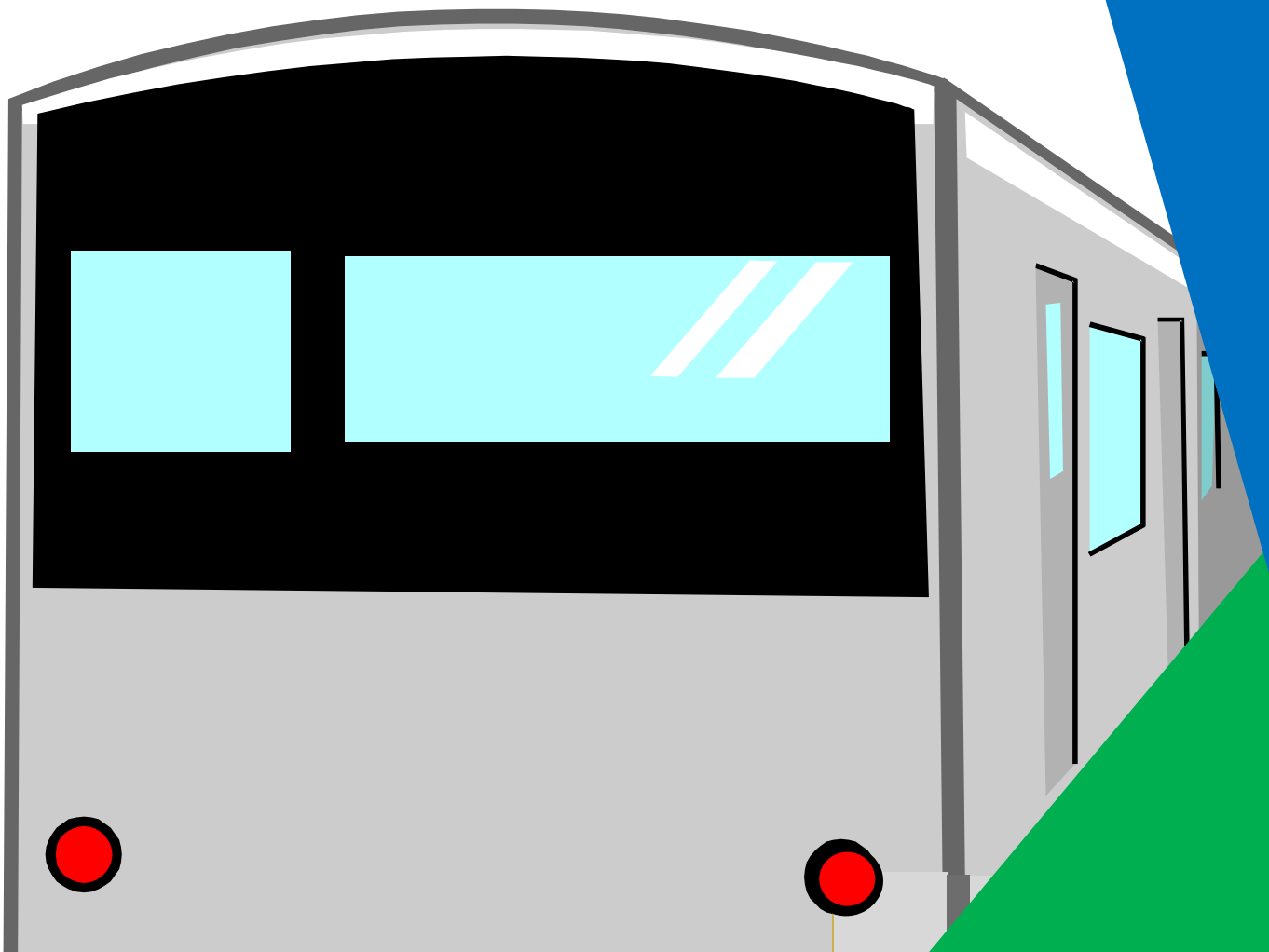
CB(1)967/12-13(02)

