

2014年4月1日下午5時50分

財務委員會特別會議

環境局局長講稿

主席：

我希望向各位議員介紹在新財政年度關於環境局的撥款及開支，以及主要工作重點。

增加資源投放

2. 本屆政府將投放更多資源加強環境保護，着力改善空氣、海水質素和固體廢物管理，以提升市民生活質素。在本財政年度，環境局及轄下部門在其政策範疇下獲撥款約 161 億元，較 2013-14 年度的修訂預算增加 21%，約 28 億元。

3. 在161億元的撥款中，經常開支約佔68億元，較2013-14 年度的修訂預算淨增加約9億元。增加的撥款主要用以支付新落成污水處理設施和區域供冷系統等新增的營運費用；推行各項減廢回收再造的措施，包括營運社區環保站；處理再用的剩餘公眾填料和檢討電力市場的規管框架等。在職位數目方面，環境局及環境保護署在2014-15 年度將會合共增加 94個職位。

4. 2014-15 年度的撥款中，非經常開支和資本帳，以及基本工程儲備基金的工程項目開支共約為93億元，較2013-14

年度的修訂預算增加約19億元。增加的撥款主要用作推行特惠資助計劃以逐步淘汰歐盟四期前的柴油商業車，以及資助專營巴士公司試驗電動巴士之用。

5. 我跟着會概述環境局來年的重點工作。

廢物管理

6. 廢物問題迫在眉睫。環境局在2013年公布的《資源循環藍圖》已定下進取的減廢目標，最遲在2022年將都市固體廢物人均棄置量減少40%。以下多項工作正同時推展：

- (a) 源頭減廢，包括都市固體廢物按量收費和生產者責任計劃；
- (b) 「惜食香港運動」；
- (c) 清潔回收；
- (d) 轉廢為能；以及
- (e) 提升廢物運輸和處理的衛生水平。

7. 為加大力度落實源頭減廢及推動回收業發展，由政務司司長領導的推動回收業可持續發展督導委員會正研究為回收業的可持續發展提供支援，包括推動行業人手的培訓、發展回收商認證制度、改善社區回收點網絡和推動綠色採購等多方面措施。政府已預留10億元設立回收基金，預計可在本年內制定基金運用的具體方案，並諮詢立法會環境事務委

員會。

8. 相信大家都留意到多項減廢措施都陸續落實，但即使我們按計劃推行各項措施和達致所訂的減廢目標，到了2017年，我們每日仍需處置大約10 000公噸廢物。我們將會投放約300億元於廢物回收和處理的基建設施。我們計劃發展綜合廢物管理第一期設施，利用能符合歐盟標準的先進焚化方法每日處理3 000公噸都市固體廢物，同時轉廢為能。然而，堆填區仍是廢物管理機制中不可或缺的最終處置設施，供棄置不可循環再造廢物、不可燃廢物、建築廢物和經過處理後的渣滓。我們亦會推展有機資源回收中心、社區環保站及廢電器電子產品處理及回收設施。

能源

9. 在能源方面，我們已在3月就未來的發電燃料組合開始為期三個月的公眾諮詢。我們建議了兩個發電燃料組合方案諮詢公眾。第一個方案是「網電方案」，即從內地電網（即南方電網）購電；第二個方案是「本地發電方案」，即利用更多天然氣作本地發電。政府對兩個方案持開放立場。我們會因應諮詢的結果，擬定未來的路向。而未來的發電燃料組合將會影響香港的電力供應模式，並會為2018年以後電力市場規管架構的檢討奠定基礎。就此，我們亦已預留了資源檢討電力市場的規管框架。

改善空氣質素

10. 在改善空氣質素方面，我們的首要工作是減少路邊空氣污染。我十分感謝立法會早前支持在2020年前分階段淘汰約82,000輛歐盟四期前的柴油商業車，我們已於3月1日推出特惠資助計劃，幫助受影響的車主。資助計劃涉及金額約114億元。當我們淘汰這些高污染車輛後，估計本地車輛排放的可吸入懸浮粒子及氮氧化物可分別減少80%及30%。加上落實其他改善本地和珠江三角洲區域空氣的措施，香港的空氣質素會有明顯的改善，並會在2020年大致達到新的空氣質素指標。

11. 電動車沒有尾氣排放，以電動車取代傳統車有助改善路邊空氣質素和減少溫室氣體排放。現時電動車技術仍在發展中，延長電動車的首次登記稅豁免對推動使用電動車尤其重要。我感謝立法會支持通過決議案，將電動車的首次登記稅豁免延長3年至2017年3月。為加強電動車的配套基礎設施，我們將推行一項試驗計劃，讓電動的士供應商在運輸署轄下的停車場增設快速充電器，以及在各區增設100個中速充電站。

提升維港水質

12. 政府耗資175億元的「淨化海港計劃」第二期甲，主要工程預計於今年年底完成。維港兩岸的所有污水將被收集

於昂船洲污水處理廠處理，屆時維港整體水質會進一步改善。

13. 為了進一步提升維港沿岸水質，我們計劃進行顧問研究，訂出可行的方案及計劃，以改善海濱地區的環境，長遠目標是提升維港沿岸、近岸的休閒和康樂體育的價值。我們在未來數月會就有關顧問研究諮詢持份者，並於明年向立法會申請撥款。

總結

14. 主席，政府一直積極推進環境保護工作，致力構建綠色社區，提升市民生活質素。我們期望與社會各界和立法會衷誠合作，共同應對香港的環境挑戰。

15. 主席，我和同事很樂意回答各位議員的提問。

環境局

2014年4月