

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1623/13-14(08)號文件

檔號：CB1/PL/DEV

發展事務委員會

2014年6月24日舉行的會議

關於蓮塘／香園圍口岸工程計劃 的最新背景資料簡介

目的

本文件旨在提供關於蓮塘／香園圍口岸工程計劃的背景資料，並綜述發展事務委員會、工務小組委員會和財務委員會(下稱"財委會")委員自2010-2011年度立法會會期以來，就上述工程計劃及相關事宜表達的主要意見和關注。

背景

2. 整體而言，現時的過境車流主要集中在本港西部，來自深圳灣口岸及落馬洲口岸。據政府當局所述，改善東部兩個現有口岸(即文錦渡口岸及沙頭角口岸)，難以滿足現時公眾對方便而舒適地過境的期望。在2006年12月，香港特別行政區政府(下稱"香港特區政府")與深圳市政府聯合展開一項"深港興建蓮塘／香園圍口岸前期規劃研究"，以探討有關在蓮塘／香園圍建設新口岸的需求、效益及功能。在進行多項研究¹後，香港特區政府聯同深圳市政府在2008年9月宣布落實蓮塘／香園圍口岸工程計劃，讓該口岸得以在2018年啓用²。

¹ 有關的研究報告可登入http://www.pland.gov.hk/pland_en/p_study/comp_s/LTHYW/tc/c_lthyw_01.htm 瀏覽。

² 此項工程計劃已載列在2010年4月簽訂的《粵港合作框架協議》內，並納入國家"十二五"規劃作為七個主要合作項目之一。

蓮塘／香園圍口岸工程計劃

3. 據政府當局所述，蓮塘／香園圍口岸工程計劃包括邊境管制站，亦即客運大樓、出入境櫃位、公共交通交匯處及其他附屬設施，以及邊境管制站與粉嶺公路的連接路。建造工程在2013年4月展開。新口岸採取車輛及行人通道直達的設計，並實施兩地兩檢安排。

4. 自2009年以來，財委會已按工務小組委員會的建議就此項工程計劃批准8項撥款建議，涉及款額合共約180億元³，當中涵蓋 ——

	<u>工程項目說明</u>	<u>百萬元</u>
(a)	為口岸進行勘測及初步設計工作	89.0
(b)	在打鼓嶺提供一個鄉村遷置區連配套基礎設施	51.3
(c)	進行詳細設計和土地勘測	265.8
(d)	重置邊界巡邏通路和相關的保安設施	393.5
(e)	為發展口岸進行工地平整及多個基礎建設工程項目，當中包括雙程雙線分隔連接路、跨境橋、邊界巡邏道路連同一條連接口岸與蓮麻坑路的行人隧道等	16,253.2
(f)	向該等受清拆影響的住戶提供特設特惠津貼及住戶搬遷津貼	211.0
(g)	就口岸的建築工程及相關設施(例如清關檢查亭、客運大樓及出入境大堂、貨物處理設施、車輛上落客區、公眾停車場等)進行設計及工地勘測	180.0
(h)	進行河道治理工程，以提升平原河與白虎山之間一段深圳河的防洪標準	595.1
	總計：	18,038.9

³ 按付款當日價格計算。本摘要提述的其他撥款建議亦同樣按此方式計算。

建議提高工務計劃項目第19GB號的工程計劃核准預算費

5. 在發展事務委員會於2014年1月7日舉行的會議上，政府當局向委員簡介當局擬把工務計劃項目第19GB號(即第4段(e)項)的工程計劃核准預算費提高85億5,000萬元至248億320萬元的撥款建議。事務委員會委員普遍不支持建議增幅，並促請政府當局慎重研究是否有其他替代方案。

