

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 2/4/94
來函檔號 YOUR REF.: CB1/PL/TP

電話 Tel. No.: 3509 8155
傳真 Fax No.: 2104 7274

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
立法會秘書處秘書長
劉素儀女士
[傳真：2521 7518]

劉女士：

專營巴士的空氣質素事宜

2013 年 3 月 15 日的來信收悉。就范國威議員和鄧家彪議員提出關於九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)及龍運巴士有限公司(下稱「龍運」)的巴士車廂空氣質素事宜，本局綜合環境保護署(下稱「環保署」)了解所得，回覆如下。

公共巴士營辦商有責任為乘客提供良好的巴士車廂空氣。為協助公共巴士營辦商履行責任，環保署在2003年發出《管理空調公共運輸設施內空氣質素專業守則－巴士》。就專業守則的主要內容及相關安排，請參閱環境局局長於本年三月二十七日就立法會關於巴士車廂內空氣質素書面質詢的回應，該答覆現載於附件一。

此外，我們理解九巴及龍運有就其淨化車廂內空氣的系統及對空氣質素的監測，發出新聞稿回應。巴士公司的新聞稿載於附件二，以供參考。

運輸及房屋局局長

(俞安妮  代行)

2013 年 4 月 10 日

副本送：

運輸署署長 (經辦人：許權先生)

環境保護署署長 (經辦人：彭錫榮先生)

新聞公報

立法會十六題：巴士和鐵路內的空氣質素

以下為今日（三月二十七日）在立法會會議上鄧家彪議員的提問和環境局局長黃錦星的書面答覆：

問題：

當局於二〇〇三年十一月發表一套有關管理空調巴士和鐵路設施內空氣質素的專業守則（專業守則），以便就如何確保在這些設施和車廂內維持較佳空氣質素提供指引。此外，審計署於二〇一一年就專業守則提出建議，以改善公共運輸設施的室內空氣質素，建議包括：（i）在環境保護署的網頁公布公共運輸設施營辦商（營辦商）遵從專業守則的程度，以供公眾參考；（ii）向採用專業守則的營辦商給予嘉獎；及（iii）為其他公共運輸設施發布室內空氣質素專業守則。當局其後表示會探討該等建議的可行性。就此，政府可否告知本會：

（一）二〇〇三年十一月至今，當局有否就專業守則進行檢討；如有，檢討的結果為何；如否，原因為何；

（二）有否設立機制，定期監察營辦商有否遵從專業守則；如有，機制的詳情為何；如否，原因為何；有否要求營辦商就遵從專業守則的程度定期提交報告；如有，詳情為何；如否，原因為何；

（三）有否建議營辦商改良列車／巴士的機件設計或加設裝置，以改善車廂內的空氣質素並符合專業守則訂下的指標；如有，詳情為何；如否，原因為何；

（四）對於營辦商沒有遵從專業守則的情況，當局有何跟進行動；會否考慮對持續未作改善的營辦商作出懲處；如會，詳情為何；如否，原因為何；

（五）當局探討上述建議的可行性的結果為何；有否計劃實施該等建議；如有，計劃的詳情為何；如否，原因為何；

（六）鑑於根據環生防護中心的資料，保持室內空氣流通有助於預防傳染病，包括流行性感冒，在保障公眾健康的大前提下，當局會否考慮以法定的規管制度取代專業守則；如會，立法時間表為何；如否，原因為何；及

(七) 鑑於有報道指出，九龍巴士（一九三三）有限公司在未得到運輸署的准許下，擅自取消巴士的抽鮮風功能，以致巴士車廂內的二氧化碳濃度高於專業守則所定的指標，

(i) 當局對此有何跟進行動；

(ii) 過去五年，當局收到涉及專營巴士公司違反專業守則的投訴宗數為何，以及當局就該等投訴作出調查的詳情、進度及結果為何；

(iii) 現時有否法例禁止專營巴士公司擅自更改有關裝置，並對違法者施加處分；若有，詳情為何；若否，原因為何；及

(iv) 當局有否就車廂內的二氧化碳濃度超標，對巴士司機的職業安全和行車安全的影響，以及乘客感染傳染病的風險作出評估；如有，詳情為何；如否，原因為何？

答覆：

主席：

(一) 環境保護署（環保署）於二〇〇三年分別發出有關空調巴士設施和空調鐵路設施室內空氣質素管理兩套專業守則（專業守則），專業守則除了訂立相關運輸設施內的二氧化碳濃度基準外，還列出對有關設施營辦商的職責、相關設施的設計、操作、保養及空氣監測的要求，從而令有關的運輸設施維持良好的室內空氣質素。環保署一直留意國際間有關管理運輸設施室內空氣質素的最新發展，以便作出適時檢討和修訂相關的專業守則。與其他國家的做法相比，我們現行的規範是全面和嚴格的，並有助管理人士確保有關的運輸設施能提供良好室內空氣質素。

(二)、(三)和(五)作為良好企業，公共巴士和鐵路營辦商有責任為在其設施（包括車廂）內的乘客提供良好的室內空氣。為了協助相關營辦商達到此目的，我們制訂了專業守則以便他們定期監察其設施內的空氣質素，以及採取必要改善措施，保持室內空氣質素良好。因應公眾對巴士和鐵路運輸設施內空氣質素的關注，我們要求巴士和鐵路營辦商須遵從專業守則的指引。

