

立法會經濟發展事務委員會與環境事務委員會聯席會議

香港旅遊發展局企業事務總經理梁美寶小姐

發言內容

香港旅遊發展局(旅發局)一直很關注香港國際機場的承載力。為了能夠提升香港的長遠競爭力，旅發局原則上支持機場擴建成為三跑道系統。

在 2013 年，乘坐飛機從世界各地來港的旅客，超過 1,230 萬人次，較前年增加 6.7%。至於今年首 7 個月，乘坐飛機來港的旅客達到 740 萬人次，比 2013 年同期上升 5.8%。

毫無疑問，香港國際機場是世界上最繁忙的客運機場之一。參照資料，機場的運載力預計在未來幾年內會接近飽和，而航空交通量亦已經超過《香港國際機場 2030 規劃大綱》的預測水平。所以，從旅遊角度來看，若要維持香港作為旅遊目的地的競爭優勢，及應付未來旅遊發展所需，旅發局認為除了要善用現有的航空資源之外，還要盡快興建第三條跑道。

其實，近年不少鄰近地區，均分別提出擴建機場的計劃，例如深圳寶安機場、廣州白雲機場同上海浦東機場。至於泰國曼谷蘇凡納布機場預計在 2016 年會有第 3 條跑道，而南韓仁川機場於 2020 年更會有第 5 條跑道。另外，根據國際航空運輸協會的數據，預計 2014 年，從短途市場來港的客運機位，比起 2013 年只會有 4.4% 的增長，至於來自長途市場的機位，更加只有 2.5 % 的增長，增幅較上海、台北、首爾、吉隆坡等鄰近城市為低，這個情況亦有可能與香港國際機場的容量逐漸飽和有關。

所以，我們擔心，若香港不盡快增加機場的容量，將會被其他競爭對手拋離，並且衍生其他連鎖效應。

至於旅客方面，也同樣會受到影響。因為若果來港的機位供應受到限制，將會推高機票價格，變相打擊旅客的訪港意欲。長遠會對香港旅遊業的發展，以至香港作為國際航空樞紐的優勢，帶來負面影響。不過，與此同時，旅發局也明白在發展的過程中，絕對不能忽略環境生態的重要性。

所以，旅發局希望盡快發展第三跑道計劃。

多謝!