6. 政府當局在發展事務委員會於2014年4月22日及5月5日舉行的會議上就修訂建議徵詢委員的意見。根據修訂建議，當局會把工務計劃項目第19GB號的工程計劃核准預算費提高81億9,660萬元，即由162億5,320萬元增至244億4,980萬元(原先建議費用則為248億320萬元)。修訂建議提出的增幅較原先建議增幅(85億5,000萬元)減少3億5,340萬元，是由於當局根據2014年3月採用的最新價格調整因數，更新了工程計劃(工務計劃項目第19GB號)的價格調整準備。據政府當局所述，由於當局已確定工務計劃項目第19GB號內4份工程合約的投標價，而餘下兩份未招標的工程合約估計所需費用只佔整體工程計劃預算費的小部分(不足10%)，因此基本預算和工程應急費用已沒有再下調的空間。經商議後，發展事務委員會支持當局將上述撥款建議提交工務小組委員會考慮⁴。下文各段綜述事務委員會委員就當局提高工程計劃核准預算費所表達的意見和關注事項。

工程計劃的需要及迫切性

7. 發展事務委員會部分委員認為，當局近年過度集中推展基本工程計劃下的項目可能已推高工程價格，而引致費用超支的部分原因，是由於投標者為配合工務計劃項目第19GB號緊迫的工程時間表，對工程風險所作的評估較預期為高所致。他們促請政府當局考慮延遲工程計劃的目標完成日期。部分委員認為，若擬議蓮塘／香園圍口岸的使用率最終遠低於預測數字，政府當局便應審慎運用公共資源。在考慮是否有迫切需要着手興建該口岸和該口岸為香港帶來的經濟及社會效益時，政府當局應計及現有口岸的通關能力、當局就整體旅遊業發展所訂的政策，以及本港的接待能力。

⁴ 在發展事務委員會於2014年5月5日舉行的會議上，委員把事務委員會應否支持當局向工務小組委員會提交修訂撥款建議以提高工務計劃項目第19GB號的工程計劃核准預算費的問題，付諸表決。有12名委員表示贊成，11名委員表示反對，沒有委員棄權。

8. 政府當局表示，為加強現有口岸的通關能力，以應付不斷增加的跨境交通需求，包括跨境學童的交通需要，興建蓮塘／香園圍口岸至為重要。政府當局進行一項評估的結果顯示，在"車輛運作成本節省值"與"旅客行程時間節省值"方面，蓮塘／香園圍口岸啟用為本港產生的可量化經濟效益，以32年計(由2018年至2050年)，總額大致約為500億元(以2010年價格計算)。除了可量化經濟效益外，興建擬議連接路及新交通交匯處會大大改善新界東北的現有道路網絡。政府當局認為，延後值得推行的項目或會令數年後的施工量激增，使機械及勞工的供求失衡情況加劇，可能導致更高的工程費用。

工程費用估算及控制

9. 鑒於工務計劃項目第19GB號的費用嚴重超支，委員普遍關注到政府當局的工程費用估算是否準確。部分委員察悉，根據政府當局的分析，投標價較預期為高的部分原因是由於建造龍山隧道時遇到的岩土狀況差劣。他們質疑，對於未能使用適當的技術評估岩土狀況，應由政府當局還是隧道鑽挖工程的顧問承擔責任。至於控制費用方面，有委員質疑政府當局應否委聘單一顧問進行工程計劃設計和工程費用估算兩方面工作。

10. 政府當局解釋，建造隧道的工作性質涉及複雜和要求甚高的技術。工地勘測不可能就實際的岩土狀況提供百分之百準確的資料。儘管政府當局承認工務計劃項目第19GB號的估算未能掌握2012年的市場脈搏，而工務計劃項目第19GB號出現費用超支的情況並不理想，但政府當局清楚表明，當局已根據最可靠的資料，悉力作出有關的工程費用估算。顧問就工程計劃的設計及預算所提出的建議，已由相關工務部門的專業人員審核。此外，為保障公帑用得其所，政府當局就工程計劃下其中一份合約收到較預期為高的投標價時，已把該合約內的工程分拆，以期減少有關的工程費用。

11. 關於政府當局是否適宜把價格調整準備納入工務計劃項目的費用估算內(例如把價格調整準備納入就工務計劃項目第19GB號作出的費用估算)，以計及市場工資和材料價格的波動，部分委員認為，費用波動的風險不應全部由政府當局承擔。部分委員關注到，由於每份工務工程合約均包含價格調整準備，部分承建商可能以不合理的低價競投，以取得合約，但其後又要求額外費用。他們促請政府當局就價格調整準備檢討現行投標機制。

