

《空氣污染管制(空氣污染物排放)(受管制車輛)規例》

小組委員會會議

日期：2013年11月26日(星期二)

時間：下午2時30分-4時30分

地點：立法會綜合大樓會議室2

從公共衛生角度看，香港車輛流動密度每年增加，以致交通污染每年向上增長，現時已遠遠超出世衛指引到可容易致癌的水平，其危險程度已是本港遠離車輛廢氣的地方的12倍。相比世界其他的大城市，如巴黎，他們的交通污染，早已在二十年前不斷向下減少，現已到達世衛的標準。香港與巴黎，持續增加與減少的強烈分歧，實在是反映一樣很重要的東西，正正是香港所缺乏的，就是無私的愛心。

為什麼從本地、世界各地的醫學科學上找到的證據，我們卻不願相信，是否要等到危疾發生在眼前才能相信呢？今天沒有到來開會的代表，包括學童、家長、嬰孩、孕婦、長期患病的病人、及生活在最前綫的貧窮階層。他們每日的健康都不斷被空氣污染損害。在香港，每年就有3200人被空氣污染所殺。我們的愛心在那裏呢？

為什麼要憂慮明天賺多賺少，讓香港繼續落後？為什麼不關心今天有多少個受害者？為什麼香港不及其他的世界大城市？是否因為私心大過愛心，愛自己過於愛別人！

這空氣污染管制規例已是政府同商界及政黨曾達成共識後所得出的結果。當中曾作出的讓步，目的是要為條例能如期通過，盡快保障公眾健康，而不是為滿足私心而設的。

所以我們香港大學公共衛生學院支持盡快通過法例。

黎克勤

香港大學公共衛生學院  
研究助理教授

26-11-2013