

**經濟發展事務委員會**

**待議事項一覽表**

(截至2013年10月9日的情況)

**建議的討論時間**

**商務及經濟發展局負責的政策事宜**

**1. 香港迪士尼樂園酒店發展計劃**

匯報政府當局與華特迪士尼公司就香港迪士尼樂園擬興建新酒店計劃及有關財務安排達成的原則性協議。

2013年12月或  
2014年第一季度

**2. 鯉魚門海旁改善計劃**

政府當局計劃進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施，以提升鯉魚門作為受歡迎的旅遊景點的吸引力。當局計劃於2014年諮詢委員的意見，然後將向立法會工務小組委員會和財務委員會申請撥款。

2014年第一季度或  
第二季度

**3. 商務及經濟發展局局長就行政長官2014年施政報告內的相關政策措施作出簡報**

向事務委員會簡報行政長官2014年施政報告內的相關政策措施。

2014年1月

**4. 香港旅遊發展局2014-2015年度工作計劃**

向事務委員會介紹香港旅遊發展局2014-2015年度的工作計劃，簡述香港旅遊業在2013年的概況和2014年的展望。

2014年2月

**5. 香港迪士尼樂園最新進展報告**

向事務委員會匯報香港迪士尼樂園於2012-2013年度的營運狀況。

2014年2月

**6. 建議把旅遊事務署一個開設至2014年12月31日的首長級丙級政務官（首長級薪級第2點），職銜為旅遊事務助理專員（4）的編外職位延長3年，由2015年1月1日至2017年12月31日為止**

旅遊事務助理專員（4）的主要職責是為統籌及促進香港郵輪業的發展制定政策，以及監察香港迪士尼樂園的發展與運作，包括未來擴建計劃。為維持香港主要旅遊目的地的地位，政府當局認為有實際運作需要延長旅遊事務助理專員（4）的職位3年（由2015年1月1日至2017年12月31日）。

2014年第二季

**7. 實施《2012年商品說明(不良營商手法)(修訂)條例》**

報告有關《2012年商品說明(不良營商手法)(修訂)條例》自2013年7月19日生效以來的實施情況。

2014年第二季或第三季

**8. 旅遊業基建設施的整體規劃及相關配套措施**

在發展事務委員會2010年10月14日的會議上，謝偉俊議員提述新加坡政府拓展聖淘沙成為旅遊景點，並表示政府當局應率先就香港旅遊業基建設施進行整體的規劃，不應倚賴商界發展旅遊業基建設施。

尚待確定

2011-2012年度會期的經濟發展事務委員會主席林健鋒議員同意把此議程項目納入本待議事項一覽表內，因為有關旅遊業基建設施是由商務及經濟發展局所統籌，故是項議題應在經濟發展事務委員會中討論。

委員曾要求政府當局向其匯報發展新旅遊景點的進展情況，並(如適用)匯報正採取甚麼措施，以處理公眾對的士詐騙事件、海天碼頭的營運及保安局外遊警示制度的運作的關注事項。

陳恒鑽議員在2012年10月16日的會議上，要求政府當局提供資料，說明當局在各個旅遊點發展配套設施的情況。

政府當局表示，在向事務委員會匯報個別旅遊項目(例如啟德郵輪碼頭、海洋公園及香港迪士尼樂園)時，會提供相關配套設施的詳細資料。

**9. 打擊反競爭活動的政策及措施以確保競爭環境公平**

湯家驊議員在2011年11月28日的會議上提出此議題。湯議員關注到，傳媒廣泛報導大型連鎖超級市場涉嫌強迫飲品供應商不提供產品給以低價售賣這些產品給消費者的小型零售商。事務委員會委員認為應有政策及措施對付類似的事件，並確保本港大小商號均可在公平的競爭環境下經營業務。委員認為有必要邀請政府當局與供應商、零售商及消費者委員會的團體代表出席事務委員會會議就此事發表意見。

尚待確定

**10. 競爭政策諮詢委員會2009-2010年度年報**

在2010年12月17日，競爭政策諮詢委員會發表其第12份年報，當中檢討了該委員會在2009-2010年度接獲的投訴，並概述其調查進展及已採取的跟進行動。劉慧卿議員建議把此項目納入本待議事項一覽表內。

尚待確定

**11. 為旅客發展零售設施**

田北辰議員在2013年2月25日的事務委員會會議上提出此議題，要求當局研究在新界西北或大嶼山發展綜合酒店購物城，以便可應付因來自內地旅客大增而產生對額外零售業商舖用地的需求，並可促進當區就業。

尚待確定

**12. 海洋公園的票價調整**

鄧家彪議員在2013年7月3日致函事務委員會主席，對海洋公園調整票價表示關注。政府當局在2013年7月16日就該函件提交書面回應(立法會CB(1)1554/12-13(01)及(02)號文件)。事務委員會在2013年7月22日的會議上，同意把有關事項納入本一覽表內。

尚待確定

**運輸及房屋局負責的政策事宜**

- 13. 建議在律政司和海事處開設首長級職位，以推進與海事有關的法例修訂和海事處的制度改革，以提升海上安全**

就建議開設有時限的首長級職位，以成立專責法律小組推進多項海事法例修訂工作，及於海事處成立執行小組跟進《2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會報告》內的建議，諮詢委員會。