客運大樓及相關設施

12. 財委會於2013年1月批准一項估計所需費用為1億8,000萬元的撥款建議，以便政府當局就蓮塘／香園圍口岸建築工程及相關設施進行設計及工地勘測(即第4段(g)項)。據政府當局所述，在相關工程完成後，當局會在2015年年初開始建造客運大樓⁵及供政府部門及旅客在口岸使用的所需運作及支援設施。工務小組委員會部分委員關注到，客運大樓會否有空間供日後擴展之用，例如有否預留地方設置額外的設施及設備，以便新口岸應付預料之外的使用量增幅。另有部分委員強調，當局須為跨境學童提供足夠的設施及提供泊車位。

13. 政府當局回應時表示，當局會在詳細設計階段探討可否增加泊車位的數目及新口岸的通關能力，例如增加e-道或把傳統櫃位改裝為e-道，或採用最新科技縮短出入境檢查時間。當局亦會進行檢討，以為跨境學童巴士及當區校巴提供足夠上落客點。

其他事宜

14. 在較早前於發展事務委員會、工務小組委員會和財委會自2011至2013年舉行的會議上就蓮塘／香園圍口岸工程計劃進行討論時，委員曾就設計及落實工程計劃所引起的其他事宜表達意見和關注。有關的主要意見和關注事項摘要載於**附錄I**。

近期的發展

15. 政府當局將於2014年6月24日舉行的會議上，向事務委員會委員匯報有關蓮塘／香園圍口岸建築及相關設施的最新進展。

16. 相關文件一覽表載於**附錄II**。

立法會秘書處

議會事務部1

2014年6月17日

⁵ 香港特區及深圳兩地政府就蓮塘／香園圍口岸的客運大樓合辦概念設計國際競賽，並已於2011年9月公布有關的結果。兩地政府同意，客運大樓的設計應以人為本，並會參考得獎作品的設計概念，以期符合功能上的需求，同時統一外觀風格。

立法會議員過往在相關委員會的會議上
就設計及落實蓮塘／香園圍口岸工程計劃
進行討論時所表達的意見和關注事項摘要

進行工程計劃的需要及經濟效益

1. 在考慮此工程計劃及其相關工程的撥款建議時，鑒於按2007年的價格估算，該口岸在2018年至2030年的12年內只能帶來約143億元的直接經濟效益，部分委員質疑此工程計劃是否具成本效益。

2. 政府當局表示，口岸會透過深圳的東部過境通道⁶連接至廣東的公路網絡，大幅縮短往廣東、福建及江西主要城市的行程。當局估計由粉嶺經蓮塘／香園圍口岸前往龍崗的旅程較經文錦渡前往口岸的旅程縮短40%。根據政府當局在2010年12月進行的一項相關評估，在"車輛運作成本節省值"與"旅客行程時間節省值"方面，港方的可量化效益，以32年計(2018年至2050年)，總額將約為500億元(以2010年價格計算)⁷。

預測旅客流量及通關能力

3. 委員關注到，蓮塘／香園圍口岸啟用後，如何能紓緩現有口岸的人車流量。部分委員察悉，新口岸的擬議設計通關能力將設定於在2030年每天應付約3萬旅客人次和17 850車輛架次。他們質疑，該口岸會否有空間供日後擴展之用，以應付預料之外的使用量增幅。

4. 政府當局就現有陸路口岸在2018年設立與不設立蓮塘／香園圍口岸(兩種情況下)的預測人車流量提供資料，供委員參閱⁸，並確定新口岸能有助紓緩現有口岸的壓力。當局向委員保證會在詳細設計階段研究可否在不進行實質擴建的情況下，提高口岸的通關能力，例如增加e-道或採用最新科技縮短出入境檢查的時間。