專業動力青年團
PROFESSIONAL POWER

鐵路發展優化方案

意見書

2013 年 4 月 20 日



專 業 動 力 青 年 團
YOUTH COMMITTEE OF PROFESSIONAL POWER

將軍澳調景嶺善明邨善智樓地下二號
ROOM 2,SHIN CHI HOUSE,SHIN MING ESTSTE,TIU KING LENG,TSEUNG TWAN O, N.T.
TEL: (852) 2623 7371 FAX: (852) 2623 7372

方國珊
名譽顧問
Christine FONG
Honorable
Advisor

盧文謙
召集人
Tim LO
Convener

李思朗
副召集人
Winston LEE
Deputy Convener

張美雄
社區發展總監
Chris CHEUNG
Community
Director

方裕政
秘書
Eric FONG
Secretary

2013 年 5 月 3 日

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會
陳鑑林主席，SBS，JP

尊敬的陳主席：

提交公眾意見：
「我們未來的鐵路」地區性優化方案的建議

專業動力青年團對政府開展「我們未來的鐵路」第二期諮詢表示歡迎。就諮詢中所提及的多項地區性優化方案建議，本會謹此提出以下意見：

北港島綫：

1． 北港島綫早於 20 年前的《鐵路發展策略 2000》中已經完成了規劃程序。根據該文件的結論，北港島綫原定 2011 年已投入服務。但時至今日，該項目不但未曾動工，連規劃程序亦要重新啟動，本會對此表示極度失望；

2． 目前將軍澳、西貢的人口已達四十七萬。這個數字更會隨着將軍澳南以及日出康城的發展而不斷增加。未來兩年內，將軍澳區內人口將突破五十萬人。若我們根據區內人口升幅來推算載客率，我們相信諮詢中提供的將軍澳綫繁忙時間平均載客率亦將相應提升約 10%，令將軍澳線過海段的早上繁忙時間平均載客率進一步提升。而港島線北角站至銅鑼灣站段亦將提升至 78%，進一步加重兩線的負荷；

3． 此外，任何往返將軍澳/九龍東及港島市中心兩地的市民目前須利用北角站轉線。每逢繁忙時間，北角站轉線月台便會擠得水泄不通，人山人海，造成不必要的時間浪費。曾有往來港島市中心上班的將軍澳居民向本會表示，在早上繁忙時間，當他們到達北角站後，他們需要在轉線月台白白等候 4 班港島線列車才能上車，繼續他們上班的旅程；

專 業 動 力 青 年 團
YOUTH COMMITTEE OF PROFESSIONAL POWER
將軍澳調景嶺善明邨善智樓地下二號
ROOM 2,SHIN CHI HOUSE,SHIN MING ESTSTE,TIU KING LENG,TSEUNG TWAN O, N.T.
TEL: (852) 2623 7371 FAX: (852) 2623 7372

