

**經濟發展事務委員會**  
**跟進行動一覽表**  
(截至2013年10月7日的情況)

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
<p>1. 啟德郵輪碼頭發展的 最新情況 (2008年10月24日)</p>	<p>政府當局就有關在旅遊事務署保留一個丙級政務官編外職位至2014年12月31日的建議諮詢事務委員會；該職位將負責監察啟德郵輪碼頭項目的實施。人事編制小組委員會於2008年11月26日的會議上審議此項人員編制建議時，該小組委員會委員要求政府當局透過向事務委員會提交有關郵輪碼頭項目進度的定期報告，檢討保留此職位的需要。事務委員會要求政府當局每半年(即在每年6月和12月)提交定期報告，並在需要時，向事務委員會匯報有關情況。</p>	<p>政府當局在下列日期向事務委員會匯報啟德郵輪碼頭項目的最新進展——</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2009年5月25日、2009年10月16日、2010年3月29日、2011年1月24日、2012年4月23日、2013年4月22日及2013年7月22日的會議(立法會CB(1)1624/08-09(03)、CB(1)18/09-10(01)、CB(1)1439/09-10(09)、CB(1)1090/10-11(05)、CB(1)1600/11-12(05)、CB(1)859/12-13(03)及CB(1)1522/12-13(05)號文件)；及</li> <li>● 2009年12月23日、2010年7月13日、2011年7月7</li> </ul>

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
		日、2011年12月7日及2012年10月30日送交委員的資料摘要(立法會 CB(1)749/09-10(01)號文件、立法會 CB(1)2545/09-10(01)號文件、立法會 CB(1)2674/10-11(01)號文件、立法會 CB(1)569/11-12(01)號文件及立法會 CB(1)102/12-13(01)號文件)。
2. 啟德郵輪碼頭的租賃安排 (2011年1月24日)	委員要求政府當局提供與啟德郵輪碼頭營運有關的收入和支出的資料。	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。
3. 香港航空體系安全監督審計 (2010年2月22日)	應委員的要求，政府當局答允待所有國際民航組織締約國的審查計劃在2010年年底完成及於約10個月後獲悉結果後，會就香港的最終排名提供進一步資料。	國際民航組織仍在與若干餘下的成員國進行審查計劃。政府當局將於有關結果備妥後提交書面回應。
4. 盛事基金 (2010年11月22日) (2012年3月26日)	在2010年11月22日的會議席上，委員要求政府當局提供有關盛事基金贊助的盛事獲資助的範圍，包括以分項數字列出對盛事的宣傳、行政費用及活動成本所作出的贊助。	政府當局提供的資料已於2013年9月10日隨立法會 CB(1)1772/12-13(01)號文件送交委員。

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
5. 檢討香港旅遊業議會 (下稱"旅遊業議會")的 運作 (2010年11月22日)	委員要求旅遊業議會 ——  (a) 提供從旅行代理商收集所得有關去年外遊及入境旅行團的詳情，包括導遊或領隊是否需要事先向旅行代理商預付款項；及  (b) 向事務委員會匯報衡工量值式審計結果。	有關(a)項，旅遊業議會的回應已於2012年6月25日隨立法會CB(1)2232/11-12(01)號文件送交委員。  有關(b)項，旅遊業議會的回應已於2013年7月25日隨立法會CB(1)1624/12-13(01)號文件送交委員。
6. 香港仔旅遊發展項目 (2010年12月14日)	委員要求政府當局向事務委員會匯報把香港仔魚類批發市場發展為旅遊景點的進展。	政府當局提供的資料已於2013年9月23日隨立法會CB(1)1822/12-13(01)號文件送交委員。
7. 商務及經濟發展局局長 就行政長官2011-2012年度施政報告內的相關政策措施作出簡報 (2011年10月14日)	委員要求政府當局提供文件，說明當局計劃如何利用下列各項發展計劃，為香港創造更多商機，尤其在推動本港旅遊業及工商業方面，從而令各相關行業能做好準備，為各項發展計劃提供支援 ——  (a) 香港迪士尼樂園及海洋公園的擴建計劃；  (b) 香港國家地質公園加入全球地質公園網絡；	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
	<p>(c) 郵輪碼頭的啟用；</p> <p>(d) 港珠澳大橋的興建；</p> <p>(e) 為香港國際機場興建第三條跑道進行諮詢工作；及</p> <p>(f) 廣深港高鐵香港段的興建。</p>	
<p>8. 自上次會議後發出的資料文件 (2012年3月26日)</p>	<p>政府當局最近於2012年3月22日藉立法會CB(1)1376/11-12(01)號文件向事務委員會匯報遊樂船隻跨境遊試驗計劃的內容。政府當局承諾就該計劃提供更多資料。</p>	<p>政府當局將於備妥後提交有關書面回應。</p>
<p>9. 《香港國際機場2030規劃大綱》 (2012年3月26日)</p>	<p>政府當局同意採取下述行動 ——</p> <p>(a) 探討有助減少和建造第三條跑道有關的土地開發費用的新方法及技術，並匯報有關結果；及</p> <p>(b) 在向財務委員會提交的有關撥款建議中，列出委員在會議上提出的所有主要意見及關注，以及政府當局對該等意見及關注所作的回應。為向委員保證有關的環境影響評估(下稱"環評")工作會妥善進行，政府當局應特別提供詳情，說明獲調派填補有關的3個首長級編外職位的3名人員具備甚麼相關訓練及經驗，使他們有資格進行有關工作，以及當局會採取甚麼措施，確保機場管理局會委聘全球公認的專家進行有關環評工作。</p>	<p>政府當局將於備妥後提交有關書面回應。</p>