⁶ 擬議東部過境通道是一條雙程三線分隔的高速公路，連接蓮塘／香園圍口岸與現有的深惠高速以到達惠州，以及連接深汕高速以到達汕頭。

⁷ 資料來源：立法會CB(1)198/12-13(01)號文件
(<http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/dev/papers/dev1030cb1-198-1-c.pdf>)

⁸ 有關的預測數據載於立法會FC103/12-13(01)號文件的附錄。
(<http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/papers/fc0111fc-103-1-c.pdf>)

交通及前往口岸的事宜

5. 部分委員關注到，在口岸啟用及進行新界東北新發展區的擬議發展後，跨境交通流量會增加，口岸附近道路網絡的規劃容量能否應付有關的增長。他們促請政府當局考慮興建一條雙程三線(而非雙程雙線)分隔道路，以連接口岸與粉嶺公路。

6. 政府當局表示，當局規劃全港的交通及道路網絡時，已考慮全港的未來交通需求量預測，包括跨境車輛流量。透過粉嶺公路連接口岸與吐露港公路的連接路，應有足夠能力應付新界東北發展的交通需求。政府當局認為，由於口岸接駁道路的行車／容車量比例預計只是0.78，一條雙程雙線接駁道路將會有足夠容量應付日後的發展。政府當局已向委員保證，當局會持續監察有關的交通狀況，以及實施適當的緩解措施，以處理可能因為口岸啟用引致的交通擠塞情況。

7. 據政府當局所述，口岸將會成為首個設有人車直達設施的港深陸路口岸，包括連接口岸與毗鄰蓮麻坑路的行人隧道、公眾停車場、車輛上落客區以及公共交通交匯處。委員普遍關注到，當局計劃在口岸設立的400個私家車泊車位會否足以應付市民的需求。部分委員特別提到，北區區議會曾要求在口岸設立足夠的車輛上落客區，以供過境校巴使用。

8. 政府當局表示，一如相關顧問研究所建議，在口岸的公眾停車場提供約400個泊車位應已足夠。當局已在口岸的平台樓層規劃足夠的車輛上落客區，供過境校巴使用。政府當局已承諾會探討增加泊車位數目的可能性，以及在詳細設計階段檢視有關上落客點的需求。

委託部分工程予深圳市政府

9. 部分委員察悉，政府當局會委託深圳市政府設計橫跨深圳河並連接港深兩地口岸的4條行車橋和1條行人天橋，以及建造香港部分的橋樑。他們問及港深兩地如何攤分有關的成本開支。部分委員關注到，委託深圳市政府進行的設計及建造工程能否符合香港的既定標準，以及當局會否僱用香港的建造業工人進行此項工程計劃。

10. 政府當局表示，儘管深圳一方現時尚未展開大橋的設計工作，所以難以取得大橋實際成本的資料，港深兩地將會公平地攤分有關的成本。一個由香港特區政府及深圳市政府成立的聯合工作小組將會監察委託工程。當局亦會要求深圳市政府透過公開招標方式批出建造合約，從而給予香港的承建商和建造業工人公平機會參與工程計劃。

補償及安置安排

11. 當局會在打鼓嶺為該等受口岸工程計劃影響的竹園村原居村民提供一個鄉村遷置區連配套基礎設施。鄉村遷置區的工程於2010年8月展開，基本上已於2012年4月完成。政府當局已向竹園村的非原居村民提供一個"平房方案"，作為現行安置安排⁹以外的另一選擇¹⁰。此外，政府當局會為該等受口岸工程計劃清拆工作影響的住戶發放特設特惠津貼¹¹。

12. 部分委員詢問，特設安置安排(例如"平房方案"及竹園村個案中採用的特設特惠津貼)會否適用於其他主要發展項目。政府當局表示，"平房方案"不會自動適用於其他工務計劃。然而，當局承認，為受政府發展項目所進行的清理土地工作影響的人士而設的補償及安置安排仍有改善空間。在2013年7月22日，政府當局就一項建議諮詢發展事務委員會，即改善因該等工作而向合資格受影響人士發放的一般特惠補償及安置安排¹²。該項建議已於2013年12月6日獲財委會通過。