方國珊
名譽顧問
Christine FONG
Honorable
Advisor

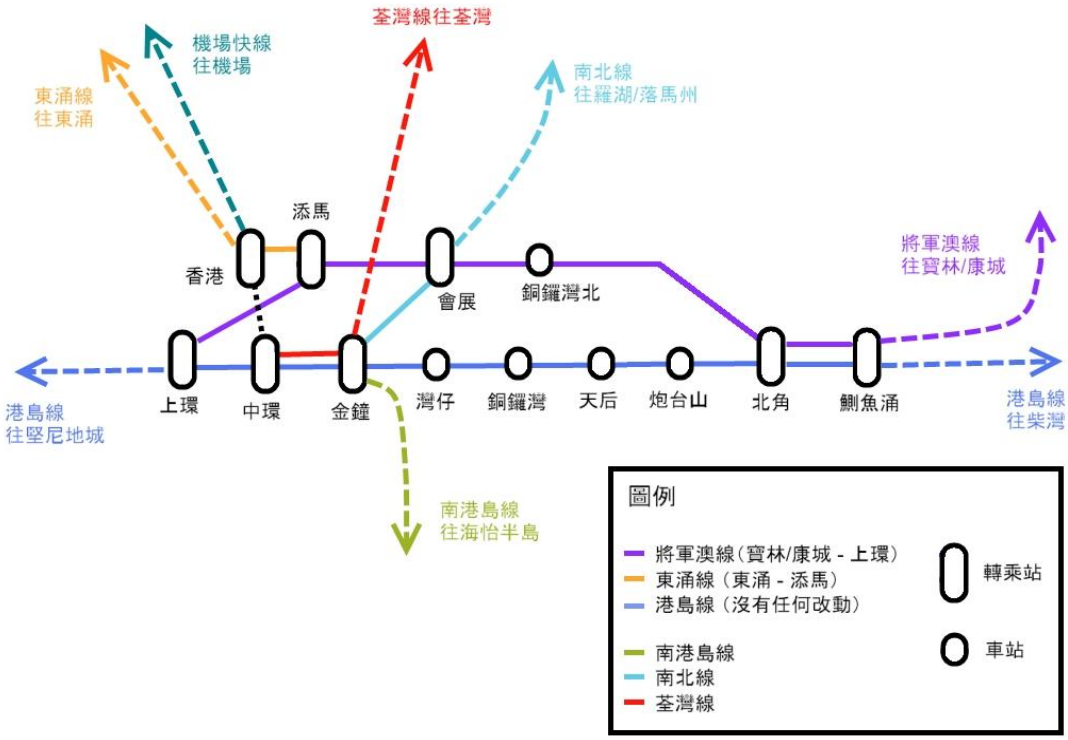
盧文謙
召集人
Tim LO
Convener

李思朗
副召集人
Winston LEE
Deputy Convener

張美雄
社區發展總監
Chris CHEUNG
Community
Director

方裕政
秘書
Eric FONG
Secretary

4． 至於興建的方式是採用「交匯」或「換線」方案，我們認為在現階段研究上，政府應考慮更多方案來作成本效益和乘客評估分析。例如：假設以「交匯」方式興建北港島線，將軍澳線和東涌線在添馬站「交匯」的同時，亦將將軍澳線西邊總站延伸至上環站「林士街月台」與港島線「交匯」（參見下圖），這個方案又能否在無須改動港島線情況下，亦能如「換線」方案一樣減低出現鐵路樽頸的機會；



5． 無論政府最終是採用「交匯」、「換線」或是其他方案，本會希望政府能夠聆聽不同地區人士意見，並加快完成規劃和開展北港島綫工程，以舒緩將軍澳線及港島線整體負荷。

<u>古洞站：</u>

6． 本會歡迎政府就古洞站進行規劃諮詢，但就古洞站鐵路方案的初步構思，本會對此有所保留；

專 業 動 力 青 年 團
YOUTH COMMITTEE OF PROFESSIONAL POWER
將軍澳調景嶺善明邨善智樓地下二號
ROOM 2,SHIN CHI HOUSE,SHIN MING ESTSTE,TIU KING LENG,TSEUNG TWAN O, N.T.
TEL: (852) 2623 7371 FAX: (852) 2623 7372