<b>議題 (會議日期)</b>	<b>所需採取的跟進行動</b>	<b>政府當局的回應</b>
10. 香港迪士尼樂園最新進展報告 (2013年2月25日)	委員要求政府當局及香港迪士尼樂園提供下列資料 ——  (a) 香港迪士尼樂園會否考慮安排及／或提供穿梭巴士行駛樂園及東涌之間，以便善用東涌的人力資源；及  (b) 計算向迪士尼公司繳付管理費的方程式及自香港迪士尼樂園開幕以來曾向迪士尼公司繳付管理費的金額。	政府當局及香港迪士尼提供的資料已於2013年8月28日隨立法會CB(1)1743/12-13(01)號文件送交委員。
11. 《2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會報告》跟進工作 (2013年5月27日)	委員要求政府當局就以下經事務委員會通過的議案提供書面回應 ——  "就南丫島海難事件，調查委員會指出當局執法錯漏百出。本事務委員會對於運輸及房屋局局長及海事處處長遲來的道歉表示極度失望和遺憾，並促請當局必須以獨立及專業的原則進行調查及制度改革，違規官員應承擔責任。此外，政府應向海難死傷者家屬作出賠償。"	政府當局提供有關跟進工作的最新進展已於2013年7月隨立法會CB(1)1522/12-13(01)號文件送交委員，並會繼續在2013年年底前提供進一步的最新情況。
12. 將國際海事組織有關船隻排放的最新標準納入本地法例 (2012年6月24日)	委員要求政府當局就本地發牌船隻和內河商船(其氮氧化物排放量受第一級標準管制)的污染水平進行的評估提供資料，以及就提升新船隻的管制水平至第二級標準提出立法的時間表。	政府當局提供的資料已於2013年7月16日隨立法會CB(1)1539/12-13(01)號文件送交委員。

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
13. 推行香港旅遊業新規範架構改革的最新進展 (2012年7月22日)	應謝偉俊議員的要求，政府當局承諾就旅遊業賠償基金(下稱"賠償基金")提供補充文件，詳細列明賠償基金的性質、資助範圍、運作等，以回應委員對賠償基金提出的疑問，並建議從賠償基金調配部分結餘至旅遊業發展基金。	政府當局提供的回應已於2013年8月2日隨立法會 CB(1)1656/12-13(01)號文件送交委員。
14. 修訂郵費和雜項郵政費用 (2012年7月22日)	<p>委員要求政府當局就事務委員會通過的議案提交書面回應 ——</p> <p>"本會對郵政署在作出收費調整決定時，無須知會立法會的收費調整制度表示強烈不滿。有關制度容許郵政署在服務加費事宜上直接繞過立法會，以致在收費檢討過程中缺乏聆聽社會公眾意見的機會，忽略公眾對收費調整的承受能力。就此，本會促請政府增加郵政收費檢討制度的透明度，並盡一切能力紓減郵費調整對市民的影響。"</p>	政府當局提供的回應已於2013年7月30日隨立法會 CB(1)1634/12-13(01)號文件送交委員。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2013年10月7日