13. 至於當局向受工程計劃影響的農地業權人提供的特惠補償，委員關注到，該項高達每平方米8,460元的補償額，可能大部分會落入已購入該等土地的發展商(而非土地原來的業權人)的口袋。委員促請政府當局檢討有關的補償安排，以及確保該等安排會以公平及具透明度的方式制定及推行。

在鄰近地方興建房屋

14. 鑒於口岸會有新的運輸網絡提供服務，部分委員促請政府當局探討在口岸附近發展房屋的可行性。儘管政府當局同意應探討在口岸附近進行土地發展的事宜，當局表示須考慮支持保育該範圍生態環境的公眾意見。

⁹ 根據現行政策，在竹園村村界範圍內長時間與原居村民一起居住的非原居村民，只可在通過全面入息審查的情況下獲安置入住公共租住房屋或中轉房屋，或獲發核准佔用人特惠津貼，以取代中轉房屋。若為真正的務農人士，則可獲當局作出農地遷置安排。

¹⁰ 根據"平房方案"，非原居村民可在毗鄰鄉村遷置區的竹園村擴展區購買合適農地，並向地政總署申請以原址換地方式，在他們購買的私人農地上興建兩層高的住用構築物，每層的上蓋面積最多可達500平方呎，但他們須就換地繳付十足市值地價。

¹¹ 在2012年4月24日的發展事務委員會會議上，政府當局宣布，當局會向受影響的每個合資格住戶發放60萬元上限的特設特惠現金津貼，但他們須符合有關的資格準則。此外，受口岸工程計劃影響的住戶如獲清拆前登記所涵蓋，均有資格申領住戶搬遷津貼，津貼額約介乎3,000元至12,000元。發展局局長已獲賦權決定未完全符合上述資格準則的住戶會否獲發較低額的特惠現金津貼。

¹² 有關的詳情載於立法會CB(1)1543/12-13(02)號文件。

(<http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/dev/papers/dev0722cb1-1543-2-c.pdf>)

蓮塘／香園圍口岸工程計劃

相關文件一覽表

日期	會議／事件	參考資料
2008年5月27日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件——港深邊界區發展聯合專責小組的工作 (立法會CB(1)1273/07-08(06)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/plw/papers/dev0422cb1-1273-6-c.pdf</p> <p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/plw/minutes/de080527.pdf</p>
2008年7月2日	立法會會議	<p>議事錄——關於"蓮塘／香園圍新口岸"的口頭質詢(第5號)(第6699至6704頁)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/counmtg/hansard/cm0702-translate-c.pdf</p>
2008年9月18日	—	<p>政府當局發出的立法會參考資料摘要——興建蓮塘／香園圍口岸</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/plw/papers/dev-dev080918-c.pdf</p>

日期	會議／事件	參考資料
2008年10月28日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件——興建蓮塘／香園圍口岸（立法會CB(1)90/08-09(05)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/dev/papers/dev1028cb1-90-5-c.pdf</p> <p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/dev/minutes/dev20081028.pdf</p>
2008年12月3日	工務小組委員會	<p>政府當局提交的文件——總目705——土木工程——輔助設施——管理線設施(道路工程除外)——13GB——蓮塘／香園圍口岸與相關工程(PWSC(2008-09)45)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p08-45c.pdf</p> <p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20081203.pdf</p>
2009年1月9日	財務委員會	<p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090109.pdf</p>

日期	會議／事件	參考資料
2010年1月7日	內務委員會	<p>政府當局向內務委員會提交的文件——香港與內地之間邊境地區發展的規劃(立法會CB(2)1047/09-10(01)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/hc/papers/hc0107cb2-1047-1-c.pdf</p>
2010年4月14日	工務小組委員會	<p>政府當局提交的文件——總目705——土木工程——輔助設施——管理線設施(道路工程除外)——13GB——蓮塘／香園圍口岸與相關工程</p> <p>(PWSC(2010-11)2)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p10-02c.pdf</p> <p>政府當局提交的跟進文件(立法會PWSC59/09-10號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc0414pwsc-59-c.pdf</p> <p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20100414.pdf</p>
2010年4月30日	財務委員會	<p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/minutes/fc20100430.pdf</p>