方國珊
名譽顧問
Christine FONG
Honorable
Advisor

盧文謙
召集人
Tim LO
Convener

李思朗
副召集人
Winston LEE
Deputy Convener

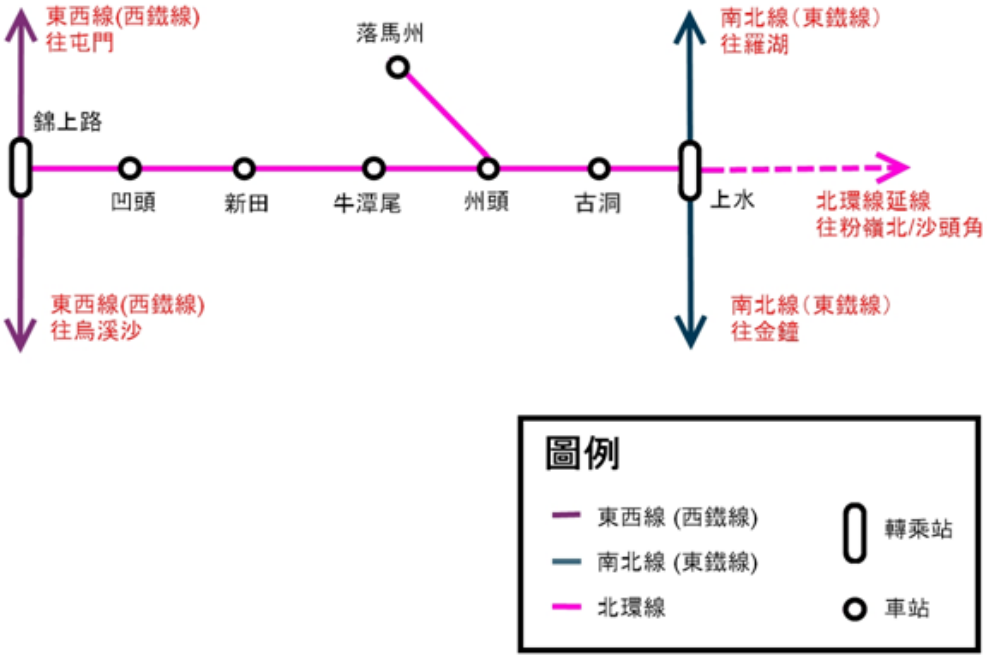
張美雄
社區發展總監
Chris CHEUNG
Community
Director

方裕政
秘書
Eric FONG
Secretary

7． 「新界東北新發展區規劃及工程研究」仍在初步規劃階段。無論是區內居民，還是區外香港市民，市民整體對新界東北的土地規劃仍存有不同意見。若政府為了減低工程成本和取悅區內大地主而加快在落馬洲支線上增設古洞站，本會相信政府不但最終令工程變成大白象，亦令政府被誤到成利益輸送之嫌；

8． 此外，隨著新界東北其他地區及馬料水有可能被大規模發展，本會認為顧問推算的大圍站往九龍塘站一段的預計單方向繁忙載客容量有可能比最終情況為低。本會甚至乎認為繁忙時段的平均載客率有可能超越 75%，令南北線（東鐵線）沿線的月台在繁忙時段出現擁塞情況，而興建古洞站亦只會令擁塞問題惡化，無助以鐵路來疏導人流；

9． 有見及此，本會認為即使政府最終有足夠數據興建古洞站，政府也不應該把古洞站納入落馬洲支線的一部份。然而，政府可考慮把落馬洲支線從南北線（東鐵線）發拆，把古洞站和落馬洲支線路段撥為北環線，並在上水站升給為轉乘站。往後，南北線（東鐵線）只會來往金鐘至羅湖，而北環線則會來往沙頭角至錦上路/落馬州，並以四卡列車方式營運。本會認為這個安排可舒緩東鐵載客容量、為往返羅湖站的市民提供更頻密班次和減低北環線營運成本。詳情可參照下圖：



專 業 動 力 青 年 團
YOUTH COMMITTEE OF PROFESSIONAL POWER
將軍澳調景嶺善明邨善智樓地下二號
ROOM 2,SHIN CHI HOUSE,SHIN MING ESTSTE,TIU KING LENG,TSEUNG TWAN O, N.T.
TEL: (852) 2623 7371 FAX: (852) 2623 7372

方國珊
名譽顧問
Christine FONG
Honorable
Advisor

盧文謙
召集人
Tim LO
Convener

李思朗
副召集人
Winston LEE
Deputy Convener

張美雄
社區發展總監
Chris CHEUNG
Community
Director

方裕政
秘書
Eric FONG
Secretary

10． 總括而言，本會認為政府應先訂下「新界東北新發展區規劃及工程研究」的細節，後再考慮古洞站的詳細規劃和發展。

<u>小西灣延線</u>

11． 小西灣延線工程須涉及多項填海工程及物業回收。從經濟、工程技術和環境角度分析，小西灣延線是弊多於利。故此，本會暫不會支持有關工程；

12． 本會認為，除考慮以鐵路來改善小西灣一帶交通，政府可以考慮提供更頻密和更高質素的穿梭巴士服務，如巴士快速交通 (Bus Rapid Transit) 。外國有實例（如：美國洛杉機橙線和波士頓銀線）證明巴士快速交通除了能夠令市民更容易接駁現有鐵路服務，物業回收數目亦較鐵路工程為少。這從而提升區內交通質素和鐵路成本效益，為居民和營運商達致雙贏局面；

