

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
發展局

香港添馬添美道二號
政府總部西翼十六樓



Development Bureau
Government Secretariat
16/F, West Wing,
Central Government Offices
2 Tim Mei Avenue, Tamar,
Hong Kong

本署檔號 Our reference : () in DEVB(W) 216/26/CEDD/17
來函檔號 Your reference :
電話號碼 Tel No.: : 3509 8276
傳真號碼 Fax No.: : 2810 8502

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
發展事務委員會秘書
(經辦人：鍾蕙玲女士)

鍾女士：

發展事務委員會
2014年7月16日會議的跟進事項
工務計劃項目第065TR號
九龍東環保連接系統詳細可行性研究

於上述會議商議「工務計劃項目第065TR號九龍東環保連接系統詳細可行性研究」時，委員要求政府當局提供：

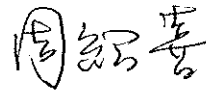
- 〔一〕 政府當局文件所述的單軌鐵路線(即東京單軌鐵路、大阪單軌鐵路、沖繩單軌鐵路及重慶單軌鐵路網絡)的營運詳情，包括該等鐵路線於過去3年每年的財務表現；及
- 〔二〕 根據擬議詳細可行性研究，當局會分配多少財政資源就每種可行交通模式(包括單軌鐵路、現代電車、電動巴士及自動行人系統)進行研究。

我們現回覆如下：

〔一〕 在進行初步可行性研究期間，我們曾向多間海外鐵路機構（包括新加坡、馬來西亞、台灣、重慶、日本及美國等）查詢營運詳情及財務資料。可能這些資料涉及敏感的商業數據，我們最終都未能取得任何有關資料。就委員所要求的海外單軌鐵路機構的營運詳情及財務資料，我們會於擬議的詳細可行性研究中，再嘗試向有關機構搜集所需的資料，以便進行個案研究及評估環保連接系統的財務表現。

〔二〕 擬議詳細可行性研究的首階段工作是探討及比較各種可行的環保交通模式，包括現代電車、單軌鐵路、電動巴士、自動行人系統等，以制訂一個規劃妥善的綜合多模式連接系統，增強九龍東不同發展階段的連繫需求。我們會在沒有既定前設和均衡對等的基礎上，從中選取最具成本效益及最適合在九龍東採用的環保連接系統。我們會就建議採用的環保連接系統進行諮詢，並爭取各持份者的支持。我們估計首階段工作的費用約佔項目預算的30%。

發展局局長



（周紹喜 代行）

副本送：土木工程拓展署（經辦人：應芬芳女士）

2014年10月21日