

二零一四年六月二十三日  
討論文件

## 立法會環境事務委員會

### 加強管制汽油和石油氣車輛的廢氣排放

#### 目的

本文件向委員介紹我們就加強管制汽油和石油氣車輛<sup>[1]</sup>廢氣排放工作的最新情況。

#### 汽油／石油氣車輛的廢氣排放管制

2. 維修保養不善的汽油和石油氣車輛，可排放高達其正常水平十倍的氮氧化物和碳氫化合物，因而加劇路邊空氣污染。石油氣的士和小巴排放過量廢氣的問題特別嚴重，因為在這些車上作為主要廢氣排放控制裝置的催化器，很多已因長期使用但沒有適時更換而耗損。環境保護署(“環保署”)曾在二零一一年進行調查，發現分別約有 80%和 45%的石油氣的士和小巴有排放過量廢氣的問題。

3. 為保障公眾健康，本委員會在二零一二年二月二十七日的會議上，支持使用遙測設備和底盤式功率機來測試汽油和石油氣車輛廢氣排放的建議，以加強管制。我們同時亦準備推出一筆過資助計劃，資助汽油和石油氣的士和小巴更換催化器和含氧感知器。我們亦向委員表示，在一筆過更換計劃完成後便會實施加強管制計劃。

---

<sup>1</sup> 這些車輛包括使用汽油或石油氣的私家車、的士、小巴和輕型貨車。

## 更換催化器和含氧感知器

4. 一筆過資助石油氣及汽油的士和小巴更換催化器和含氧感知器計劃在二零一三年八月展開，並在二零一四年四月<sup>[2]</sup>完成。共有 13 942 輛的士和 2 881 輛小巴參與計劃，整體參與率近 80%。沒有參與更換計劃的車輛大部分是較新的車輛，其催化器和含氧感知器狀況仍在良好水平。

## 加強管制廢氣排放

5. 催化器和含氧感知器更換計劃已經完成。我們現計劃由二零一四年九月一日開始，推出加強管制汽油和石油氣車輛廢氣排放的計劃。具體而言，環保署會在路邊設置流動遙測設備，藉此量度尾氣排放而無需截停車輛。在加強管制計劃的首年，我們會在最多三個地點同時設置遙測設備偵測廢氣。視乎運作首年的情況，我們會考慮將檢查站數目增至最多五個。

6. 我們會沿用車輛黑煙管制計劃(主要為柴油車而設)的做法。對於被路邊流動遙測設備測出排放過量廢氣的車輛，我們會向車主發出廢氣測試通知書(“通知書”)，要求車主修理車輛，以及在 12 個工作天內到指定的測試中心，通過以底盤式功率機進行廢氣測試<sup>[3]</sup>。若與運輸署車輛年檢現時所用的怠速廢氣排放測試<sup>[4]</sup>比較，功

---

<sup>2</sup> 少量小巴車主錯過原先的預約，其後就更換設備進行後補預約，因此他們的更換期限延至二零一四年七月十五日。

<sup>3</sup> 車輛廢氣排放標準包括一氧化碳、碳氫化合物及氮氧化物的排放上限。該上限設定為相關車輛設計標準的兩倍，已載列於運輸署署長根據《道路交通條例》(第 374 章)第 8A 部的規定發出的《實務守則》內。

<sup>4</sup> 車輛通常在行駛時而非怠速時才會排放大量氮氧化物。怠速廢氣排放測試是偵測車輛怠速時的廢氣排放，因此無法測出氮氧化物的排放量是否過高。

率廢氣測試亦可檢測到氮氧化物的排放，這是路邊主要空氣污染物之一。如車主不按通知書的要求採取行動，車輛牌照會被吊銷。指定車輛廢氣測試中心的詳情載於**附件**。

7. 目前，所有商用車輛及車齡超過六年的私家車，均須每年通過運輸署的車輛年檢。礙於空間和設備的限制，現時的車輛年檢只能測出黑煙、碳氫化合物和一氧化碳有否過量排放，但未能針對氮氧化物。當我們推出新的遙測監察計劃後，部分車輛即使能通過運輸署的年檢，仍有可能無法通過環保署的廢氣排放測試。

8. 運輸署會將該署的車輛年檢，由怠速廢氣排放測試提升為功率廢氣測試。環保署和運輸署現正與私營車輛測試中心<sup>[5]</sup>商討提升廢氣排放測試的事宜。現時，共有 22 個車輛測試中心。如有設備和地方進行功率廢氣測試，部分車輛測試中心可能會在二零一六或二零一七年，將新的廢氣排放測試加入車輛年檢。

9. 為監察氮氧化物的排放水平，車主應與車房聯絡，定期進行測試，若發現毛病便須即時進行修理。車主有責任確保車輛的廢氣排放水平，符合運輸署和環保署的現行規定。

### **宣傳與業界參與**

10. 為了讓車主和汽車維修業界就加強管制廢氣排放計劃(“加強管制計劃”)做好準備，環保署在二零一四年五月開始免費提供功率廢氣測試。免費測試暫定會延展至二零一四年八月底，以配合於二零一四年九月一日推出的加強排放控制計劃。我們會首先安排對

---

<sup>5</sup> 根據現時的車輛年檢安排，的士和小巴均由運輸署的驗車中心檢驗，而私家車和 1.9 公噸以下的輕型貨車則由私營車輛測試中心檢驗。

加強管制計劃不太熟悉的私家車車主進行免費測試，並由本年六月起擴展至的士和小巴車主。我們已在多份報章和一本汽車雜誌刊登廣告以廣宣傳，並要求一些車主會協助宣傳免費測試和新的廢氣管制計劃。我們會密切監察情況，以加強宣傳免費廢氣測試。

11. 我們亦會在二零一四年七月加大宣傳加強管制計劃，在巴士站廣告板、電車和公眾走廊張貼海報；在電視電台利用廣告宣傳；以及在隧道收費站、停車場和環保署、運輸署及民政事務處的櫃位派發宣傳單張。我們亦會在二零一四年八月，為的士、小巴、其他商業車輛營運商和私家車車主舉辦公開講座。

12. 本年三月，我們在尖沙咀舉辦了一個嘉年華會，宣傳妥善維修保養汽車以減少車輛廢氣排放。活動反應良好，約有 2 000 人參觀展覽攤位。我們現正籌備在本年八月舉辦另一個嘉年華會。

13. 至於汽車維修業界，我們一直協助汽車維修技工適應新的措施。在汽車修理業界商會(包括汽車維修管理協會、汽車修理同業商會和的士修理業界)的協助下，由二零一三年四月至今，我們已就汽油和石油氣車輛的功率廢氣測試為車房技工舉辦了 15 場示範，協助他們了解測試和修理要求。我們亦在二零一四年六月印製了一份廢氣測試簡介，分發給汽車修理車房，以供汽車技工參考。此外，我們亦與職業訓練局卓越培訓發展中心商討，為汽車技工舉辦廢氣排放修理訓練課程，以助通過功率廢氣測試。

## 徵詢意見

14. 請委員備悉當局實施汽油和石油氣車輛廢氣排放加強管制計劃的進展。

環境局／環境保護署  
二零一四年六月

汽油／石油氣車輛指定車輛廢氣測試中心

汽油／石油氣車輛(小巴除外)

公司	地址
大昌貿易行汽車服務中心有限公司	九龍九龍灣啓祥道 20 號地下
環境科技顧問有限公司	九龍土瓜灣宋皇臺道 92 號地下

汽油／石油氣小巴

公司	地址
環境科技顧問有限公司	九龍土瓜灣宋皇臺道 92 號地下