13． 總括而言，本會希望政府能夠就小西灣延線提供更詳盡分析，並繼續與地區人士保持溝通，為小西灣居民長遠提供更便捷的交通服務。

<u>東涌西延線</u>

14． 本會歡迎東涌線延伸至東涌西。隨著東涌不斷發展，本會認同有必要在東涌一帶興建第二個車站，把乘客分流；

15． 然而，本會唯一所擔心是東涌西站的使用率。若東涌西站最終只能服務逸東邨，恐怕東涌西站最終因使用率低而變成大白象，亦同時製造了鐵路營運者提升票價的理由；

16． 故此，本會希望政府就東涌西延線進行詳細乘客分析評估，並把「東涌新市鎮擴展研究」及房屋署所計劃的東涌西房屋發展所帶來的人口增長納入詳細乘客分析評估。

專 業 動 力 青 年 團
YOUTH COMMITTEE OF PROFESSIONAL POWER
將軍澳調景嶺善明邨善智樓地下二號
ROOM 2,SHIN CHI HOUSE,SHIN MING ESTSTE,TIU KING LENG,TSEUNG TWAN O, N.T.
TEL: (852) 2623 7371 FAX: (852) 2623 7372

方國珊
名譽顧問
Christine FONG
Honorable
Advisor

盧文謙
召集人
Tim LO
Convener

李思朗
副召集人
Winston LEE
Deputy Convener

張美雄
社區發展總監
Chris CHEUNG
Community
Director

方裕政
秘書
Eric FONG
Secretary

屯門西站及洪水橋站

17． 本會原則上支持屯門西站及洪水橋站興建，但認為兩站的最終發展模式須考慮龍鼓灘一帶的填海發展、「洪水橋新發展區規劃及工程研究」和「我們未來的鐵路」第一期諮詢中所提及港深機場鐵路延線等多項規劃研究。故此，本會希望政府盡快就兩站相關規劃研究提供更多細節，以便市民就兩站最終發展進行審閱。

結語

完善鐵路網絡將為市民開拓更廣闊的生活空間，並促進香港未來各方面的發展。有見及此，本會希望立法會和政府積極考慮上述建議，並盡快落實「我們未來的鐵路」地區性優化方案的建議。

謹祝
工作順利

方國珊	盧文謙	李思朗
西貢區議員．工程師	LEED AP, BD+C, ID+C, O+M	專業動力青年團副召集人
名譽顧問	專業動力青年團召集人．	Winston LEE
Christine FONG	環保建築師	Deputy Convener
Sai Kung District Councilor	Tim LO,	
Honorable Advisor	Convener	

專 業 動 力 青 年 團
YOUTH COMMITTEE OF PROFESSIONAL POWER
將 軍 澳 調 景 嶺 善 明 邨 善 智 樓 地 下 二 號
ROOM 2,SHIN CHI HOUSE,SHIN MING ESTSTE,TIU KING LENG,TSEUNG TWAN O, N.T.
TEL: (852) 2623 7371 FAX: (852) 2623 7372

有關專業動力青年團：

專業動力青年團是一個非牟利的民生事務研究組織。我們希望透過政策研究、地區服務和與政府部門溝通來達致以下目標：

- 促進可持續發展，為香港市民提供一個更具競爭力、更優質的生活環境；
- 推進本港成為公義社會，從而達致真正普選；
- 在不影響現有社會資源分配下，尋找經濟發展和轉型模式；
- 從社區層面推動廢物循環再用，鼓勵社區進行更多廢物回收；
- 終極關閉將軍澳堆填區，尋找可持續廢物處理方案；
- 提升香港青少年對社會、經濟及環境政策的認識，鼓勵青少年積極參與政治討論；
- 持續為香港的城市發展規劃進行調查和研究

專業動力 facebook 專頁:
https://www.facebook.com/hkpp.page

** 傳媒查詢，請聯絡秘書方裕政先生
（電話：2623 7371, 電郵：eric@christinefong.com）