6)	2 (2)	1 (1)	4 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
	中型貨車	7 (4)	6 (1)	7 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	1 (3)	1 (1)
	重型貨車	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0 (0)
	公共巴士	5 (3)	4 (6)	2 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (2)	0 (0)	0 (0)
	的士	75 (71)	33 (47)	21 (23)	0 (0)	0 (0)	3 (2)	9 (10)	2 (2)	1 (2)
	公共小巴	8 (8)	4 (0)	3 (11)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (2)
	電單車	45 (51)	22 (23)	1 (16)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (2)	0 (0)
	其他車輛	8 (25)	2 (2)	3 (5)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
行人		(29)	(10)	(13)	(0)	(0)	(2)	(0)	(0)	(0)
意外發生的地區 ³ (括號內數字為傷亡人數)										
地區	新界南	27 (38)	14 (20)	19 (30)	0 (0)	1 (1)	2 (4)	1 (1)	2 (4)	1 (1)
	新界北	62 (95)	37 (66)	16 (21)	1 (2)	0 (0)	2 (4)	4 (7)	0 (0)	1 (2)

¹ 指有人受傷的交通意外。

² 指所有涉及交通意外的車輛，每一宗意外可能涉及多於一部汽車。

³ 指所屬警區。

九龍東	33 (49)	19 (27)	13 (23)	1 (1)	0 (0)	2 (5)	2 (3)	1 (1)	1 (1)
九龍西	61 (98)	19 (29)	16 (22)	0 (0)	0 (0)	5 (5)	6 (7)	0 (0)	1 (1)
港島	56 (87)	20 (28)	13 (17)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	2 (3)	1 (1)

附表二

巴士車長工作、休息及用膳時間指引

(2010年10月修訂)

- 指引A — 車長工作6小時後最少應有30分鐘休息時間⁴；在6小時的更次內應有合共20分鐘的小休，其中不少於12分鐘應安排在首4小時的工作時間內提供。車長在總站準備開出下一班巴士和監察乘客上車的時間，不應視為休息時間。
- 指引B — 一個工作日內最長的工作時間(包括所有休息時間)不應超逾14小時。
- 指引C — 一個工作日內的駕駛時間(即最長的工作時間減去所有最少30分鐘的休息時間)不應超逾11小時。
- 指引D — 兩個相連工作日之間的休息時間不應少於10小時。
- 指引E — 車長一個工作日內的工作時間不少於8小時便應獲提供用膳時間。巴士公司應在2011年第3季或之前提供不少於45分鐘的用膳時間，然後再在隨後1年進一步改善至不少於1小時。

⁴ 用膳時間亦 視為休息時間。

交通事務委員會
在2007年3月23日會議上通過
有關"專營巴士的營運安全問題"的議案

"由於近年出現多宗涉及乘客傷亡的專營巴士意外，本委員會促請政府立即落實加強專營巴士營運安全的措施，包括立法規定巴士乘客佩戴安全帶、要求政府規定專營巴士公司必須於巴士上安裝安全帶、改善巴士車長的編更及休息安排等，以保障巴士乘客的安全；同時，本委員會對於運輸署未有接納委員的意見，表示不滿及遺憾。"

動議人：李永達議員、劉江華議員、王國興議員、李鳳英議員

(Translation)

Panel on Transport
Motion on "Safety of franchised bus operation"
passed at the meeting on 23 March 2007

"That as a number of franchised bus accidents involving passenger casualties have occurred in recent years, this Panel urges the Government to immediately implement measures to enhance the safety of franchised bus operation, which should include the introduction of legislation to require bus passengers to wear seatbelts, and requirement of franchised bus operators to install seatbelts on their buses and to improve working schedule and rest-break arrangements for their bus captains, etc to ensure the safety of bus passengers; at the same time, this Panel also expresses dissatisfaction with and regret over the Transport Department's failure to accept members' views."