審計署於二〇一一年就改善室內空氣質素提出的一系列建議，環保署會與巴士和鐵路營辦商研究如何公布他們遵從專業守則的程度（包括是否符合當中的二氧化碳濃度基準），以供公眾參考。就其他公共運輸設施方面，環保署已開展為渡輪訂立室內空氣質素專業守則，現正就該專業守則的內容諮詢相關業界。

(四) 專業守則旨在協助巴士和鐵路營辦商，透過自我監督加強管理其有

關運輸設施內的空氣質素，若巴士和鐵路營辦商未有遵從專業守則的要求，環保署會敦促他們盡快作出改善。

(六) 環保署於二〇〇六年聘請顧問公司檢討本港的室內空氣管理計劃，其中包括研究應否以立法形式規管室內空氣質素。該研究於二〇一一年完成，結果顯示大部分關注室內空氣質素的國家和地區，均採用自我監督的規管方案。顧問公司亦同時指出若就規管室內空氣質素立法，就如何釐定物業業主及使用者應負的法律責任方面會存在困難；顧問因此建議繼續實行現時行業自我規管的方案和留意國際間在這方面的發展，以考慮日後是否需要採用立法形式規管室內空氣質素。就專業守則而言，我們會留意國際的最新發展，並作出適時檢討和修訂。

(七) (i) 最近有報道指九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）在未得到運輸署的准許下，擅自取消巴士的抽鮮風功能，我們知悉九巴已於二〇一三年三月十一日作出公開解釋和回應。日後，當公共巴士和鐵路營辦商將其公共運輸設施室內空氣質素的信息，定期向公眾發放時，會有助乘客了解和監察相關設施的室內空氣質素。

(ii) 過去五年，環保署收到一宗有關涉及專營巴士公司違反專業守則的投訴。該投訴引述最近報章報道指九巴取消巴士抽鮮風功能，從而表達不滿。就有關事件，我們已去信九巴，要求九巴遵守專業守則的要求。

(iii) 如巴士改動會影響巴士構造的安全，巴士公司須事先向運輸署提出申請。若改動會對車廂空氣質素構成影響，運輸署會轉交環保署評估及考慮。運輸署會在定期巴士檢查時，確保巴士的構造符合道路交通條例的要求。

(iv) 現行專業守則內所訂定的二氧化碳濃度基準經已考慮到對乘客健康的風險，其目的是要確保車廂有足夠通風，以保障車廂內乘客的健康。因此，如果車廂內二氧化碳濃度超標，而成因由於通風不足所致，巴士和鐵路營辦商應採取有效措施，以符合專業守則內的要求。

保持公共交通工具內通風良好有助預防可透過飛沫傳播如流行性感官等呼吸道傳染病，從而保障市民健康。衛生防護中心已與運輸署聯絡，要求公共交通工具的運營商／服務提供者遵從專業守則的指引，並確保在公共交通工具內保持有良好通風和提供足夠的新鮮空氣供應的空調系統。

完

2013年3月27日（星期三）
香港時間15時10分



列印 關閉

新聞檔案

2013-03-11

九巴車廂空氣質素符合香港及世衛嚴格標準

九巴車廂空氣質素符合香港及世衛嚴格標準 就今天(3月11日)有報章刊登關於巴士車廂空氣質素的報道，九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)澄清如下：

九巴巴士空氣質素符合香港及世衛嚴格標準

九巴不啓動巴士抽風系統的決定與減低耗燃油量完全無關，有關決定早於2002年已實行，當時的考慮建基於空氣質素與乘客舒適而作出決定。自1999年起，九巴定期進行嚴謹的科學監測，監測結果顯示，當抽風功能啓動時，車廂內的污染物，特別是一氧化碳和氮氧化物的濃度，都高於關閉抽風功能時的情況。這個發現適用於行走高速公路及市區繁忙路段的巴士線，因此作出不啓動巴士抽風系統的決定。這決定是基於數據分析，這亦是巴士業界不同公司近十年的普遍做法。

另外，九巴依據環境保護署的指引《管理空調公共運輸設施內空氣質素專業守則 - 巴士》進行嚴謹的科學監測，每年抽驗一批巴士，進行一整日行車時車廂空氣質素的監測及鑑定。

根據九巴的抽查結果，超過八成巴士車廂內的二氧化碳含量優於環保署指引建議的第一級水平，即每小時平均值低於2,500ppm；其餘亦優於環保署指引建議的第二級水平，即每小時平均值低於3,500ppm。這表現亦同時符合世界衛生組織建議的標準，即八小時的二氧化碳平均值低於5,000ppm。可以確定巴士車廂內的空氣質素符合香港和世衛的嚴格標準。

九巴關注車廂內的空氣質素，長期投入大量資源人力物力進行研究和監測，提升空調系統，確保車廂內的空氣質素維持在良好水平。

引進世界最先進空調科技：恆溫、除塵、殺菌

九巴持續25年與空調系統供應商一同研發適用於雙層巴士的空調系統，技術領先全球同業。

2002年起，九巴新購置的空調巴士均裝設了電子空氣淨化器，可以不斷循環過濾淨化車廂內的空氣，隔除微細灰塵，以及殺死空氣中的細菌和病毒。

2005年起，九巴及龍運率先將凌志轎車的高規格空調技術應用於空調巴士，引入最先進的空調系統，具備智能溫度控制，每4秒自動調節一次，能自動配合車內乘客量，利用系統的變頻式空調壓縮器自動調節空調匹數，令車廂保持在人體最舒適的水平。

[< 返回](#)[^ 返回頁首](#)

Like

105 people like this. Be the first of your friends.