

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
發展局
香港添馬添美道二號
政府總部西翼十九樓



Development Bureau
Government Secretariat
19/F, West Wing,
Central Government Offices
2 Tim Mei Avenue, Tamar,
Hong Kong

本署檔號 Our reference : DEVB/CHO/1C/2
來函檔號 Your reference : GF-LC-2014-0115(O)
電話號碼 Tel No.: : 3509 7308
傳真號碼 Fax No.: : 2189 7264

香港中區立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會發展事務委員會秘書
(經辦人：鍾蕙玲女士)

鍾女士：

立法會發展事務委員會
對港鐵沙中線土瓜灣站工地考古發現的關注

立法會發展事務委員會秘書於 2014 年 4 月 11 日及 5 月 21 日按發展事務委員會主席的指示發電郵給本局，其中分別載有范國威議員於 2014 年 4 月 10 日以及郭家麒議員於 2014 年 5 月 20 日的信件，當中表達范議員和郭議員對港鐵沙田至中環線（「沙中線」）土瓜灣站工地考古發現的關注。就此，本局欲提供以下資料：

港鐵沙中線聖山區域土瓜灣站工程範圍共有三個考古工地。第一個考古工地內共發現五個石井。在東面第一個考古工地內發現的宋代方形石井，文物價值甚高，政府已決定會原址保留該方井。其他四個圓井中有三個是 1920 至 1960 年代構築物，另一屬晚清至民國時期，但底部可能為宋代構築物。為了找尋宋元文化層，港鐵委聘的考古學家須先移除這些井，但作了詳細紀錄，包括拍照、繪圖及測量出土層位，以作日後研究。至於可移動的文

物如陶瓷碎片、錢幣等，港鐵委聘的考古學家仍須詳細研究和處理，日後將整批移交古物古蹟辦事處(「古蹟辦」)的中央文物收藏室保存。其中具特別文物價值的文物日後將會安排於適當場地展出。第一個考古工地已發掘至離地面 2.3 至 4.8 米深的原生土層，考古工作已經結束。

至於在土瓜灣站的西面第二個考古工地內，考古工作只剩下在西南角約 400 平方米的 T1 區還未完成，其他地方的考古工作已發掘至離地面 2.6 至 4.5 米深的原生土層，考古工作已經完成。考古專家於本年 3 月中，在 T1 區的考古範圍內確定發現另一宋代方形石井及石砌的房基和明渠。此石井並非如在較早前所發現的石井般完整。在現階段，為防止這些考古遺蹟遭受惡劣天氣影響，已加設帳篷並加強鞏固遺蹟四周泥土，以保護有關石井及其他殘存石構建築。

目前，除了第二個考古工地的 T1 區外，考古工地的發掘及調查工作主要集中在第三個考古工地，即東、西考古工地之間及 T1 區外西面和西南面的地方。由於有關考古工作尚未完成，我們對於該處宋元時代人類聚落遺址的整體狀況及範圍並未完全掌握，我們相信待相關考古工作於今年第三季完成，蒐集得更多遺址的資料作研究和分析後，才能對考古遺蹟的範圍、狀況，以及整體文物價值作較全面和具體的結論，並訂定合適的保育方案和措施。屆時，我們會在諮詢古物諮詢委員會(「古諮會」)後，作較全面和具體的結論。現階段發展局局長已指示古蹟辦要按現行的通報機制每月向他和古諮會滙報該址的考古發掘及調查工作的進展，並按需要加密有關的滙報工作。

有關遺址及出土的文物現已在古蹟辦的監督下妥善保存。在未完成考古工作的範圍內，除有需要配合考古發掘工作的工序外，所有港鐵工程均已停工，出土文物受到妥善的保護。在考古工作完成前，港鐵在現時考古範圍內的工程均會暫停。

當局在審理相關古物或發現地點的保育方案或建議時，會充分考慮所有相關因素，同時會諮詢古諮會和參考古蹟辦的意見。正如我們在發現第一個方井，以至商議其原址保育方案，政府各相關部門均合作無間地盡力為我們的都市建設與文物保育尋求雙贏的解決方法。往後我們會參照之前的做法，即使涉及多項關係密切、規模龐大兼複雜的工程項目，政府在趕緊按進度分階段完成各個項目的同時，亦會盡力做好文物保育工作。

發展局局長

(黃志斌  代行)

2014年5月26日