Moved by : Hon LEE Wing-tat, Hon LAU Kong-wah,
Hon WONG Kwok-hing, Hon LI Fung-ying

專營巴士營運安全

相關文件一覽表

會議日期	委員會	紀要／文件	立法會文件編號
28.11.2003	交通事務委員會	<p>政府當局提供有關"加強專營巴士營運安全的措施"的文件</p> <p>會議紀要</p> <p>專營巴士公司就增強專營巴士營運安全的安排的檢討報告</p>	<p>CB(1)406/03-04(04)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-406-4c.pdf</p> <p>CB(1)589/03-04</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/minutes/tp031128.pdf</p> <p>CB(1)1955/03-04(01)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1955-1c.pdf</p>
29.10.2004	交通事務委員會	<p>政府當局提供有關"專營巴士服務營運安全"的文件</p> <p>立法會秘書處擬備有關專利巴士公司車長工作安排的背景資料摘要</p> <p>新世界第一巴士公司職工會提交的意見書</p> <p>城巴有限公司職工會提交的意見書</p>	<p>CB(1)111/04-05(05)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp1029cb1-111-5c.pdf</p> <p>CB(1)112/04-05</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp1029cb1-112-c.pdf</p> <p>CB(1)111/04-05(03)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp1029cb1-111-3c-sc.an.pdf (只備中文本)</p> <p>CB(1)127/04-05(01)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp1029cb1-127-1c-sc.an.pdf (只備中文本)</p>

會議日期	委員會	紀要／文件	立法會文件編號
		<p>汽車交通運輸業總工會城巴分會提交的意見書</p> <p>汽車交通運輸業總工會新世界巴士分會提交的意見書</p> <p>會議紀要</p>	<p>CB(1)111/04-05(04)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r04-05/chinese/panels/tp/papers/tp1029cb1-111-4c-sc_an.pdf (只備中文本)</p> <p>CB(1)111/04-05(07)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r04-05/chinese/panels/tp/papers/tp1029cb1-111-7c-sc_an.pdf (只備中文本)</p> <p>CB(1)286/04-05</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp041029.pdf</p>
24.10.2006	交通事務委員會	<p>政府當局提供有關"專營巴士營運的安全"的文件</p> <p>立法會秘書處擬備有關專營巴士營運安全的背景資料摘要</p> <p>會議紀要</p>	<p>CB(1)110/06-07(03)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r06-07/chinese/panels/tp/papers/tp1024cb1-110-3-c.pdf</p> <p>CB(1)113/06-07</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r06-07/chinese/panels/tp/papers/tp1024cb1-113-c.pdf</p> <p>CB(1)294/06-07</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp061024.pdf</p>
28.2.2007	立法會會議	李鳳英議員就專營巴士車窗玻璃的安全提出質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200702/28/P200702280143.htm
2.3.2007	交通事務委員會	政府當局提供有關"加強專營巴士營運安全措施的發展"的文件	<p>CB(1)783/06-07(01)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0126cb1-783-1-c.pdf</p>

會議日期	委員會	紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)1147/06-07 http://www.legco.gov.hk/y_r06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070302.pdf
23.3.2007	交通事務委員會	政府當局提供有關"加強專營巴士營運安全措施"的進展"的文件 會議紀要	CB(1)1149/06-07(03) http://www.legco.gov.hk/y_r06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0323cb1-1149-3-c.pdf CB(1)1407/06-07 http://www.legco.gov.hk/y_r06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070323.pdf
9.7.2007	交通事務委員會	政府當局提供有關"加強專營巴士營運安全措施"的進展"的文件 會議紀要	CB(1)2023/06-07(03) http://www.legco.gov.hk/y_r06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0709cb1-2023-3-c.pdf CB(1)2408/06-07 http://www.legco.gov.hk/y_r06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070709.pdf
16.1.2008	立法會會議	鄭經翰議員就專營巴士的結構安全提出質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200801/16/P200801160164.htm
28.1.2008	交通事務委員會	政府當局提供有關"專營巴士的營運安全"的文件 立法會秘書處擬備有關專營巴士營運安全的最新背景資料簡介 會議紀要	CB(1)639/07-08(03) http://www.legco.gov.hk/y_r07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-639-3-c.pdf CB(1)631/07-08 http://www.legco.gov.hk/y_r07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-631-c.pdf CB(1)838/07-08 http://www.legco.gov.hk/y_r07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080128.pdf

