

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1461/13-14(04)號文件

檔號：CB1/PL/TP

交通事務委員會
2014年5月26日舉行的會議

有關大埔及北區的區域交通控制系統 及閉路電視系統的背景資料簡介

目的

本文件提供有關大埔及北區的區域交通控制系統及閉路電視系統的背景資料，並綜述立法會議員先前討論安裝或更換市區及新界各新市鎮的區域交通控制系統及／或閉路電視系統時所提出的主要意見及關注事項。

背景

現時的區域交通控制系統及閉路電視系統

2. 政府當局表示，區域交通控制系統根據行車量的變化，利用電腦即時協調並調節某個範圍的交通燈號，從而善用容車量及減少交通阻延。此外，閉路電視系統的攝影機安裝在重要位置，為運輸署控制中心的交通控制員提供即時交通情況的資料，以便在出現異常交通情況及／或發生交通事故時，可在有需要時迅速採取補救行動。

3. 由1970年代開始，運輸署不斷把區域交通控制系統的覆蓋範圍擴展至所有市區及新界各新市鎮(包括荃灣、葵青、沙田、馬鞍山、大埔、北區、屯門、元朗及將軍澳)。區域交通控制系統令道路交界處的交通燈號有較妥善的協調，幫助駕駛人士和行人安全及有效率地駛過路口和橫過馬路。政府當局表示¹，在2012年3月，本港約有1 821個交通燈號控制路口，其中1 719個由區域交通控制系統控制及操作，並裝設有447個閉路電視攝影機監察這些路口的交通情況。

¹ 資料來源：運輸署網頁
(http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/its/its_achievements/area_traffic_control_systems/index.html)

大埔及北區的區域交通控制系統及閉路電視系統

4. 政府當局於2001年建議把17TC號工程計劃(大埔及北區區域交通控制及閉路電視系統)提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為9,720萬元，用以在大埔和北區設置區域交通控制系統和閉路電視系統，以便更有效運用有限的路面空間。

5. 根據政府當局於2001年3月提出的建議[立法會PWSC(2001-02)8號文件]，在大埔及北區設置區域交通控制系統，可將區內所有的交通燈控制器接駁至荃灣的中央電腦，有助減少駕車人士的停車次數和縮減行車時間，這個系統尤其可發揮以下作用：由中央調節交通燈的轉燈時間，以配合實際的交通情況；妥善協調交通燈的操作，以盡量減少駕車人士在燈號前停車的次數；以及迅速得知交通燈失靈。

6. 此外，在大埔及北區安裝閉路電視系統，更可提高區域交通控制系統的效能。閉路電視系統附有30部閉路電視攝影機，分別裝設在各主要地點，這些攝影機主要連接到荃灣的區域交通控制中心和警務處的交通控制中心。區域交通控制系統控制室內的控制員可以透過系統即時收看到現場的交通情況，一有需要，便可迅速採取補救行動。

7. 財務委員會在2001年5月25日的會議上，通過有關在大埔及北區實行區域交通控制系統及閉路電視系統的撥款建議。根據政府當局提供的資料²，在2005年，區域交通控制系統及閉路電視系統涵蓋範圍已擴展至大埔及北區。

立法會議員所提出的關注事項

8. 政府當局曾向交通事務委員會委員簡介在大埔及北區(2001年3月)；港島(2002年10月)；屯門及元朗(2005年4月)；以及九龍、荃灣、沙田及將軍澳(2007年5月)地區安裝或更換區域交通控制系統及／或閉路電視系統的事宜。財務委員會轄下工務小組委員會的委員，曾在2001年4月18日、2002年11月13日、2005年5月11日及2007年6月20日的會議上，就上述工程發表意見。亦有議員曾於2006年3月1日立法會會議上提出相關質詢。議員所提出的主要關注事項綜述於下文各段。

² 資料來源：政府當局於2007年5月就"與區域交通控制系統及閉路電視系統有關的工程"發出的文件[立法會CB(1)1710/06-07(01)號文件]

區域交通控制系統及閉路電視系統的效能

9. 在2005年5月11日的工務小組委員會會議上，委員得悉2005年5月9日發生的嚴重交通擠塞事故令東九龍及本港其他地區皆受影響，並對使用中的區域交通控制系統及閉路電視系統的成效表示關注。有關委員促請政府當局認真檢討在各個地區(例如屯門及元朗)用以管理交通情況的上述系統的效能。

10. 與工務小組委員會委員有同樣關注的一名議員於2006年3月1日立法會會議上就利用資訊科技管理交通提出質詢。政府當局在回應時表示，在2005年5月9日發生嚴重交通擠塞事故後，運輸署已落實《緊急交通事故協調工作專責小組報告》中有關善用資訊科技改善交通管理的建議，而已完成或正在進行的項目包括：進一步善用區域交通控制系統調整交通燈號，以管理及疏導車龍；在主要幹道的重要地點分階段加裝閉路電視攝影機，以擴大閉路電視系統的覆蓋範圍；以及全面測試採用流動閉路電視系統。

