

聯署聲明：捍衛公眾健康 盡快立法淘汰老舊柴油商業車輛

特區政府早前公佈有關百億元淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛的新方案，建議「加碼」增加撥款，加大註銷和更換車輛的一筆過特惠金至 117 億元；惟部份老舊車輛的停止續牌建議時間表卻獲推遲，令歐盟一期、二期和三期的舊車可在馬路行駛多一年，繼續排放廢氣，損害市民健康。

政府新方案增加公帑開支，市民卻要承受更長時間的污染空氣。世界衛生組織於 2013 年 10 月將室外空氣污染定為「致癌物質」，對健康的影響較二手煙為甚。容許上述老舊車輛在路上繼續行駛排放廢氣，無異於漠視整體空氣污染每年導致 3,000 宗早逝個案和患癌風險的嚴重性，令公眾大失所望。

有見及此，我們要求政府及立法會議員：

1. 以保障公眾健康角度審議有關規例
2. 堅守底線，盡快立法淘汰歐盟前期至三期柴油商業車輛

發起團體： 健康空氣行動、文明急救組

聯署團體： 香港中文大學賽馬會公共衛生及基層醫療學院
香港大學公共衛生研究中心
香港中文大學公共衛生碩士 2014 年班
香港視網膜病變協會
香港哮喘會
再生會
香港醫療專業聯盟
基甸少年軍訓學校
繁榮反思小組
Amazing Grace Holistic Health Care Center
Chinese International School

個人聯署： 林光如 (港區全國政協委員)
容永祺 (港區全國政協委員)
龍子明 (港區全國政協委員)
林志榮 太平紳士
陳念慈 太平紳士
龐愛蘭 太平紳士

吳國強 醫生 (香港兒童呼吸病學會會長)
譚一翔 醫生 (香港兒童呼吸病學會前會長)
黎克勤 博士 (香港大學公共衛生學院助理教授)
劉秀成 教授
廖家俊 教授
梁健平 博士 (病人互助組織聯盟委員)
李偉才 博士
黃河清 博士
鍾慧玲 博士
陳瑞華 博士
陳豪 博士
Dr. Katrina Tsang
葉恩明 醫生
鄧智偉 醫生
黃至生 醫生
許鳳萍 醫生
麥永接 醫生
羅乃新
麥永開
車淑梅
蕭智剛
張偉良
楊學明
洪詠慈
甄韋喬
姜炳耀
譚裕民