

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2013年10月7日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 新登記貨車倒車視像裝置及在東邊街發生的拖車意外	2012年 5月24日	事務委員會要求政府當局提供在陡峭道路實施的全港性安全措施의 詳情。	政府當局提供的補充資料已於2013年7月15日隨立法會CB(1)1531/12-13(01)號文件發出。
2. 改善過海隧道交通流量分布的建議措施	2013年 2月22日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 西區海底隧道(下稱"西隧")在中環的連接道路於每日不同時間行車流量的分項數字；</p> <p>(b) 若3個建議方案全部不獲市民支持，政府當局有何應變計劃，例如推出更多泊車轉乘計劃，以鼓勵市民使用公共交通服務；減低使用自動收費系統的行政費用，鼓勵市民使用自動收費行車線，以紓緩過海隧道的車流；提</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>早完成中環灣仔繞道項目；回購西隧；興建第四條過海隧道；或採取措施減少車輛的數目；</p> <p>(c) 就顧問提出的3個方案，推行任何一個方案後，預期的成效可以維持多久；及</p> <p>(d) 提供顧問報告的副本(如有的話)，以及顧問向政府當局提交的3個更妥善收費調整方案的支持數據(例如本港交通小區的分布情況及各個小區的交通服務需求)。</p>	
3. 西區海底隧道及三號幹線(郊野公園段)收費調整	2013年 3月15日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 香港西區隧道有限公司及三號幹線(郊野公園段)有限公司來自廣告的收益；及</p> <p>(b) 香港西區隧道有限公司大股東港通控股有限公司的股東結構。</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
4. 檢討香港鐵路有限公司的票價調整機制	2013年 4月19日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 過去5年，住戶每月入息中位數及個人每月入息中位數變動(前一年12月)的統計數字；及</p> <p>(b) 在票價調整機制方程式中，不採用運輸業實質工資指數，而採用運輸業名義工資指數的理據。</p>	政府當局提供的補充資料已於2013年9月17日隨立法會CB(1)1804/12-13(01)號文件發出。
5. 偵察平均車速攝影機系統試驗計劃	2013年 5月24日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 外國採用偵察平均車速攝影機系統的經驗；及</p> <p>(b) 證明很多司機其實在駛至偵速攝影機前減速，但駛過後隨即加速的任何數據，以及此情況的嚴重程度。</p>	政府當局提供的補充資料已於2013年9月30日隨立法會CB(1)1846/12-13(01)號文件發出。
6. 6條主要離島渡輪航線的中期檢討	2013年 5月24日	事務委員會要求政府當局提供資料，述明在第一個營運年度(即2011年年中至2012年年中)，6條主要離島渡輪航線用於提供小童票價優惠的實際開支。	政府當局提供的補充資料已隨立法會CB(1)1410/12-13(01)號文件發出(英文本及中文本分別於2013年6月27日及7月4日發出)。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
7. 私人駕駛教師執照	2013年 7月19日	事務委員會要求政府當局解釋，受限制駕駛教師與私人駕駛教師的發牌機制有何不同之處(如有的話)，以及在駕駛考試的處理和上述的發牌機制兩方面，當局有否優待香港駕駛學院。	有待政府當局提供資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年10月7日