2013年11月

- 14. 建議成立海運及空運人才培訓基金**

就建議成立一億元的基金以支持海運及空運業的人才培訓，諮詢事務委員會。

2013年11月

- 15. 《2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會報告》跟進工作的最新情況**

繼2013年7月向委員匯報後，就跟進獨立調查委員會的建議，當局會就海事處落實各項短期、中期及較長期的措施匯報工作進展。

2013年11月

- 16. 打撈、遷移、處置"興海668"的殘骸及鋼板貨物**

中國內地貨船"興海668"於2008年10月21日在繁忙的東博寮海峽附近沉沒。現申請撥款以進行打撈、遷移、處置"興海668"的殘骸及其鋼板貨物的工作。

2013年12月

- 17. 更換四艘巡邏船以作為海上巡邏服務之用**

申請撥款更換四艘巡邏船以維持在香港水域之內有效的巡邏服務。

2013年12月

- 18. 運輸及房屋局局長就行政長官2014年施政報告內的相關政策措施作簡報**

政府當局將會向事務委員會簡報行政長官2014年施政報告內的相關政策措施。

2014年1月

19. **《2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會報告》跟進工作的最新情況**
- 政府當局將會向委員重點簡介涉及法例修訂的建議措施。
- 2014年2月
20. **民航意外調查法例的修訂建議**
- 政府當局將會向事務委員會委員簡介有關法例修訂建議，該建議旨在實施國際民用航空組織的最新要求
- 2014年第二季
21. **香港國際機場第三條跑道計劃進度**
- 政府當局將會向事務委員會就有關第三條跑道的環境影響評估、相關設計細節、財務安排以及公眾諮詢的工作進度作出匯報。
- 2014年第二季或第三季
22. **落實國家"十二五"規劃：物流發展**
- 在2011年3月28日的會議上，劉健儀議員要求政府當局向事務委員會介紹落實國家"十二五"規劃的情況，特別是進一步推動香港作為航運中心及物流樞紐的發展。
- 尚待確定
- 田北辰議員在2012年10月16日的會議上，要求政府當局提供資料，就本港與珠江三角洲其他城市在物流設施方面作出比較。
23. **在葵青區發展物流羣組**
- 劉健儀議員在2011年10月13日的會議上提出此議題。她對當局在2011-2012年度施政報告中所匯報的有關發展物流羣組的進度過慢表示關注。
- 尚待確定
24. **機場收費計劃的擬議修訂**
- 李永達議員提出此議題。他認為應考慮改進機場收費計劃(下稱"該計劃")，以期盡量減少飛機噪音對香港機場附近地區的影響。政府當局回應時表示在決定對該計劃提出任何修訂時均須非常謹慎，以免有關修訂影響香港作為航空樞紐的競爭力。此外，第三條跑道如落實興
- 尚待確定  
(參看附註)

建，亦會有助紓緩飛機噪音的影響。

(附註：香港機場管理局現正就發展三跑道系統進行環境影響評估(下稱"環評")，當中會研究和環境有關的各種事宜，包括飛機噪音的事宜。因此，並不需要把機場收費計劃當作獨立議題進行討論。政府當局因而建議在更多有關環評的資料備妥後，在討論擬議第三條跑道計劃的事宜時，才一併討論此議題。)

## 25. 遊樂船隻跨境遊試驗計劃

陳淑莊議員及劉慧卿議員在2012年3月26日的會議上提出此議題。政府當局承諾定期向委員匯報該計劃的進展情況，並會先就計劃的最終方案詳情徵詢市民及事務委員會的意見，然後才落實推行有關計劃。

尚待確定

### 環境局負責的政策事宜

## 26. 兩間電力公司的《管制計劃協議》2013年中期檢討

告知各委員有關政府與兩家電力公司就《管制計劃協議》在2013年進行中期檢討的結果。

2013年11月  
(暫定)

## 27. 兩間電力公司的2014至2018年度發展計劃及2014年電費檢討

告知各委員有關政府與兩家電力公司就2014至2018年度發展計劃及2014年電費檢討的結果。

2013年12月  
(暫定)

## 28. 開設首長級職位諮詢各委員有關開設首長級職位的建議

諮詢各委員有關開設首長級職位的建議。

2013年12月  
(暫定)

## 29. 電力供應及燃料價格對電費的影響

李華明議員及劉慧卿議員在2012年5月28日的會議席上提出此議題。他們提述中電控股有限公司在其2012年5月8日的周年大會中發出有關燃料成本對電費的影響的聲明。他們建議探討下列事宜：把天然氣的成本納入電費調整的機制的透明度有多大；使用天然氣發電的比率計劃增加多少；天然氣的供應是否足夠；兩

尚待確定

電須達到的碳排放標準有何改變，以致兩電改變其投資及發展計劃；政府在此方面所擔當的角色等。

在2012年7月11日的事務委員會會議上，劉慧卿議員進一步建議所有相關的事務委員會應聯席探討更宏觀的電力供應議題，而非各自分別集中討論各事務委員會的關注事項。據她表示，這個方法將可取得下述好處：確保可以全面地探討全部有關連的因素，包括和發電有關的空氣污染對健康的影響。

### 30. 本地燃料市場以"加快減慢"的方式運作

李慧琼議員及黃定光議員在2011年10月13日的會議上提出此議題。黃定光議員尤其認為政府當局應研究及解釋當時正在審議的《競爭條例草案》能否處理這方面的關注事項。

尚待確定

立法會秘書處  
議會事務部1  
2013年10月9日