

天水圍社區發展陣線 香港天主教勞工事務委員會 街坊工友服務處 天水圍北交通關注組
北區就業問題關注組 天水圍公共運輸事業監察小組 新蒲崗工友小組聯席
葵涌邨勞工權益關注組 安蔭邨勞工權益關注組 葵盛東居民權益關注組
葵涌邨交通事務關注組 葵涌邨基層權益關注組 葵涌邨爭取跨區交通津貼關注組

關注公共交通事務聯盟

12月17日「反對交津被整合，要求勞福局盡快檢討」 立法會人力事務委員會公聽會請願行動 新聞稿

12月17日，立法會人力事務委員會召開「鼓勵就業交通津貼」計劃的公聽會，交通津貼由2011年10月3日至今已三個年頭；截至本年11月7日為止，計劃有近6萬名申請者，涉及11萬6千名受惠人次，而在2013年1月推行雙軌制後更增加了約18,000份申請。可見，計劃能有效惠及社會上被「忽視」的低薪工友。然而，自今年10月起，有個別政黨、議員及報章建議將「鼓勵就業交通津貼」整合或轉化成「低收入家庭生活補貼」，對此我們「關注公共交通事務聯盟」擔憂受惠的低薪工友勢必被「踢出」計劃以外，引起社會矛盾；那邊廂，自2007年推出「交通費支援計劃」至今5年間，津貼金額仍維持600元，但交通費開支卻「每況愈上」：巴士加價13.6%、而港鐵則加價12.9%！情況令人擔憂！亦顯示檢討「交通津貼」已迫在眉睫！

政策定位需清晰，反對「交津」被整合

早於本年1月施政報告，特首已提及：「...將『鼓勵就業交通津貼』改為低收入家庭補貼。這些都涉及重大政策考慮，對社會保障制度及公共財政均可能帶來深遠影響...」言猶在耳，自本年10月起有個別政黨、議員及報章重提將「鼓勵就業交通津貼」整合或轉化成「低收入家庭生活補貼」。對此「關注公共交通事務聯盟」感到非常擔憂，民間一直強調「交津」屬勞工政策，以「鼓勵就業」為目的。但「低收入補貼」則屬福利政策，以「紓緩低收入家庭經濟壓力」及「防窮」為目的，原則上是有所不同。

再者，勞工政策是會審查勞工的「就業狀況」，而事實上「交津」除了審查工友的收入及資產外，亦會審查工友的「交通需要」。申請者亦需填報「工作地點」、「是否需乘搭交通工具」等，上述情況明確表明「交津」計劃屬於「就業支援」的定位。

影響受惠工友，引發社會矛盾

現時交津以「雙軌制」運作，容許以「個人」或「家庭」作申請單位。截至本年11月為止，約為6萬名申請者，其中4萬名以「家庭制」申請、2萬名以「個人制」申請。若將政策胡亂轉化或整合，則會令受惠人數有所縮減！

首先，「個人制」的兩萬名申請者一定會被排除：因大部份「個人制」申請者是因以「家庭」計算入息已超過「家庭制」的入息審查上限；其次，「家庭制」的4萬名申請者中部份入息高於「貧窮線」的家庭亦被「踢出」計劃。現時交津入息上限是高於貧窮線，如1人家庭的上限是高於1人家庭的入息中位數，而4至6人家庭的上限亦高於「貧窮線」的10%，即入息中位數60%；假如胡亂整合，個人申請者勢必被「踢出」計劃以外，必定引起激烈的社會矛盾！

天水圍社區發展陣線 香港天主教勞工事務委員會 街坊工友服務處 天水圍北交通關注組
北區就業問題關注組 天水圍公共運輸事業監察小組 新蒲崗工友小組聯席
葵涌邨勞工權益關注組 安蔭邨勞工權益關注組 葵盛東居民權益關注組
葵涌邨交通事務關注組 葵涌邨基層權益關注組 葵涌邨爭取跨區交通津貼關注組

關注公共交通事務聯盟

肯定「交通津貼」計劃的成效，盡快檢討津貼金額

這邊廂「關注公共交通事務聯盟」擔憂交通津貼「被整合」，而那邊廂自 2007 年推出「交通費支援計劃」至今 5 年間，津貼金額仍維持 600 元，但交通費開支卻「每況愈上」：巴士加價 13.6%、而港鐵則加價 12.9%！情況令人擔憂，亦顯示檢討「交通津貼」已迫在眉睫！

聯盟早於本年 6 至 7 月已於上水、粉嶺、元朗、天水圍、葵涌及北大嶼山(東涌)就「雙軌制」的申請情況進行問卷調查。214 份有效問卷當中，發現 54% 受訪者交通費開支高於 600 元，平均交通費約 784 元！但 2007 年起九巴加幅近 14%、而港鐵則加幅近 13%！但反觀自 2007 年起，就業人士實質平均薪金指數僅加幅 2.6%！可見就業人士薪金追不上交通費的加幅。

入息限額滯後，建議達公屋水平

政府於 2013 年 5 月 1 日提升最低工資為每小時 30 元，但早於政府調升最低工資水平前，7,700 元的入息水平已未能追上勞工的平均工資水平。據 2013 年 3 月統計處「工資及薪金總額按季統計報告」結果，即使中式餐館的女性洗碗工每月平均薪金已達 9,500 元，女性雜工亦有 8,949 元，而洗頭員亦有 8,387 元。可見 7,700 元的入息水平早在最低工資調整前，已有滯後的情況。

聯盟建議，交通津貼入息限額可放寬至與公屋水平。從調查結果發現，31.5% 受訪者合乎現時交通津貼的入息限額，可選擇以「個人」作申請單位。但假如，交津計劃能放寬至公屋 1 人家庭入息上限看齊，即 8,800 元。按調查結果，合資格申請人數可由 31.5% 增加至 57.8%，增加 26.3%！

取消資產審查，惠及基層工友

過去民間對交津確實存有質疑：交津是以「鼓勵就業」或是「扶助貧窮」為目標？如以前者為目標，則應取消其資產審查的制度，而調查結果亦顯示，85% 受訪者中近 10% 是因資產限額而選擇不申領；事實上，實行個人制的情況下，保險計劃更是容易令「個人」申請者觸礁！過去不少基層工友亦基於保險計劃的現金價值而超出限額。故此，聯盟建議政府應取消資產審查制度，令更多基層工友受惠的同時，亦可簡化申請步驟。

在此，我們促請局方：

1. 提早於 2014 年 10 月前檢討「鼓勵就業交通津貼」計劃；
2. 提升津貼金額至少至 800 元；
3. 放寬入息限額至公屋水平；
4. 取消資產審查；
5. 確立「鼓勵就業交通津貼」計劃與「低收入家庭生活補貼」為兩個獨立而隸屬不同範疇的政策，反對任何將「鼓勵就業交通津貼」計劃整合或轉化的議案；

2013 年 12 月 3 日

聯絡人：天水圍社區發展陣線 江健成先生
香港天主教勞工事務委員會 余少甫先生