

港九駕駛教師聯會

地址：葵涌葵俊苑葵裕閣3401室 電話：[REDACTED]

致 交通事務委員會 主席 及各議員：

就運輸署增發駕駛教師執照一事，民間八成人士反對抽籤，已多次向政府開會表達訴求，公平、公開、公正地讓每位有志入行的市民都有機會參加考試。

本聯會多次向政府反映有關建議，但署方態度僵化，無助之下，希望求助 主席 及各議員，令全港市民得到公平、公開、公正的公民權利。

我們的訴求是公平公開，取消限量發牌，能夠真正讓全港合資格市民能夠參與考試。現行的抽籤制度，令大量有能力成為教車師傅的人士，因為沒有中籤而不能參加考試，出現大量滄海遺珠的情況。相當於普選不是全民公投，而要先經抽籤，中籤才可投票，這是荒謬和不合理的。

雖然公開發牌會令師傅牌持有人大幅增加，但學車人士不會因此增多，師傅人數仍然會由市場調節，表現未如理想的師傅會被市場自然淘汰。

現時1050個師傅當中，執業者不到四成，師傅嚴重不足，學車供求失衡。運輸署的抽籤政策，實在好心做壞事，應從速檢討。

再者，當更多有能力的人士考獲師傅牌，在良性競爭下，有助教學質素全面提升。學車人士有更多選擇，共同締造多贏局面。

現時駕駛教師政策錯誤了十多年。例如只持有私家車駕駛執照的考生，經GP2及GP3師傅學車考牌，合格後可加簽輕型貨車牌，但教授他們的師傅卻不能任教輕型貨車。等如父母無居留權，但兒子有居留權，實在匪夷所思。如GP2及GP3師傅不能教輕型貨車，應考商用車輛的考生都不應加簽輕型貨車牌。

最後，懇請 主席 及各議員 為教車業界主持公道，向有關部門轉達訴求，將過去的基準數目取消，全面公開發牌，讓所有有志入行的人士，都有機會通過嚴格的考核而入行。

祝 工作愉快！

香港駕駛教師從業員協會：胡慶盛

香港貨櫃車教師公會：馬桂華

公共及私家商用車教師公會：馬興忠

聯會召集人：馬興忠
[REDACTED]

共敬上

2014年3月18日