

致 立法會議員
交通事務委員會主席
陳鑑林議員 SBS 太平紳士：

反對非法輕型貨車及白牌車載客取酬 嚴重剝削的士及小巴營運權益

有關「輕型貨車」，俗稱貨 Van，非法載客取酬問題由來已久；而非法經營情況日益嚴重，在政府有關部門長期任意放縱，沒有修例堵塞漏洞，致令違規事件一直蔓延，由以往零散或個體化司機經營，現擴展至更大規模集團方式及用先進手機程式作中介、渠道，非法招攬客人；事情不但嚴重影響的士及小巴業界生計，以及讓市民大眾繼續乘坐，危險及沒有第三者保險之非法交通工具，如遇上意外，後果不堪設想。

要防止以惡行，政府有關部門責無旁貸！因此，的士及小巴業界要求政府部門立即採取行動：

1. 違法事情與日俱增，政府方面是否有正視到情況已集團化及網絡規模化，有否察覺其嚴重性？是否有一套完善及長遠的方法解決？
2. 在現行法例下，對現時「輕型貨車」非法載客取酬等違規行為，是否有明確的法例指引可作出檢控？如法例無法檢控成功，政府是否需要立即修改法例？

的士及小巴業界希望 貴議員協助，盡快約見相關政府部門開會面談了解實況，以免事情繼續惡化。

市區及新界的士、小巴團體
2014 年 5 月 14 日

聯絡人：廖小姐（電話：2667 7091）

市區及新界的士、小巴團體 名單如下：

九龍的士車主聯會	香港的士商會
四海的士車主司機聯會	數碼的士電召中心
港九利萊無線電召車中心	的士權益協會
惠益港九及新界的士車主聯會	偉發的士車主聯會
的士同業聯會	香港的士電召中心
聯友的士同業聯會	新興台的士從業員聯會
車馬樂的士聯會	新界的士營運協會
新界(四海)合眾的士聯會	西貢的士工商聯誼會
的士權益(四海)電召中心	環保的士車主聯會
港九電召的士車主聯會	新界的士商業聯誼會
新界的士電召中心	全利電召的士聯會
衛星的士電召服務中心	新界的士司機協會
的士車行車主協會	新界的士車主司機同業總會
新界電召的士聯會	北區的士商會
汽車交通運輸業總工會 的士司機分會	新興的士電召聯會
香港計程車會	香港無線電的士聯誼會
城市的士車主司機聯會	大嶼山的士聯會
新界的士司機權益大聯盟	馬鞍山的士車主司機聯會
榮泰車主及司機聯會	交通事業從業員協會
的士司機從業員總會	市區的士司機總會
忠誠車行有限公司	泰和車行有限公司
市區的士司機聯委會	香港的士司機總會
港九新界的士司機總會	香港的士小巴商總會
的士前線司機總會	綠色專線小巴(綠專)總商會
香港九龍新界公共專線小型巴士聯合總商會	公共小型巴士總商會

(排名不分先後)