



人力事務委員會主席李卓人議員：

工聯會權益委員會對鼓勵就業交通津貼之意見

昂貴的交通費用是打工仔生活沉重的負擔。最近，工聯權委聽到很多打工仔表示，對交通費用不斷上升而感到不滿及困擾。本會認為，昂貴的交通費用早已成為打工仔第一大生活重擔，近年來更影響到勞動力的流動性，嚴重地影響社會和民生。

近年，公共交通工具車資屢次加價，就九巴而言，今年3月加價4.9%，僅僅8個月後，九巴又再次獅子開大口，向政府申請加價4.3%；另外，港鐵在年年巨額盈餘下，每年也提出不合理的加價申請。由07起，至今九巴及地鐵票價已經累計增加超過一成，行為實在令人髮指。

政府於2010年的施政報告中，提出資助全香港合資格在職人士每人每月600港元交通費用，以減輕低收入打工仔的負擔並鼓勵持續就業。計劃隨後宣稱已作出改善，但本會覺得計劃仍有改善空間。回看交津全額津貼金額，至今仍然維持每月六百元不變，顯然並未能夠追上交通費用急劇上升的幅度；加上最低工資本年度已經作出調整至時薪30元，交津所規定的每月入息上限7,700元，明顯地與實際脫節，未能與實情同步，對基層打工仔而言，即使申請了交通津貼，也未能得到很大的幫助。

在此，工聯權委強烈要求政府重新檢視制度，建議提高交通津貼、放寬

申請限額，以及增加跨區津貼金額。本會亦建議政府應設立相應機制，按照本港綜合交通費用的水平和最低工資水平，針對交通津貼的金額，以及每月入息上限，作出定期檢討和調整，另外，應立即撤銷資產限制以簡化申請手續，未來更應該惠及中產夾心階層，舒緩打工仔沉重的交通費用負擔。

勞工及福利局局長張建宗曾於本年7月提到「急市民所急，想市民所想」的承諾，我們希望局長能夠付諸實行，以行動兌現承諾，協助打工仔應對通脹和就業等問題。最後，本會亦希望政府就未來落實低收入家庭補貼的同時，審慎考慮打工仔的需要，保留現行的交通津貼政策，鼓勵更多人投入勞動市場。

總括而言，工聯權委對鼓勵就業交通津貼之意見如下：

1. 立即增加跨區工作交通津貼金額；
2. 立即撤銷資產限制以簡化申請手續；
3. 設立相應機制，定期作出檢討及調整津貼金額；
4. 未來落實低收入家庭補貼同時，也應該保留鼓勵就業交通津貼政策。

香港工會聯合會
權益委員會

2013年12月17日