

立法會交通事務委員會

經立法會秘書處 轉交

主席 陳鑑林, 副主席 范國威

暨 全體委員

電郵：[panel\\_t@legco.gov.hk](mailto:panel_t@legco.gov.hk)

### 要求在 2012 年 11 月 16 日會議動議討論「粵港自駕遊」計劃及盡快再次召開公聽會

俗稱「粵港自駕遊」的「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」曾在今年年初進行諮詢，立法會交通事務委員會也曾在 2012 年 2 月 29 日召開公聽會，並收到逾 4000 份意見書是表示反對的。我們參與公聽會和提交了多份意見書，指出「粵港自駕遊」在道路安全風險、執法失效、甚至計劃本身存在的法律問題。可是特區政府玩弄民情，強行實施當時所謂第一階段的「港車北上」。我們再次向特區政府表示遺憾。至於當時特區政府多名官員均聲稱第二階段的「陸車南下」並未有實施時間表，我們在當時的理解是為減低坊間的憂慮而有反對聲音，以促使部份渴望第一階段實施的人支持而使計劃得到落實。我們對這種利誘分化的手段並將「陸車南下」變成一個由特區政府(甚至係中共政權)遙控的計時炸彈感到非常不滿。

2012 年 11 月 5 日《新報》報導 (如以下網上版的屏幕映像)，指第二階段的「陸車南下」快將實施。

SINCE 1959

# 新報

## Hong Kong Daily News

NEWS 港聞
CHINA 中國
WORLD 國際
FINANCE 經濟
PROPERTY 地產
SPORTS 體育
HORSE RACING 賽馬資訊
RACING BOOKLET 馬簿
ENTERT 娛樂

▶ 請選擇日期: 2012 11 5

中港自駕遊車位價

**昔日新聞**

中港自駕遊在港人反對下轉趨沉寂，但消息人士透露，計劃事在必行。獲知消息的投資者，預計中港自駕遊啟動後，香港的車位將供不應求，在今年年初已有人開始吸納車位，車位有價亦吸引其他投資者加入，車位最近更成為「小炒王」，炒得比住宅更熾熱。

【本報記者陳昇堯報道】發展商一般將單位與車位分開發售，部份物業的車位更由發展商持有，只租不賣，近期不少發展商開始出售車位，車位頓成搶手貨，呎價屢創新高，連超級豪宅亦望塵莫及。沙田富豪花園日前被人以220萬元連掃12個車位，令車位市道更受關注。有業內人士表示，中港自駕遊第二階段即將實行，在供求關係下，車位價格勢必炒高。

▶ 請選擇日期: 2012 11 5

中港融合邁進一步

**昔日新聞**

過境私家車一次性特別配額試驗計劃 (Ad Hoc Quota Trial Scheme for Cross Boundary Private Cars)，俗稱中港自駕遊或粵港自駕遊，是特區政府與廣東省政府計劃推行的一項試驗計劃，容許香港及廣東省的車輛跨境行駛。計劃於2012年3月起開始實施第一階段，讓符合資格的五座位或以下香港私家車車主申請一次性特別配額，從香港駕車北上廣東省作短暫逗留。第二階段容許內地司機南下香港自駕遊，預計在年內推行。

我們對於特區政府無視民意、妄顧本港道路負荷和交通安全問題，意圖開展「粵港自駕遊」第二階段的「陸車南下」計劃，我們表示極度憤怒。我們認為立法會作為監察施政機關，有責任向當局跟進和質詢有關事件。我們作為公民社會成員，也有權利要求立法會和特區政府當局公開地向全港市民作出解說。因此現聯署至函立法會交通事務委員會提出以下要求：

1. 在 2012 年 11 月 16 日的會議上，動議討論「粵港自駕遊」第二階段的「陸車南下」計劃，並傳召有關的官員出席會議接受質詢，以向我們以至香港市民清楚解說這個計劃的情況；
2. 承 1.，並在當日會議上和接續的議會運作程序上，在不多於 30 日內再次就「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」進行諮詢及召開公聽會，以聽取市民和公民社會組織的意見。

與此同時，我們警告特區政府當局切勿意圖急就章的實施「粵港自駕遊」第二階段的「陸車南下」計劃。如果因此而引發任何社會問題，甚至不幸因為大陸車輛來港發生交通意外引致人命傷亡，我們認為支持計劃的委員會成員和運輸及房屋局局長應馬上引咎辭職。

謹啓

聯署人 (排名不分先後)

林鴻達 先生, 巫堃泰 先生, 黃世澤 先生, 容樂其 先生, 陳嘉朗 先生, 關偉傑 先生, 黃子希 先生, 劉麒潤 先生, 柴文瀚 先生, 羅振奇 先生, 黎熙琳 小姐