日期	會議／事件	參考資料
2010年5月25日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件——在《粵港合作框架協議》下與發展事務相關的事宜（立法會CB(1)1919/09-10(09)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/dev/papers/dev0525cb1-1919-9-c.pdf</p> <p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/dev/minutes/dev20100525.pdf</p>
2010年10月21日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件——2010-2011年施政報告及施政綱領有關發展局的措施（立法會CB(1)40/10-11(01)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/dev/papers/dev1021cb1-40-1-c.pdf</p> <p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/dev/minutes/dev20101021.pdf</p>
2010年12月16日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件——13GB——蓮塘／香園圍口岸與相關工程（立法會CB(1)735/10-11(06)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/dev/papers/dev1216cb1-735-6-c.pdf</p>

日期	會議／事件	參考資料
		會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/dev/minutes/dev20101216.pdf
2011年1月17日	工務小組委員會	政府當局提交的文件——總目705——土木工程——輔助設施——管理線設施(道路工程除外)——13GB——蓮塘／香園圍口岸與相關工程(PWSC(2010-11)25) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-25c.pdf 會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110117.pdf
2011年3月23日	財務委員會 (特別會議)	審核2011-2012年度開支預算的報告(第XII章：規劃及地政) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/sfc_rpt.pdf
2011年5月11日	立法會會議	議事錄(議案辯論——"改善各口岸配套措施，方便往來粵港兩地居民") http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/counmtg/hansard/cm0511-translate-c.pdf (第7304至7319頁)

日期	會議／事件	參考資料
2011年10月14日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件—— 2011-2012年施政報告及施政綱領有關發展局的措施(立法會CB(1)35/11-12(01)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/dev/papers/dev1014cb1-35-1-c.pdf</p> <p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/dev/minutes/dev20111014.pdf</p>
2011年11月22日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件—— 蓮塘／香園圍口岸發展進度報告(立法會CB(1)346/11-12(04)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/dev/papers/dev1122cb1-346-4-c.pdf</p> <p>政府當局提交的跟進文件(立法會CB(1)611/1-12(01)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/dev/papers/dev1122cb1-611-1-c.pdf</p> <p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/dev/minutes/dev20111122.pdf</p>

日期	會議／事件	參考資料
2011年12月14日	工務小組委員會	<p>政府當局提交的文件——總目701——土地徵用——分目1100CA——就工務計劃工程而支付的補償金及特惠津貼／總目705——土木工程——輔助設施——管理線設施(道路工程除外)——13GB——蓮塘／香園圍口岸與相關工程(PWSC(2011-12)37)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p11-37c.pdf</p> <p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20111214.pdf</p>
2012年1月6日	財務委員會	<p>政府當局提交的文件——工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議(FCR(2011-12)63)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/papers/f11-63c.pdf</p>
2012年4月24日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件——蓮塘／香園圍口岸與相關工程——土地平整及基建工程(立法會CB(1)1607/11-12(04)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/dev/papers/dev0424cb1-1607-4-c.pdf</p>

日期	會議／事件	參考資料
		會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/dev/minutes/dev20120424.pdf
2012年4月25日	立法會會議	議事錄 —— 關於"竹園村的遷置安排"的書面質詢(第7號)(第6041至6043頁) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/counmtg/hansard/cm0425-translate-c.pdf
2012年5月30日	工務小組委員會	政府當局提交的文件 —— 總目705 —— 土木工程 —— 輔助設施 —— 管理線設施(道路工程除外) —— 13GB —— 蓮塘／香園圍口岸與相關工程 (PWSC(2012-13)26) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-26c.pdf 政府當局提交的文件 —— 總目701 —— 土地徵用 —— 土木工程 —— 土地徵用 —— 36CA —— 就蓮塘／香園圍口岸工程計劃發放的特設特惠津貼 (PWSC(2012-13)27) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-27c.pdf

