

## 新民黨 建議設立「交通津貼八達通」

根據世界銀行的研究指出，便利的交通有助於扶貧，以致減貧。政府現行的「鼓勵就業交通津貼」，不論車程長短及乘車次數，都可獲定額 600 元的津貼。新民黨認為現行的交津就等同低收入現金補貼，未能真正鼓勵基層人士長距離跨區工作。

因此，新民黨建議改善現行的「鼓勵就業交通津貼」成為「交通津貼八達通」。一方面，我們希望讓基層人士在選擇就業時不需要考慮交通成本，鼓勵更多人跨區工作，紓緩市區僱主面對人手不足的問題；另一方面，市區工資普遍較偏遠地區高兩成，希望「交通津貼八達通」幫助居住偏遠地區人士到市區賺取更高的工資，亦希望能吸引基層勞工遷入新界或較偏遠的地區居住，紓緩市區住房的需求。以下是新民黨的建議詳情：

### 目的

協助低收入在職家庭，鼓勵居住在偏遠地區的低收入人士跨區就業及持續就業。

### 受惠對象

計及恆常現金的政策介入後，仍處於貧窮線下的在職住戶家庭，而每月工作超過 140 小時在職人士。

### 涵蓋範圍

港鐵、巴士及渡輪(所有「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」所涵蓋的交通工具)。

### 計劃特點

- 以非現金形式支援在職貧窮家庭，較現時的鼓勵就業交通津貼計劃中的現金津貼更公平，確保公帑用得其所。
- 計劃目的為鼓勵低收入人士工作，以勞動力貢獻社會，因此在長者交通票價優惠上增設免費轉乘安排，屬合情合理。
- 參考現時的港鐵票價水平，乘車到鄰近地區的平均收費為 6 至 7 元，因此將水平訂於大約為車資一半的 4 元。
- 以 4 元為定價收費水平，為低收入人士提供更大的財政誘因到全港不同地區工作，提高基層市民的流動性，釋放整體社會的勞動力。
- 每天以 3 程為上限，確保以兼職增加收入的人士亦能夠獲得補貼。

## 運作模式

- 可以在任何日子和時間，以每程 4 元的優惠票價乘搭港鐵、專營巴士及渡輪，鼓勵低收入跨區工作，提升收入及減低交通開支。
- 為防止計劃遭到濫用 (例如速遞公司大量聘請合資格的低收入人士)，每日使用上限為 3 程。
- 由港鐵出閘(或巴士拍卡) 一刻起計算，一個小時內轉乘其他涵蓋範圍內的交通工具，仍然以 1 程計算；換而言之，乘客前半部份車程的車費為 4 元，轉乘部份則完全免費。
- 由政府補貼優惠票及實際車費之間的差額，轉乘部份則由政府全數補貼。
- 採用雙軌制入息審查。