

## 交通事務委員會

### 待議事項一覽表

(截至2014年4月11日為止的情況)

項目	建議的討論時間
<b>1. 更換已老化的大埔及北區的區域交通控制系統</b>	2014年5月16日
由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報更換現有已老化的大埔及北區的區域交通控制系統。	
<b>2. 香港的道路路面維修</b>	2014年5月16日
由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報香港的道路路面維修。	
<b>3. 2014年港鐵票價調整</b>	2014年5月
政府當局計劃透過提供資料文件，向事務委員會簡介2014年的港鐵票價調整。	
<b>4. 與交通服務有關的收費調整建議(第二批)</b>	2014年第三季
由政府當局建議。政府當局計劃就政府建議調整與交通服務有關的收費諮詢事務委員會。	
<b>5. 巴士路線重組計劃</b>	2014年下半年
由田北辰議員在2013年10月10日的會議上建議。田議員要求討論有關巴士路線重組工作的成效及政府當局的最新計劃。	

## 項目

## 建議的討論時間

### 6. 巴士司機的職業安全

2014年下半年

由李卓人議員在2014年3月25日的會議上建議。李卓人議員憶述巴士公司曾於2012年11月承諾為巴士司機提供適當的休息時間，就此，他要求政府當局向事務委員會匯報提供上述休息時間及其他安全措施的進展。陳偉業議員亦要求政府當局提供有關在巴士總站關設休息地方和洗手間設施的資料。

### 7. 更換於鑽石山站公共運輸交匯處的通風扇及相關設備

有待確定

由政府當局建議。政府當局計劃徵求事務委員會支持有關更換於鑽石山站公共運輸交匯處的通風扇及相關設備的撥款申請。

### 8. 整體運輸研究

有待確定

由易志明議員在2012年10月16日的會議上建議。他認為政府當局早於1997年進行第三次整體運輸研究，而鑒於多年以來人口和交通模式的轉變，政府當局應進行第四次整體運輸研究。

### 9. 待港珠澳大橋落成後提供公共交通配套設施

有待確定

由陳恒鑾議員在2013年10月10日的會議上建議。陳議員要求討論有關待港珠澳大橋後提供公共交通配套設施的事宜。

### 10. 檢討公共小型巴士(下稱"公共小巴")的營運

有待確定

由陳恒鑾議員在2013年10月10日的會議上建議。陳議員要求討論有關公共小巴的營運事宜，包括是否需要重組公共小

## 項目

## 建議的討論時間

巴的路線。

### 11. 檢討載客船隻的安全事宜

有待確定

由王國興議員在2013年2月22日的會議上建議。王議員要求討論在載客船隻裝設水密門的情況，以及海事處就該等船隻的安全設備方面作出的要求。

政府當局的回應載於立法會CB(1)603/12-13號文件，當局表示會檢討規管制度及相關法例，以提升在本港水域運作的本地載客船隻的安全。此外，當局會適當地跟進2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會提出的有關建議。

### 12. 職業司機的職業安全保障

有待確定

由鄧家彪議員於2013年5月建議。鄧議員要求討論有關加強職業司機職業安全保障的措施。

### 13. 跨境學童的交通安排

有待確定

由鄧家彪議員於2013年8月建議。鄧議員要求討論有關跨境學童的交通安排的改善措施。

### 14. 市區泊車位

有待確定

由郭家麒議員及易志明議員在2013年10月10日的會議上建議。郭議員要求討論市區泊車位(特別是重型和大型車輛的泊車位)是否足夠。

項目	建議的討論時間
<p><b>15. 為利便將公共小巴納入長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(下稱"優惠計劃")而採取的措施</b></p>	有待確定
<p>由鄧家彪議員在2013年10月10日的會議上建議。鄧議員要求討論如何解決涉及公共小巴的技術問題，以便將優惠計劃的適用範圍擴大至涵蓋現時不在計劃範圍內的公共小巴。</p>	
<p><b>16. 中九龍幹線</b></p>	有待確定
<p>由陳鑑林議員建議。陳議員要求政府當局向事務委員會匯報中九龍幹線工程的進展。</p>	
<p><b>17. 車輛登記細節證明書</b></p>	有待確定
<p>政府當局建議修訂法例，以改善發出車輛登記細節證明書的安排，為登記冊上載有其個人資料的登記車主提供更大的私隱保障，並確保該等資料獲妥善使用。</p>	
<p>事務委員會曾於2011年7月11日的會議上討論有關項目。</p>	
<p><b>18. 騎單車的安全事宜及香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施的顧問研究</b></p>	有待確定
<p>政府當局已委聘顧問進行研究，檢討9個現有新市鎮的單車徑網絡。該研究會找出現時單車徑網絡不足之處，並提出改善措施，以及就建議的改善工程提出實施時間表。政府當局計劃在顧問研究完成後向事務委員會匯報研究的結果。</p>	
<p>在2011年11月7日及2012年10月16日的事務委員會會議上，委員認為，事務委員會應再討論"騎單車的安全事宜"，而政府當局應考慮制訂政策，在本港推廣使</p>	

## 項目

## 建議的討論時間

用單車作為交通工具。

### 19. 交通意外傷亡援助計劃(下稱"援助計劃")的援助範圍

有待確定

由王國興議員在2012年10月16日的會議上建議。王議員關注，社會福利署的援助計劃所提供的援助只適用於涉及陸路運輸的交通意外，任何涉及海上運輸的意外並不包括在內。他認為政府當局應檢討援助計劃的援助範圍。

政府當局就有關事宜作出的回應已於2013年6月27日隨立法會CB(1)1410/12-13(02)號文件送交委員。

在2013年10月10日的事務委員會會議上，鄧家彪議員認為，根據援助計劃發放的援助金額及時間亦應予檢討。

### 20. 的士業界營運情況

政府當局的回應已於  
2013年12月24日  
隨立法會  
CB(1)611/13-14(01)號  
文件發出。

由王國興議員、鄧家彪議員及郭偉強議員在2012年11月建議。王議員、鄧議員及郭議員關注的士營運成本增加及的士司機老化等問題，並要求事務委員會討論解決的士業界所面對問題的措施。

### 21. 香港電動及綠色運輸工具的發展及題為"2030年香港可見的交通基建"的顧問研究報告

政府當局已於  
2012年8月就  
報告的相關研究結果  
作出書面回應(立法會  
CB(1)2459/11-12號  
文件。

石禮謙議員在2011年12月5日的會議上建議邀請香港建造商會代表，在日後的會議上簡介其發表的"2030年香港可見的交通基建"顧問研究報告的研究結果。

委員察悉，報告中有關香港電動及綠色運輸工具發展的研究結果與事務委員會的職權範圍有關，並同意石禮謙議員的

## 項目

## 建議的討論時間

建議。

### **22. 透過分級發牌制度規管電單車司機**

由王國興議員於2010年1月建議。王議員關注到近期涉及大馬力電單車的交通事故有所上升，並促請當局實施分級發牌制度以改善對電單車司機的規管。

政府當局的回應已於  
2013年7月15日  
隨立法會  
CB(1)1535/12-13(01)  
號文件發出。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2014年4月11日