私隱問題

11. 在2001年4月18日及2007年6月20日的工務小組委員會會議上，委員關注到閉路電視系統涉及的私隱問題。就此，有關議員促請政府當局設立妥善的機制，防止閉路電視系統遭濫用，保障道路使用者和其他受影響人士的私隱。政府當局在回應時解釋，閉路電視系統收集的資料會用以改善交通管理，並容許運輸署在需要時迅速採取補救行動，應付不正常的交通情況及／或事故。運輸署網站上顯示的影像由預設的閉路電視攝影機提供，以固定廣角方式收集即時交通資訊，然而，有關影像不會識別出任何個人或車牌。再者，閉路電視系統所攝取的影像不會被錄影，並只會作交通管制及監察用途。

相關土木工程的影響

12. 工務小組委員會委員在2002年11月13日及2005年5月11日的會議上察悉，安裝或更換區域交通控制系統及／或閉路電視系統的工程項目需時頗長，有關係統所涵蓋的範圍亦相當廣泛。因此，委員關注到在進行土木工程期間對道路交通造成的影響，並要求政府當局採取紓緩措施，將影響減至最低。政府當局在回應時向委員保證，承建商須於繁忙時間以外時間進行涉及掘路的土木工程，並採取所需的紓緩措施，以期盡量減輕在進行土木工程期間對行人及車輛交通所造成的影響。

發放交通資訊

13. 在2001年4月18日、2005年5月11日及2007年6月20日的工務小組委員會會議上，委員關注到向在路上駕駛的司機及時發放交通資訊的重要性，這樣他們便可了解最新的交通事故或異常交通情況，並據此改變行車路線。政府當局在回應時表示，當局會繼續利用新科技，例如在車輛上裝設的全球衛星定位系統，發放交通資訊。

最新情況

14. 政府當局擬徵求交通事務委員會支持，申請撥款更換大埔及北區的區域交通控制系統，並於2014年5月26日舉行的事務委員會會議上向委員簡介撥款申請的詳情。

相關文件

15. 相關文件一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處
議會事務部1
2014年5月20日

大埔及北區的
區域交通控制系統及閉路電視系統

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
--	交通事務委員會	政府當局就大埔和北區的區域交通控制系統提供的文件	CB(1)912/00-01 http://sc.legco.gov.hk/sc/www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a912c.pdf
30.3.2001	交通事務委員會	會議紀要	CB(1)1687/00-01 http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/minutes/tp300301.pdf
18.4.2001	財務委員會轄下工務小組委員會	政府當局就17TC—大埔及北區區域交通控制及閉路電視系統提供的文件	PWSC(2001-02)8 http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/fc/pwsc/papers/p01-08c.pdf
		政府當局就17TC—大埔及北區區域交通控制及閉路電視系統提供的補充資料文件	PWSC(2001-02)5 http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/fc/pwsc/papers/pi01-5c.pdf
		會議紀要	PWSC119/00-01 http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/fc/pwsc/minutes/pw180401.pdf
--	交通事務委員會	政府當局就更新港島區區域交通控制及閉路電視系統提供的文件	CB(1)126/02-03(01) http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp1025cb1-126-1c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
25.10.2002	交通事務委員會	會議紀要	CB(1)307/02-03 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp021025.pdf
13.11.2002	財務委員會轄下工務小組委員會	政府當局就18TC—更新港島區區域交通控制系統及閉路電視系統提供的文件	PWSC(2002-03)65 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/fc/pwsc/papers/p02-65c.pdf
		會議紀要	PWSC36/02-03 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/fc/pwsc/minutes/pw021113.pdf
--	交通事務委員會	政府當局就屯門及元朗區域交通控制系統及閉路電視系統提供的文件	CB(1)1297/04-05(01) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1297-1c.pdf
22.4.2005	交通事務委員會	會議紀要	CB(1)1833/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050422.pdf
11.5.2005	財務委員會轄下工務小組委員會	政府當局就19TC—屯門及元朗區區域交通控制及閉路電視系統提供的文件	PWSC(2005-06)1 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/fc/pwsc/papers/p05-01c.pdf
		會議紀要	PWSC77/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/fc/pwsc/minutes/pw050511.pdf
1.3.2006	立法會會議	單仲偕議員就利用資訊科技管理交通提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200603/01/P200603010189.htm

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
--	交通事務委員會	政府當局就與區域交通控制系統及閉路電視系統有關的工程提供的文件	CB(1)1710/06-07(01) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0525cb1-1710-1-c.pdf
25.5.2007	交通事務委員會	會議紀要	CB(1)2021/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070525.pdf
20.6.2007	財務委員會轄下工務小組委員會	政府當局就以下工程提供的文件： - 21TC — 在現有主要幹道提供交通管制及監察設施 - 22TC — 更換九龍、荃灣及沙田的區域交通控制系統和閉路電視系統並把系統擴展至將軍澳 - 23TC — 在市區及其鄰近範圍提供交通事故管理及交通資訊發放設施	PWSC(2007-08)41 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/fc/pwsc/papers/p07-41c.pdf
		會議紀要	PWSC100/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/fc/pwsc/minutes/pw070620.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2014年5月20日