會議日期	委員會	紀要／文件	立法會文件編號
		資料研究及圖書館服務部擬備有關選定海外地方是否准許在快速公路行駛的巴士乘客站立的文件 [IN12/07/08]	CB(1)1307/07-08 http://www.legco.gov.hk/y_r07-08/chinese/sec/library/0708in12-c.pdf
22.2.2008	交通事務委員會	<p>政府當局提供有關"專營巴士的營運安全"的文件</p> <p>立法會秘書處擬備有關專營巴士營運安全的最新背景資料簡介</p> <p>汽車交通運輸業總工會九龍巴士分會提交的意見書</p> <p>汽車交通運輸業總工會龍運巴士分會提交的意見書</p> <p>汽車交通運輸業總工會新世界巴士分會提交的意見書</p> <p>汽車交通運輸業總工會城巴分會提交的意見書</p>	<p>CB(1)639/07-08(03)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-639-3-c.pdf</p> <p>CB(1)631/07-08</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-631-c.pdf</p> <p>CB(1)827/07-08(01)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-827-1-c.pdf (只備中文本)</p> <p>CB(1)827/07-08(01)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-827-1-c.pdf (只備中文本)</p> <p>CB(1)827/07-08(01)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-827-1-c.pdf (只備中文本)</p> <p>CB(1)827/07-08(01)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/y_r07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-827-1-c.pdf (只備中文本)</p>

會議日期	委員會	紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)1123/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080222.pdf
18.3.2009	立法會會議	張學明議員就改善道路設計以提高道路安全提出質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200903/18/P200903180246.htm
25.11.2009	立法會會議	鄭家富議員就專營巴士安全問題提出質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200911/25/P200911250140.htm
27.11.2009	交通事務委員會	政府當局提供有關"將軍澳巴士意外及專營巴士的營運安全"的文件 會議紀要	CB(1)430/09-10(06) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1127cb1-430-6-c.pdf CB(1)1188/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20091127.pdf
17.3.2010	立法會會議	張學明議員就司機的健康狀況及道路安全提出質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201003/17/P201003170145.htm
28.6.2010	交通事務委員會	政府當局提供有關"專營巴士營運安全"的文件 立法會秘書處擬備有關專營巴士營運安全的背景資料簡介 政府當局就九巴員工協會作出的回應	CB(1)2316/09-10(03) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0628cb1-2316-3-c.pdf CB(1)2319/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0628cb1-2319-c.pdf CB(1)2265/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0628cb1-2265-1-c.pdf

會議日期	委員會	紀要／文件	立法會文件編號
		<p>政府當局對新世界第一巴士公司職工會作出的回應</p> <p>政府當局對城巴有限公司職工會作出的回應</p> <p>會議紀要</p>	<p>CB(1)2265/09-10(02)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0628cb1-2265-2-c.pdf</p> <p>CB(1)2265/09-10(03)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0628cb1-2265-3-c.pdf</p> <p>CB(1)105/10-11</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100628.pdf</p>
23.2.2011	立法會會議	黃成智議員就駕駛者的駕駛行為、健康問題及作息安排提出質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201102/23/P201102220209.htm
19.11.2012	-	有關柴灣致命交通意外的新聞公報	http://www.info.gov.hk/gia/general/201211/19/P201211190522.htm

立法會秘書處
 議會事務部1
 2012年11月26日