日期	會議／事件	參考資料
		<p>政府當局提交的跟進文件 —— 13GB —— 蓮塘／香園圍口岸與相關工程(立法會PWSC75/11-12號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc0530pwsc-75-c.pdf</p> <p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20120530.pdf</p>
2012年7月13日	財務委員會	<p>政府當局提交的文件 —— 工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議(FCR(2012-13)47)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/papers/f12-47c.pdf</p> <p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/minutes/fc20120713.pdf</p>
2012年10月30日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件 —— 蓮塘／香園圍口岸與相關工程(立法會CB(1)61/12-13(03)號文件)</p> <p>http://legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/dev/papers/dev1030cb1-61-3-c.pdf</p>

日期	會議／事件	參考資料
		<p>會議紀要 http://legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/dev/minutes/dev20121030.pdf</p> <p>政府當局就蓮塘／香園圍口岸與相關工程提交的跟進文件(立法會CB(1)198/12-13(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/dev/papers/dev1030cb1-198-1-c.pdf</p>
2012年11月28日	工務小組委員會	<p>政府當局提交的文件——總目703——建築物——輔助設施——管理線設施(道路工程除外)——13GB——蓮塘／香園圍口岸與相關工程(PWSC(2012-13)37) http://legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/papers/p12-37c.pdf</p> <p>會議紀要 http://legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20121128.pdf</p> <p>政府當局的跟進文件(立法會PWSC19/12-13(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc1128pwsc-19-1-c.pdf</p>

日期	會議／事件	參考資料
2013年1月11日	財務委員會	<p>會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/minutes/fc20130111.pdf</p> <p>政府當局的跟進文件 (立法會 FC103/12-13(01) 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/papers/fc0111fc-103-1-c.pdf</p>
2013年2月5日	工務小組委員會	<p>政府當局提交的文件 —— 總目705 —— 土木工程 —— 輔助設施 —— 管理線設施(道路工程除外) —— 13GB —— 蓮塘／香園圍口岸與相關工程 (PWSC(2012-13)49) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/papers/p12-49c.pdf</p> <p>會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20130205.pdf</p> <p>政府當局的跟進文件 (立法會 PWSC36/12-13(01) 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc0205pwsc-36-1-c.pdf</p>

日期	會議／事件	參考資料
2013年3月15日	財務委員會	<p>會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/minutes/fc20130315.pdf</p>
2013年10月22日	發展事務委員會	<p>政府當局就"建議保留在土木工程拓展署三個編外職位，包括一個政府工程師／政府建築師(首長級薪級第2點)職位及兩個總工程師(首長級薪級第1點)職位，為期5年，由2014年4月1日起生效"提交的文件(立法會CB(1)65/13-14(03)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/dev/papers/dev1022cb1-65-3-c.pdf</p> <p>會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/dev/minutes/dev20131022.pdf</p> <p>政府當局的跟進文件(立法會CB(1)236/13-14(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/dev/papers/dev1022cb1-236-1-c.pdf</p>
2013年11月12日	工務小組委員會	<p>政府當局就工程費用估算提交的文件(PWSCl(2013-14)10) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/fc/pwsc/papers/pi13-10c.pdf</p>

日期	會議／事件	參考資料
2013年11月13日	人事編制小組委員會	<p>政府當局提交的文件——總目33——土木工程拓展署——分目000運作開支(EC(2013-14)5)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/fc/esc/papers/e13-05c.pdf</p>
2014年1月7日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件——蓮塘／香園圍口岸與相關工程——工地平整及基礎建設工程(立法會 CB(1)638/13-14(01)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/dev/papers/dev0107cb1-638-1-c.pdf</p> <p>會議紀要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/dev/minutes/dev20140107.pdf</p>
2014年4月22日及5月5日	發展事務委員會	<p>政府當局提交的文件——蓮塘／香園圍口岸與相關工程——工地平整及基礎建設工程(立法會 CB(1)1248/13-14(08)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/dev/papers/dev0422cb1-1248-8-c.pdf</p> <p>政府當局的跟進文件(立法會 CB(1)1444/13-14(01)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/dev/papers/dev0505cb1-1444-1-c.pdf</p>